

INHALT

Vorwort 9

Kapitän Hans-Hermann Diestel

Auch Schiffsingenieure fangen einmal an

Vom Segeln auf dem Süßen See zur bitteren 14

Erfahrung auf einem Kriegsschiff

Chief Dieter Gelhaar

Die Seefahrt war nicht mein Berufswunsch 26

Chief Helmut Köstler

Mit Fisch und Maschine auf Du und Du 34

Chief Fritz Ollenhauer

Unglaublich, aber wahr! 44

Chief Heinz-Jürgen Marnau

Schiffe und ihre Namen

Wie ein Eisbrecher zu seinem Namen kam 62

Chief Herbert Würzner

MS BANDEROLE 64

Chief Ulrich Hahnemann

Karrieren

Ein Affront 69

Chief Heinz-Jürgen Marnau

Reederei-Wechsel in der »Wende«	79
Chief Ulrich Hahnemann	
Kochsmaat mit Patent »C6«	82
Chief Helmut Köstler	
Überwinterung auf der Forschungsstation »Neumayer« in der Antarktis	85
Chief Dietrich Otto	
Vom Maschinenassistenten der DSR zum Schiffsingenieur der Hapag-Lloyd	97
Chief Lars Voß	
Die Sorgen der Chiefs mit den Chefs	
Am Rand einer Schiffskatastrophe	126
Chief Heinz-Jürgen Marnau	
Wettrennen mit einem Zylinder weniger	140
Chief Harald Reischke	
Politische Vorgaben für die Reisen von DSR-Schiffen	144
Chief Ulrich Hahnemann	
Besondere Ereignisse	
Ölverschmutzung in Yokohama	148
Chief Harald Reischke	
Retter in der Not oder Arthur der Engel unterwegs?	151
Chief Ulrich Hahnemann	

Außergewöhnliche Schiffe

Der ASTOR-Deal aus Technikersicht 154

Chief Peter Voß

An Bord eines sehr alten und eines modernen Passagierschiffs 167

Chief Karl Stier

Neue Aufgaben für den Chief und schlaflose Nächte auf einem »perspektivischen Schiff« 171

Chief Bernd Beier

Mit einer Fähre ins Krisengebiet am Persischen Golf 179

Chief Max Menter

Schiffstechnik und ihre Probleme

Technische Probleme auf den Schiffen vom »Typ XD« und »Mercator« 182

Chief Karl Stier

Anforderungen an ein Fährschiff von heute 186

Chief Günter Krüger, Chief Max Menter

Anhang

Kurzbiografien 192

Glossar 205