

# Inhalt



<b>Zwischenziel Gleisplan</b> Ein Wort zuvor	<b>3 Über die Schwäb'sche Alb</b> Eingleisige Hauptbahn mit vielen Tunnels und Brücken	<b>52</b>
<b>Regionalbahn in die Kreisstadt</b> Anlagenvorschlag auf einer Ebene	<b>6 Paradestrecke mit Nebenbahn</b> Abzweig einer Nebenbahn auf freier Strecke	<b>56</b>
<b>Bahnanschluss im Bergischen</b> Eingleisige Hauptbahn mit Schattenbahnhof	<b>8 Eine kleine Industriebahn</b> Eingleisige Stichbahn mit vorwiegendem Güterverkehr	<b>58</b>
<b>Kleinbahn mit Industrie</b> Viel Eisenbahnatmosphäre mit Kleinbahncharakter	<b>10 Zugverkehr im Takt</b> Kreuzung von ein- und zweigleisiger Hauptstrecke	<b>60</b>
<b>Viel Betrieb im Binnenhafen</b> Güterverkehr und -umschlag mit Bahn und Schiff	<b>12 Über acht Brücken ...</b> Zweigleisige Hauptbahn durch romantisches Flusstal	<b>64</b>
<b>Durch die Fränkische Schweiz</b> Eisenbahn in idyllischer Landschaft	<b>16 Hochbetrieb im Hafen</b> Zwei Vorschläge rund um den Hafen	<b>66</b>
<b>Tatort Bahnhofsvorfeld</b> Bahnhofsvorfeld eines Großstadtbahnhofs	<b>18 Holzabfuhr mit der Waldbahn</b> Anlagenvorschlag für Fleischmann-Magic-Train	<b>68</b>
<b>Ab in die Sommerfrische</b> Zwei Bahnhöfe und alternative Schattenbahnhöfe	<b>20 Pendolinos und Talente</b> Moderner Personen- und Güterverkehr	<b>70</b>
<b>Verschub im Hafen</b> Viel Rangierbetrieb auf der Hafenbahn	<b>22 Weites Tal der Eisenbahn</b> Im Blockabstand über doppelgleisige Strecken	<b>72</b>
<b>Containerumschlag</b> Containerbahnhof mit Gleisanschlüssen auf einer Ebene	<b>24 Industriegebiet mit Anschluss</b> Endbahnhof an eingleisiger Nebenbahn	<b>74</b>
<b>Unabhängig auf zwei Ebenen</b> Reise- und Güterverkehr auf zwei unabhängigen Ebenen	<b>26 Kleiner Kreuzungsbahnhof</b> Romantische Nebenbahn kreuzt Hauptbahn	<b>76</b>
<b>Thema Keilbahnhof</b> Klassisches Thema mit interessantem Keilbahnhof	<b>28 Lokwechsel im Vorort</b> Städtischer Bahnhof mit Bw und Drehscheibe	<b>78</b>
<b>Hauptsächlich Güter</b> Eingleisige Stichbahn mit vorwiegendem Güterverkehr	<b>30 Enge Kurven, steile Rampen</b> Zweigleisige Verbindungsbahn	<b>80</b>
<b>Anschluss an die weite Welt</b> Endbahnhof an eingleisiger Hauptbahn	<b>32 Kreuz und quer übers Land</b> Zwei eingleisige Hauptbahnen	<b>82</b>
<b>Zwischen zwei Bahnhöfen</b> Punkt-zu-Punkt-Verkehr auf einer Nebenbahn	<b>34 Hp1 für den Heckenexpress</b> Eingleisige Hauptbahn mit Eilzugverkehr	<b>86</b>
<b>Landbahnhof über Eck</b> Plattes Land und viel Eisenbahn	<b>38 Talent, Regioshuttle und Co.</b> Personen- und Güterverkehr auf der Regionalbahn	<b>88</b>
<b>Schmalspurig von A nach B</b> Zwei Vorschläge zum gleichen Thema	<b>40 Rundherum und mittenrein</b> Zweigleisige Paradestrecke mit abzweigender Nebenbahn	<b>90</b>
<b>Bitte umsteigen!</b> Hauptbahn mit Überlandstraßenbahn als Stichbahn	<b>44 Regalanlage über Eck</b> Hochbetrieb von Punkt zu Punkt	<b>92</b>
<b>Die Bahn um den Blocksberg</b> Beschaulicher Nebenbahnbetrieb	<b>46 Segmente rundherum</b> An-der-Wand-lang-Anlage in Teilstücken	<b>96</b>
<b>Paradestrecke für viele Züge</b> Eisenbahn in der Landschaft	<b>48 Zeichenerklärung</b>	<b>98</b>
<b>Ein klassisches Thema</b> Zweigleisige Hauptbahn mit abzweigender Nebenbahn	<b>50</b>	