

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5	Das „Dampf-Aus“ auf den Zulaufstrecken	38
Hand in Hand: Die Erzbergbahn und die Schwerindustrie	7	Weniger Förderbahnen – kein Dampflokbetrieb	38
Die Österreichisch-Alpine Montangesellschaft	8	Adhäsionstriebfahrzeuge auf der Erzbergbahn	41
Schmal- und Regelspurbahnen im Tal	8	Eine letzte Galgenfrist für den Dampfbetrieb	42
Eine Eisenbahn über den Erzberg	11	Krise am Berg – Verlust des Planbetriebs	45
Mächtige Zahnrad-Dampflokomotiven	17	Güter- und Museumsbahnverkehr heute	47
Rasante Steigerung der Erz-Fördermengen	17	Der Bergbau heute	48
Auf und ab zwischen den Weltkriegen	18	Bilderstrecke – Eine Reise über den Erzberg	50
Kriegswichtiges Erz	28	Besuch im Stahlwerk Donawitz	147
Ausbau der Infrastruktur ab 1938	29	Literatur- und Quellenverzeichnis	160
Demontagen und Stillstand nach Kriegsende	32		
Wiederaufbau und Modernisierung	32		
Eine Zahnrad Diesellok für die Zfst. Vordernberg	38		