

Inhaltsverzeichnis

Vorwort

Einführung 10. Band

Zeitzeuge:

Günter Meißner

1991

- Juni 1991: Charter Consolidated 20
- Juni 1991: Der Fragenkatalog von CC 22
- September 1991: Volksaktiengesellschaft .. 26
- September 1991: Interesse der UdSSR 27
- Oktober 1991: CCC zeigt sich als Bieter ... 34
- Dezember 1991: CCC will alles wissen 40
- April 1992: CCC sagt ab 44
- November 1991: Das Witt-Modell 45
- November 1991: Unternehmenskonzept 53
- November 1991: Beratung zu Witt 69

8

20

| | |
|--|----|
| Dezember 1991: Witt konkretisiert | 73 |
| November 1991: LHB (Ammendorf Verlierer) | |
| | 76 |
| November 1991: THA-Brief an Preussag ... | 79 |
| Dezember 1991: LHB-Beispielbrief | 81 |

1992

84

| | |
|--|----|
| Januar 1992: Notiz Gespräch mit Siemens . | 84 |
| Januar 1992: Memo Gespräch Siemens | 85 |
| Januar 1992: Volksaktiengesellschaft 2 | 86 |
| Januar 1992: Memorandum Witt | 87 |
| Januar 1992: Memo Beratung mit LHB | |
| Kein Wort über Ammendorf! | 90 |
| Januar 1992: Memo Beratung mit ABB: | |
| auch bei ABB kein Interesse an Ammendorf | |

| | |
|---|-----|
| | 91 |
| Januar 1992: LHB: was ist mit Ammendorf? | |
| | 92 |
| Januar 1992: endlich ein Strohhalm: Ungarn | |
| | 93 |
| Januar 1992: KfW finanziert die Strecke | 94 |
| Januar 1992: Bautzen soll bauen | 95 |
| Januar 1992: Günther Krause schrieb | 96 |
| 1994–95: Strategische Bedeutung der Strecke | |
| | 99 |
| 1994–95: Der Auftrag kam und ging an | |
| Bautzen/Ammendorf | 100 |

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| Januar 1992: Russland schrieb einen Brief | 104 | Gibt es noch einen Plan B? | 142 |
| Februar 1992: THA antwortete an Russland | 105 | Was sagte der Betriebsrat? | |
| Februar 1992: Struktur DWA Konzept | 106 | Betriebsrat sieht das GUS-Risiko als | |
| 29. Januar 1992: AR-Sitzung Nr. 7 | 108 | stärker an als die Geschäftsführung | 143 |
| Januar 1992: THA schenkt Zinsen der DWA | 114 | Was sagt die IG Metall? | |
| Februar 1992: Witt macht neue Modelle ... | 116 | 2 Jahre verschlafen! | 145 |
| Februar 1992: Positionspapier Arbeitnehmer | 116 | Mai 1992: Skandal Sächsische Zeitung | 147 |
| 26. Februar 1992: Neue Satzung | 118 | 08. 09. 1992: Protokoll der AR-Sitzung Nr. 9 | |
| 27. Februar 1992: Panik bricht aus! | 124 | | 152 |
| März 1992: Beispiel Hermes-Procedere: | | Wie sah ein Vertrag zwischen dem Waggon- | |
| Interministerieller Ausschuss | 124 | bau Ammendorf und Maschinoexport aus? 167 | |
| 17. März 1992: Handelsbank | 125 | Ende 1992: Privatisierungsmodell DWA .. | 171 |
| März 1992: Info an die Präsidentin der THA ... | 127 | 13. Januar 1993: Fabrikplanungskonzept für | |
| April 1992: Erneutes Positionspapier AN .. | 131 | die Waggonbau Ammendorf GmbH | 174 |
| April 1992: Vorlage Vorfinanzierung GUS . | 134 | Typenerläuterung | 176 |
| April 1992: Dürr-Gespräche (Leasing) | 137 | | |
| 15. Mai 1992: Bahn frei | 138 | | |
| Bahn frei: Was sagt die Geschäftsführung? | | | |
| Geht es Ammendorf gut oder schlecht? | | | |
| | 140 | | |
| Wird man sich vom Ostmarkt abwenden? . | 141 | | |

Thema: Cashfresser 177

| | |
|---|-----|
| Beispiel Cashfresser | 179 |
| Konsequenzen als Mitglied der Cashfresser ... | |
| | 180 |
| Genehmigungserfordernisse 1992 | 183 |
| März 1993: Investitionsprüfung | 186 |

Bildnachweis

| | |
|----------------------------------|-----|
| Bildnachweis und Literatur | 187 |
|----------------------------------|-----|