

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b> .....	5	<b>Das „Dampf-Aus“ auf den Zulaufstrecken</b> .....	38
<b>Hand in Hand: Die Erzbergbahn und die Schwerindustrie</b> .....	7	<b>Weniger Förderbahnen – kein Dampflokbetrieb</b> .....	38
<b>Die Österreichisch-Alpine Montangesellschaft</b> .....	8	<b>Adhäsionstriebfahrzeuge auf der Erzbergbahn</b> .....	41
<b>Schmal- und Regelspurbahnen im Tal</b> .....	8	<b>Eine letzte Galgenfrist für den Dampfbetrieb</b> .....	42
<b>Eine Eisenbahn über den Erzberg</b> .....	11	<b>Krise am Berg – Verlust des Planbetriebs</b> .....	45
<b>Mächtige Zahnrad-Dampflokomotiven</b> .....	17	<b>Güter- und Museumsbahnverkehr heute</b> .....	47
<b>Rasante Steigerung der Erz-Fördermengen</b> .....	17	<b>Der Bergbau heute</b> .....	48
<b>Auf und ab zwischen den Weltkriegen</b> .....	18	<b>Bilderstrecke – Eine Reise über den Erzberg</b> .....	50
<b>Kriegswichtiges Erz</b> .....	28	<b>Besuch im Stahlwerk Donawitz</b> .....	147
<b>Ausbau der Infrastruktur ab 1938</b> .....	29	<b>Literatur- und Quellenverzeichnis</b> .....	160
<b>Demontagen und Stillstand nach Kriegsende</b> .....	32		
<b>Wiederaufbau und Modernisierung</b> .....	32		
<b>Eine Zahnraddiesellok für die Zfst. Vordernberg</b> .....	38		