

---

**DETLEV GEHRING**

**IRLAND**

**Eine Motorradreise auf dem  
"Wild Atlantic Way"**

---

© 2022 *Detlev Gehringer*

*ISBN Softcover: 978-3-347-68584-0*

*ISBN Hardcover: 978-3-347-68585-7*

*ISBN E-Book: 978-3-347-68586-4*

*Druck und Distribution im Auftrag des Autors:  
tredition GmbH, Halenreihe 40-44, 22359 Hamburg,  
Germany*

*Das Werk, einschließlich seiner Teile, ist urheberrechtlich  
geschützt. Für die Inhalte ist der Autor verantwortlich. Jede  
Verwertung ist ohne seine Zustimmung unzulässig. Die Pub-  
likation und Verbreitung erfolgen im Auftrag des Autors, zu  
erreichen unter: tredition GmbH, Abteilung "Impressumser-  
vice", Halenreihe 40-44, 22359 Hamburg, Deutschland.*

*May the road rise to meet you.  
May the wind be always at your back  
May the sun shine warm upon your face.  
May the rain fall soft upon your fields  
and, until we meet again,  
May God hold you in the palm of his hand.*

(Irischer Reisesegen)



## **Inhalt:**

<b>The Wild Atlantic Way</b>	<b>7</b>
<b>Anreise</b>	<b>11</b>
<b>Von Larne nach Bushmills</b>	<b>16</b>
<b>Von Bushmills nach Buncrana</b>	<b>23</b>
<b>Von Buncrana nach Donegal</b>	<b>42</b>
<b>Von Donegal nach Westport</b>	<b>53</b>
<b>Von Westport nach Doolin</b>	<b>61</b>
<b>Von Doolin nach Dingle</b>	<b>73</b>
<b>Von Dingle nach Allihies</b>	<b>82</b>
<b>Von Allihies nach Cork</b>	<b>96</b>
<b>Von Cork nach Rosslare</b>	<b>104</b>
<b>Heimfahrt</b>	<b>114</b>
<b>Nachtrag</b>	<b>118</b>
<b>Übersichtskarte</b>	<b>123</b>
<b>Danke</b>	<b>125</b>



## ***„The Wild Atlantic Way“***

Wenn ich an Irland denke, kommen mir sofort einige Bilder in den Sinn: Von endlosen grünen Wiesen, auf denen glückliche Kühe grasen und die ihre Milch für die irische Butter und Käse geben. Ich denke an Menschen mit roten Haaren und Sommersprossen, die den ganzen Tag irische Volksmusik machen, dabei singen und tanzen und dazu irischen Whiskey trinken.

Meine Güte, was für Klischees...

Am besten ist es, selber einmal nach Irland zu fahren und sich selbst alles vor Ort einfach mal anzusehen. Ist Irland wirklich die „grüne Insel“? Sind dort tatsächlich viele Menschen rothaarig? Und lässt der Ire für ein Glas Whiskey und ein fröhliches Lied wirklich alles andere außer Acht?

Wo sonst als in Irland selbst kann man das feststellen? Also beschlossen wir, nach Irland zu fahren. Dort wollten wir unsere Motorräder an der Westküste entlang steuern und dabei den Vorurteilen auf den Grund gehen. Und wie der Zufall so spielt: Kurz nach unserem Beschluss hörten bzw. lasen wir zum ersten Mal von der Route "*Wild Atlantic Way*". Diese wird von der irischen Tourismusbehörde vorgestellt und meint eine rund 2.500 Kilometer lange Route entlang der irischen Küste. Damit ist der "*Wild Atlantic Way*" eine der längsten ausgewiesenen Küstenstraßen der Welt. Was lag

also näher, als unsere Pläne mit dieser neuen Route zu verbinden. Außerdem: Wenn das nicht nach Freiheit und Abenteuer klingt, dann weiß ich auch nicht weiter.

Uns war natürlich von vornherein klar, dass wir nicht jeden dieser 2.500 Kilometer unter die Räder nehmen konnten. Um aber so viel Küste wie möglich zu er“fahren“, entwarfen wir einen speziellen Plan für die An- und Abreise. In Irland ankommen wollten wir oben im Norden in dem kleinen Örtchen Larne. Von dort aus wollten wir uns zunächst westlich halten und dann immer der Küste Richtung Süden folgen, bis wir Irland schließlich unten im süd-östlich gelegenen Rosslare wieder verlassen.

