

INHALT

Vorwort	9
----------------	----------

Kapitän Hans-Hermann Diestel

Auch Schiffingenieure fangen einmal an

Vom Segeln auf dem Süßen See zur bitteren Erfahrung auf einem Kriegsschiff	14
---	-----------

Chief Dieter Gelhaar

Die Seefahrt war nicht mein Berufswunsch	26
---	-----------

Chief Helmut Köstler

Mit Fisch und Maschine auf Du und Du	34
---	-----------

Chief Fritz Ollenhauer

Unglaublich, aber wahr!	44
--------------------------------	-----------

Chief Heinz-Jürgen Marnau

Schiffe und ihre Namen

Wie ein Eisbrecher zu seinem Namen kam	62
---	-----------

Chief Herbert Würzner

MS BANDEROLE	64
---------------------	-----------

Chief Ulrich Hahnnemann

Karrieren

Ein Affront	69
--------------------	-----------

Chief Heinz-Jürgen Marnau

Reederei-Wechsel in der »Wende« 79
Chief Ulrich Hahnemann

Kochsmaat mit Patent »C6« 82
Chief Helmut Köstler

**Überwinterung auf der Forschungsstation
»Neumayer« in der Antarktis** 85
Chief Dietrich Otto

**Vom Maschinenassistenten der DSR
zum Schiffsingenieur der Hapag-Lloyd** 97
Chief Lars Voß

Die Sorgen der Chiefs mit den Chefs

Am Rand einer Schiffskatastrophe 126
Chief Heinz-Jürgen Marnau

Wettrennen mit einem Zylinder weniger 140
Chief Harald Reischke

Politische Vorgaben für die Reisen von DSR-Schiffen 144
Chief Ulrich Hahnemann

Besondere Ereignisse

Ölverschmutzung in Yokohama 148
Chief Harald Reischke

Retter in der Not oder Arthur der Engel unterwegs? 151
Chief Ulrich Hahnemann

Außergewöhnliche Schiffe

Der ASTOR-Deal aus Technikersicht	154
Chief Peter Voß	

An Bord eines sehr alten und eines modernen Passagierschiffs	167
Chief Karl Stier	

Neue Aufgaben für den Chief und schlaflose Nächte auf einem »perspektivischen Schiff«	171
Chief Bernd Beier	

Mit einer Fähre ins Krisengebiet am Persischen Golf	179
Chief Max Menter	

Schiffstechnik und ihre Probleme

Technische Probleme auf den Schiffen vom »Typ XD« und »Mercator«	182
Chief Karl Stier	

Anforderungen an ein Fährschiff von heute	186
Chief Günter Krüger, Chief Max Menter	

Anhang

Kurzbiografien	192
Glossar	205