

Inhalt

OPEL-MOTORSPORT 1899 BIS 1914

Aufbruch in
eine neue Ära
6

1899 – OPEL DEBÜTIERT IM
INTERNATIONALEN RENNSPORT
Rüsselsheimer Anfangserfolge
12

OPEL-MOTORSPORT 1918 BIS 1939

Unter allen
Bedingungen
52

DIE GOLDENEN ZWANZIGER
Strandrennen, AVUS und
Opel-Rennbahn
58

LANGSTRECKENFAHRTEN
UND GELÄNDEPRÜFUNGEN
Harte Zeiten in den
30er-Jahren
74

DIE OPEL-RALLYE- GESCHICHTE

Über Passstraßen
und Wüstenpisten
86

ENTWICKLUNGSGESCHICHTE
Von den 50er-Jahren bis zum
Beginn der Ascona-Zeit
92

DIE RALLYE-WM FEST IM VISIER
Galavorstellungen auf der
internationalen Rallyebühne
122

LANGSTRECKENRENNEN
Zwischen Deutschlandfahrt
und Rallye Paris-Dakar
188

DIE OPEL-TOURENWAGEN- GESCHICHTE

Vom Kapitän zum Astra

202

RUNDSTRECKENRENNEN DER NACHKRIEGSZEIT

Mit Serienlimousinen zurück
auf die Rennpiste **208**

BERGRENNEN

Opel stürmt zum Gipfel **232**

TOURENWAGENSport DER NEUZEIT

Zum Gipfel des Ruhms
in der Tourenwagen-WM **236**

DEUTSCHE TOURENWAGEN MASTERS

Die neue Perspektive **256**

Opel-Performance-Center **262**

OPEL IM FORMEL-SPORT

Talentschuppen der Formel 1

264

OPEL LOTUS CHALLENGE/ FORMEL OPEL

Nachwuchsförderung **270**

FORMEL 3

Das erfolgreichste
Triebwerk der Welt **272**

DIE TECHNIK DER OPEL- RENNWAGEN

Wettkampf der Ingenieure

278

VOM „RENNWAGEN“ 1899 BIS ZUM 16-VENTILER 1914

Die gewaltige
Leistungsexplosion **284**

TOURENWAGEN-ENTWICKLUNG DER NEUZEIT

Von seriennah bis auf
Formel-1-Niveau **292**

FORMEL 3

Die unendliche Geschichte **316**

OPEL LOTUS CHALLENGE/FORMEL OPEL

Monoposto für
Nachwuchspiloten **320**

TECHNIK-STENO

Die wichtigsten Opel-Rennwagen

322