Für die erste und die letzte Nacht in Irland haben wir Unterkünfte von Zuhause aus vorgebucht. Für die anderen Nächte wollten wir uns vor Ort um die Übernachtungen kümmern. So konnten wir flexibel bleiben und zum Beispiel bei Regen nur kurze Etappen fahren. Im Nachhinein hat sich gezeigt, dass wir auch die beiden vorgebuchten Unterkünfte problemlos vor Ort hätten buchen können.

Aber im Nachhinein ist man ja immer schlauer.

Wir hatten uns bei der Vorbereitung auf die Tour nur eine Sache ausgesucht, die wir auf jeden Fall machen wollten: Wir wollten den „Ring of Barea“ fahren. Warum diesen und nicht den be-

kannteren „Ring of Kerry“, dazu später in der Geschichte mehr. Ansonsten hatten wir einige Ideen, waren aber auf nichts fixiert. Kein „must-see“ sozusagen. So reisen wir eigentlich am liebsten: Die An- und Abreise ist geregelt, der Rest wird vor Ort spontan entschieden.

Und so konnten wir es kaum erwarten, dass endlich der Tag der Abreise kam und wir uns aufmachen konnten nach Irland.

Zu einer Motorradreise auf den *"Wild Atlantic Way"*.





## ***Anreise***

---

*Wer denkt, Abenteuer seien gefährlich,  
sollte es mal mit Routine versuchen:  
Die ist tödlich.*

(Paulo Coelho, brasilianischer Schriftsteller)

Gestern Morgen sind wir gestartet. Bei wechselhaftem Wetter sind wir mit unseren Motorrädern nach Holland gefahren. Zwischendurch gab es einige leichtere Regenschauer, die uns aber nicht die Vorfreude auf den Urlaub verderben konnten. Ziel war die Niederländische Hafenstadt Ijmuiden, von wo aus uns die Fähre hinüber in das englische Newcastle bringen sollte. In der holländischen Hafenstadt angekommen, reihten wir uns in die schon recht lange Schlange der vor der Fähre wartenden Motorradfahrer ein. Wie immer an den Fähren gab es auch hier einige Gespräche mit den anderen Reisenden. „Wo wollt ihr hin?“ und „Wie lange seid ihr unterwegs?“ sind die typischen Fragen, die wir gestellt bekamen und die natürlich auch wir fragten. Es zeigte sich, dass einige der Reisenden auf die Isle of Man wollten, alle anderen fuhren nach Schottland. Wir waren die einzigen, die es bis nach Irland zog.

Die Überfahrt nach Newcastle verlief dann problemlos. Wir hatten eine Kabine für uns, klein, aber immerhin mit Dusche. Das Abendessen bestand aus mitgebrachten Verpflegung, die wir bei der Ausfahrt an Deck genossen haben. Der Hafen von Ijmuiden ist nicht gerade ein optischer Leckerbissen. Viel Industrie ist zu sehen, an dem klitzekleinen Strand in Fahrtrichtung links möchte ich wirklich keinen Urlaub machen. Witzig fand ich dagegen die Marschmusik, die beim Auslaufen unseres Schiffes vom Band erklang. Ob das wohl eine Hommage an die „gute alte Zeit“ sein soll?

Pünktlich erreichten wir am nächsten Morgen Newcastle. Die Nacht war sehr ruhig verlaufen und wir gönnten uns an Bord noch ein ausgiebiges Frühstück. Dann hieß es Taschen packen, die Kabinen freigeben und mit den vielen anderen Urlaubern darauf warten, das wir das Schiff verlassen konnten. Leider erwies sich die Einreise nach England dann als recht langwierig, da die Briten eine äußerst penible Passkontrolle durchführten. Mehr als eine Stunde lang dauerte es, bis wir an den Grenzposten vorbei Richtung Newcastle fahren konnten. Hier in GB ist ja Linksverkehr angesagt und um uns so richtig darauf einzustimmen, hielt die Straßenführung zunächst mal Kreisverkehr auf Kreisverkehr für uns bereit. Dann fuhren wir mitten im morgendlichen Berufsverkehr quer durch den Ort, bis wir Newcastle endlich verlassen und uns auf weniger befahrenen Straßen Richtung britischer Westküste durchschlagen konnten. Schon bald jedoch nutzten wir Autobahnen und gut ausgebauten Landstraßen. Wir waren nämlich ein wenig unter Zeitdruck: Die Fähre von Cairnryan in England nach Larne in Irland war gebucht und wir wollten sie nicht verpassen. Einige Regenschauer begleiteten uns, bis wir ungefähr eine halbe Stunde vor Ablegen der Fähre den Hafen von Cairnryan erreichten. Nachdem ich von den englischen Grenzbeamten noch mit einem freundlichen Gruß durchgewunken wurde, überprüften und durchsuchten sie meine beiden Reisegefährten Johannes und Markus dafür umso ausgiebiger. Ich weiß nicht, was sie bei den beiden gesucht haben, auf

jeden Fall sind sie nicht fündig geworden. Und so konnten sie mir bald darauf auf die Wartespur für die Reisenden hinüber nach Irland folgen. Außer uns standen nur PKWs dort, weitere Motorradfahrer gab es keine.

