

Inhalt

1	Einleitung	7	6.3.4	Gebrauchtfahrzeug vom Typ Ligier	26
2	Grundlagen	8	6.4	Dummybelastungen	27
2.1	Leichtkraftfahrzeuge	8	6.4.1	Neufahrzeug vom Typ Bellier	27
2.2	Anforderungen an die gebrauchten Leichtkraftfahrzeuge	8	6.4.2	Gebrauchtfahrzeug vom Typ Bellier	29
2.3	Technische Daten der gekauften Leichtkraftfahrzeuge	8	6.4.3	Gebrauchtfahrzeug vom Typ Aixam	29
2.4	Technische Daten des Vergleichs-Pkw	10	6.4.4	Gebrauchtfahrzeug vom Typ Ligier	29
3	Technische Überprüfung der Leichtkraftfahrzeuge	10	7	Ergebnisse und Empfehlungen	30
4	Weitere Prüfphasen	11	7.1	Aktive Sicherheit	30
4.1	Achsgeometrievermessung	11	7.1.1	Untersuchung der Fahrzeuge	30
4.2	Optische Inspizierung der Leichtkraftfahrzeuge	12	7.1.2	Fahrversuche	30
5	Fahrversuche zur aktiven Sicherheit	12	7.2	Passive Sicherheit	31
5.1	Messtechnik	13	7.3	Konsequenz für die technische Überwachung	32
5.1.1	Hardware	13	8	Zusammenfassung	32
5.1.2	Software	13	9	Literatur	33
5.2	Bremsen geradeaus	14			
5.3	Bremsen mit der Handbremse	16			
5.4	Bremsen in der Kurve	16			
5.5	Stationäre Kreisfahrt	17			
5.6	Doppelter Spurwechsel	18			
5.7	Lenkmomentmessung	19			
6	Versuche zur passiven Sicherheit	20			
6.1	Ausgangskonfiguration für die Crashversuche	20			
6.2	Betrachtung der Leichtkraftfahrzeuge vor dem Crash	20			
6.3	Crashverhalten der Fahrzeuge	21			
6.3.1	Neufahrzeug vom Typ Bellier	21			
6.3.2	Gebrauchtfahrzeug vom Typ Bellier	23			
6.3.3	Gebrauchtfahrzeug vom Typ Aixam	25			