

Inhalt

OPEL-MOTORSPORT 1899 BIS 1914

Aufbruch in eine neue Ära

6

1899 – OPEL DEBÜTIERT IM
INTERNATIONALEN RENNSPORT
Rüsselsheimer Anfangserfolge

12

OPEL-MOTORSPORT 1918 BIS 1939

Unter allen Bedingungen

52

DIE GOLDENEN ZWANZIGER
Strandrennen, AVUS und
Opel-Rennbahn

58

LANGSTRECKENFAHRTE
UND GELÄNDEPRÜFUNGEN
Harte Zeiten in den
30er-Jahren

74

DIE OPEL-RALLYE- GESCHICHTE

Über Passstraßen und Wüstenpisten

86

ENTWICKLUNGSGESCHICHTE
Von den 50er-Jahren bis zum
Beginn der Ascona-Zeit

92

DIE RALLYE-WM FEST IM VISIER
Galavorstellungen auf der
internationalen Rallyebühne

122

LANGSTRECKENRENNEN
Zwischen Deutschlandfahrt
und Rallye Paris-Dakar

188

**DIE OPEL-TOURENWAGEN-
GESCHICHTE**

Vom Kapitän
zum Astra

202

RUNDSTRECKENRENNEN DER
NACHKRIEGSZEIT

Mit Serienlimousinen zurück
auf die Rennpiste **208**

BERGRENnen

Opel stürmt zum Gipfel **232**

TOURENWAGENSPORT DER NEUZEIT

Zum Gipfel des Ruhms
in der Tourenwagen-WM **236**

DEUTSCHE TOURENWAGEN
MASTERS

Die neue Perspektive **256**

Opel-Performance-Center **262**

**OPEL IM
FORMEL-SPORT**

Talentschuppen
der Formel 1

264

OPEL LOTUS CHALLENGE/
FORMEL OPEL

Nachwuchsförderung **270**

FORMEL 3

Das erfolgreichste
Triebwerk der Welt **272**

**DIE TECHNIK DER OPEL-
RENNWAGEN**

Wettkampf
der Ingenieure

278

VOM „RENNWAGEN“ 1899 BIS
ZUM 16-VENTILER 1914

Die gewaltige
Leistungsexplosion **284**

TOURENWAGEN-ENTWICKLUNG
DER NEUZEIT

Von seriennah bis auf
Formel-1-Niveau **292**

FORMEL 3
Die unendliche Geschichte **316**

OPEL LOTUS CHALLENGE/FORMEL OPEL
Monoposto für
Nachwuchspiloten **320**

TECHNIK-STENO

Die wichtigsten
Opel-Rennwagen
322