

Inhalt

Vorwort	5
Die Verkehrsentwicklung in Thüringen bis zur Voreisenbahnzeit	6
Die ersten thüringischen Eisenbahnprojekte und ihre Verfechter	8
Zur Vorgeschichte der Thüringischen Eisenbahn	11
Der Bau der Thüringischen Eisenbahn	22
Die Eröffnung der Thüringischen Eisenbahn	32
Die Organisation der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft	37
Betriebsabwicklung und Fahrpläne der Thüringischen Eisenbahn	39
Die Betriebsmittel der Thüringischen Eisenbahn	
Lokomotiven	43
Personenwagen	49
Güterwagen	51
Die Tarife der Thüringischen Eisenbahn	53
Die Entwicklung des Personen- und Güterverkehrs bei der Thüringischen Eisenbahn	55
Geographische Betrachtungen zur Thüringischen Eisenbahn	57
Die Bahnhöfe der Thüringischen Eisenbahn	60
Die weitere Entwicklung der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft bis zu ihrer Verstaatlichung 1882	69
Die Entwicklung des Bahnhofs und der Bahnanlagen in Erfurt	75
Quellen	86
Anlage 1 Geänderte Bahnhofsnamen	87
Anlage 2 Alte Maße und Währungen	87
Anlage 3 Verwendete Abkürzungen	87
Anlage 4 Übersicht der Bahnhöfe und Haltestellen nebst deren Entfernung von einander und den auf denselben ausgingen Baulichkeiten - 1854	88
Anlage 5 Nachweisung der Lokomotiven und Tender der ThEG 1846/57	90
Anlage 6 Nachweisung der Personenwagen der ThEG 1846/57	91
Anlage 7 Nachweisung der Gepäck- und Güterwagen der ThEG 1846/57	92
Anlage 8 Nachweisung der beförderten Personen und transportierten Gepäcks und Güter der ThEG 1846/57	93
Anlage 9 Nachweisung der Einnahmen und Betriebsausgaben der ThEG 1846/57	94
Fotoanhang	95