

I N H A L T

1.	Aufgabe und Ziel der vorliegenden Untersuchung	1
2.	Abgrenzung des Meßprogrammes	16
2.1	Landstraßen	18
2.2	Autobahnen	20
3.	Auswahl der Meßstrecken und Ermittlung der Streckendaten	22
3.1	Landstraßen	22
3.11	Auswahl der Meßstrecken	22
3.12	Ermittlung der Streckendaten	24
3.2	Autobahnen	30
4.	Meßmethode	31
5.	Auswertung der Messungen	34
5.1	Aufbereitung des Datenmaterials	37
5.2	Geschwindigkeitsverhalten der Fahrzeugarten	38
5.3	Beschreibung des Verkehrsablaufes auf Straßen mit Richtungstrennung (Autobahnen)	40
5.31	Streckencharakteristische Geschwindigkeiten	40
5.31.1	Fahrzeuggruppe P	40
5.31.2	Fahrzeuggruppe LZ	45
5.32	Verkehrsgeschwindigkeit	47
5.4	Beschreibung des Verkehrsablaufes auf Straßen ohne Richtungstrennung (Landstraßen)	58
5.41	Streckencharakteristische Geschwindigkeiten	59
5.41.1	Fahrzeuggruppe P	59
5.41.11	Einfluß der Fahrraumbreite	60
5.41.12	Einflüsse aus Radius und Richtungsänderung	62
5.41.13	Einfluß der Längsneigung	69
5.41.14	Zustand der Fahrbahnoberfläche	73
5.41.15	Einflüsse benachbarter Trassierungselemente	76

5.41.2	Fahrzeuggruppe LZ	82
5.41.21	Einfluß der Fahrraumbreite	82
5.41.22	Einflüsse aus Radius und Richtungsänderung	84
5.41.23	Einfluß der Längsneigung	86
5.41.24	Einfluß der Beschaffenheit der Fahrbahnoberfläche	88
5.41.25	Einflüsse benachbarter Trassierungselemente	89
5.42	Verkehrsgeschwindigkeit	91
6.	Zusammenfassung der Ergebnisse	93
7.	Erstellen von Geschwindigkeitsbildern	98
7.1	Landstraßen	101
7.2	Autobahnen	104
	Literaturverzeichnis	106
	Anlagen	111