

Inhalt

- 4 Bildnachweis
7 Vorwort des Autors
8 **Kapitel 1: BMW 1969-1985 – der steile Weg nach oben**
Wiederbelebung des Motorradgeschäfts, neues Verwaltungsgebäude „Vierzylinder“, Werk Berlin-Spandau, führende Persönlichkeiten, erfolgreiche Personen- und Sportwagen der 1970er und 1980er Jahre, Rennsport, Geschäftsentwicklung bis 1985
24 **Kapitel 2: 1963-1969 – Prototypen der /5-Reihe**
„Wasserboxer“ von Apfelbeck, Test des neuen /5-Fahrwerks mit dem Motor der R 69 S im Geländesport, Entwicklungsstufen der /5-Reihe, Motorradproduktion in Berlin
32 **Einzylinder-Prototypen R 28**
34 **Kapitel 3: 1969-1973 – 750er Spitzenmodell R 75/5**
34 **R 75/5:** Präsentation der /5-Reihe und technische Details des neuen Fahrwerks und des neu konstruierten Motors Typ 246, Zeitgeist 1970er
52 **Kapitel 4: 1969-1973 – Mittelklasse-Modelle R 60/5, R 50/5**
54 **R 60/5:** „Motorrad der Vernunft“ Ablösung der Vollschrwingen-R 69
58 **R 50/5:** preisgünstiger Einstieg, letztes 500er-Modell, Behördengeschäft
60 **Kapitel 5: 1973-1976 – 900er Sportmodell R 90 S**
60 **R 90 S:** Imagepolitik durch mehr Hubraum und Leistung, Testeindrücke
68 Röntgenzeichnung der R 69 S
72 **Kapitel 6: 1973-1976 – /6-Reihe mit R 90/6, R 75/6, R 60/6**
72 **R 90/6:** unverkleidete 900er mit 60 PS und Scheibenbremse
78 **R 75/6:** modernisierte 750er, ebenfalls mit neuen Instrumenten
80 Polizeiversionen, Gespann-Prototyp R 75/5
82 **R 60/6:** neues Basismodell mit 40 PS und Trommelbremsen
84 **Kapitel 7: 1970-1990er Jahre – Rennsport auf Basis der Serie**
84 **Butenuth und Dähne:** erfolgreiche Privatfahrer auf R 75/5 und R 90 S
Einsätze in Deutschland, bei der Tourist Trophy, und in den USA
Halbfeld, Nagel, Wüstenhöfer, Pridmore & Co.
94 **Kapitel 8: 1967-1974 – BMW-Gespanne im Rennsport unschlagbar**
96 **Deubel/Hörner, Fath/Wohlgemuth** und andere: kurzer Rückblick
Enders/Engelhardt: sechsfache Weltmeister 1967-1974
RS 54-Motor im Renngepann, Kneeler, Monocoque, Busch-Chassis
101 Tabelle Deutsche Meister Gespanne 1953-1978
102 Tabelle Weltmeister Gespanne 1949-1976
104 BMW-Dominanz 1955 bis 1975 bei der Tourist Trophy, Tabelle
106 **Kapitel 9: 1976-1984 – Reisesport-Modell R 100 RS**
106 **R 100 RS:** innovatives Topmodell mit aerodynamischer Vollverkleidung
von Hans A. Muth, Studien, Presseurteil
70-PS-Boxer mit 980 cm³, technische Details, Tests und Fahrberichte
111 Röntgenzeichnungen R 100 RS
120 **R 100 RS Monolever 1986-1992:** Nachschlag mit neuen Details
121 **R 100 RS Weltrekorde 1977** in Italien
122 **Kapitel 10: 1976-1984 – R 100 S und /7-Modelle R 100/7, R 75/7, R 60/7, ab 1977 R 80/7**
122 **R 100 S:** Nachfolgemodell der R 90 S mit einem Liter Hubraum und
65, ab 1978 70 PS; Sondermodell „Exklusiv-Sport“, Modellpflege
130 **R 100/7:** gedrosselte, unverkleidete 1000er mit 60 PS; Tests
133 **R 75/7:** letzter 750er Boxer mit 50 PS bis 1977, Polizeiversion
135 **R 60/7:** Allround-Boxer mit 40 PS und Scheibenbremse; Polizeiversionen
138 **R 80/7:** ab 1977, erster 800er Boxer, wahlweise mit 50 oder 55 PS
Testeindrücke, Verkaufserfolge, Modifikationen
142 **Kapitel 11: 1978-1984 – Reisetourer R 100 RT, R 100 T**
142 **R 100 RT:** luxuriöser Tourenboxer mit erhöhter Vollverkleidung
gehobene Ausstattung, Nivomat-Federbeine, Pressekritik
150 R 100 RT Monolever 1987-1994: Einarmschwinge, kleineres Vorderrad
151 **R 100 T 1978-1984:** nobleres Nachfolgemodell der R 100/7 mit 65 PS
152 Exkurs Softchopperwelle, R 100 T im Tourenttrimm
154 **Kapitel 12: 1978-1985 – Kompaktmodelle R 45, R 65, R 65 LS**
154 **R 45:** neu konstruiertes 450er Modell mit 27 oder 35 PS auf Basis des
bewährten Boxerkonzepts, Nachfolgerin der früheren Halbliter-Boxer;
Prototypen, technisches Konzept, Marketing, Testeindrücke
164 **R 65:** sportliche, kompakte 650er mit 45, ab 1981 50 PS
166 Röntgenzeichnung, Testeindrücke, Langstreckentest
170 **R 65 LS:** extravagantes Luxusmodell im Design von Hans A. Muth
175 **R 65 LS Prototyp** mit der Vollverkleidung der R 100 RS
175 **MF 650:** Konkurrenz für die R 65 aus Frankreich
176 **Kapitel 13: 1973-1984 – Boxermotor-Prototypen, Studie Futuro**
178 **4-Zyl.-Wasserboxer M 77, 2-Zyl.-M 79, -M null:** nicht in Serie gegangene
Boxer-Projekte von BMW; Boxermotoren von Alfa, Citroën, Honda
181 **K 1-Prototyp, Studien Module, R 75 RSR, Leitner-Schwinge**
182 **Futuro 1980:** Technologieträger von b&b mit Vollverkleidung,
Turbo-Boxer, moderner Elektronik und innovativem Fahrwerk
187 **Kapitel 14: 1980-1984 – R 80 RT, R 100 CS, R 100**
187 **R 80 RT:** Sparversion der großen RT mit zu schwachem 50-PS-Boxer
190 R 80 RT für ADAC Stauberatung und Polizei
193 **R 80 RT Monolever ab 1984:** Polizeiausführung
194 **R 100 CS:** letzter Einliter-Classical-Sportboxer mit Cockpitverkleidung
197 **R 100:** klassischer 1000er Boxer ohne Verkleidung
Vergleich mit Yamaha TR 1, Touring-Modell
201 **Kapitel 15: Geländesport mit Prototypen R 75/5 bis GS 80**
202 **R 75/5-Vorläufer ab 1963:** neuer Rahmen, Telegabel, Motor R 69 S
204 **R 75/5-Schek-Prototypen 1970-1972:** zweimal Geländemeister
206 **R 75/5-Geländesport 1973:** Six Days-Einsatz in den USA
206 **800 GS von Schek 1978:** gebaut für die neue Klasse über 750 cm³
206 **GS 800 von Peres 1978:** Ko-Entwicklung von BMW und Laverda
207 **GS 80 1979-1980:** zweimal Deutsche Meisterschaft,
Gewinn der Europa-Meisterschaft
209 **Six Days-Einsätze, Topfahrer BMW-Team:**
Fischer, Peres, Schalber, Schek, Schütz, Witthöft, Witzel (s.a. S. 215)
213 **GS 80-Geländeboxer als Vorläufer** der Monolever-Enduro R 80 G/S
216 **Kapitel 16: BMW Boxer viermal Sieger bei der Rallye Paris-Dakar**
216 **Hubert Auriol und Gaston Rahier** je zweimal Gesamtsieger auf BMW
218 **Paris-Dakar-Premiere 1978** mit Fenouil auf R 80/7 Spezial
220 **Rallye 1980:** Auriol auf R 80/7 disqualifiziert
221 **Rallye 1981:** erster Sieg von Auriol auf spezieller R 80 G/S; 1982: Abbruch
222 **Rallye 1983:** zweiter Sieg von Auriol auf 1000er Spezial-Boxer
223 **Rallye 1984:** Doppelsieg von Gaston Rahier und Auriol auf R 100 Spezial
228 **Rallye 1985:** zweiter Sieg von Gaston Rahier auf R 100 Zweiarmschwinge
228 **Baja 1000 „California“ ab 1980:** erfolgreiche BMW-Einsätze
230 **Rallye Paris-Dakar 1986:** Ausstieg von BMW nach tragischen Ereignissen
232 **Anhang, Technische Daten, Register, Quellen**
232 BMW Boxer Serienmodelle 1969 bis 1985
235 Beispiele Paris-Dakar-Rennmaschinen 980 und 1040 cm³, HPN-Replika
236 Register 1: Motorradmodelle und -marken Serie
237 Register 2: Rennsport Straße solo und Gespanne
238 Register 3: Rennsport Gelände, Rallye Paris-Dakar
238 Register 4: Personen, Firmen, Orte, Presse, Diverses
240 Register 5: Automobile
240 Quellen, Literatur