Nach einer kurzen Wartezeit fuhren wir mit unseren Motorrädern auf die P&O-Fähre. Auf dem Autodeck unten im Bauch des Schiffes zurrten wir die Maschinen fest und gingen dann nach oben. Vier Stunden dauerte die Überfahrt und da wir Hunger hatten, wollten wir diese Zeit nutzen und uns im Bordrestaurant stärken. Aber die dort angebotenen „Fisch & Chips“ waren alles, nur nicht lecker. Nach dieser kulinarischen Erfahrung setzten wir uns mit einem Tee nach draußen an Deck und genossen den Blick hinaus auf das Meer. Die Wolken wurden weniger, der Himmel begann etwas aufzulockern. Pünktlich kam Irland und somit unser Ziel Larne in Sicht. Wir gingen hinunter zu unseren Maschinen und machten uns startklar. Nach uns waren noch einige finnischen Motorradfahrern eingetroffen, die ebenfalls ihre Maschinen zur Abfahrt bereit machten. Leider waren sie wenig gesprächig und reagierten auf unsere Fragen nach dem „woher, wohin“ nicht. Aber uns war das letztendlich egal, denn bald darauf öffnete sich die Ladeklappe vor uns, senkte sich langsam die Rampe nach unten und die Sonne schien mit Macht hier hinein auf das Fahrzeugdeck. Und als ich schließlich langsam von der Rampe des Schiffes hinab auf irischen Boden fuhr und dabei in die vom wolken-

losen blauen Himmel scheinenden Sonne blinzelte,  
da war mein Grinsen so breit, dass ich kaum das  
Visier meines aufgeklappten Helmes schließen  
konnte.

Und mit diesem Lächeln im Gesicht beginnt  
nun auch die Geschichte dieser Reise.

Failte go heirinn - Willkommen in Irland.



## ***eins***

Von Larne nach Bushmills

---

*Reisen ist tödlich für Vorurteile*

(Mark Twain)

Ich finde, es ist immer wieder ein schönes Gefühl, mit der Fähre in einem anderen Land anzu-kommen. Von der Rampe des Schiffes auf fremden Boden zu rollen macht mir jedes Mal aufs Neue großen Spaß. So auch jetzt, als wir im irischen Larne ankommen. Ich sitze recht entspannt auf meinem Motorrad und rolle gemütlich auf der Rampe herunter vom Schiff, bis wieder fester Boden unter den Reifen ist. Dann fahren ich Markus und Johannes hinterher, hinaus aus dem Hafen, sehe schon die ersten fremden Verkehrsschilder und muss hier in Irland auch daran denken, den Links-verkehr und die Meilen-Angaben zu beachten.

So macht mir das ganze Spaß!

Angenehm finde ich auch, dass es keine Passkontrollen gibt, als wir nun am späten Nachmittag langsam aus dem kleinen Hafen von Larne hinaus in den Ort fahren. Wir halten kurz am Straßenrand, um uns zu beratschlagen. Eigentlich wollten wir direkt nach Bushmills in die dortige Jugendherberge fahren. Dort haben wir uns bereits von Deutschland aus ein Zimmer reserviert. Aber das Wetter ist einfach zu gut, als das wir uns jetzt schon auf ein Zimmer zurückziehen wollen. Viel lieber wollen wir die Sonne und die angenehmen Temperaturen nutzen und beschließen daher, noch zu den "Dark Hedges" zu fahren. Bei diesen "Dunklen Hecken" handelt es sich eigentlich nur um eine Straße oder besser gesagt, ein Stück einer Straße. Genau 101 Buchen sollen es sein, die dort

rechts und links an der Bregagh Road in der Nähe des Ortes Ballymoney am Wegesrand stehen und die ein so ungewöhnliches Bild abgeben, dass sie schon als Drehort für eine Szene in der erfolgreichen Fantasy-Serie „Games of Thrones“ hergeholt haben.

Rund 250 Jahre alt sind diese Buchen. Aus Sicherheitsgründen sollten schon einige Dutzend von ihnen gefällt werden. Aber die Iren aus den umliegenden Orten wehrten sich vehement dagegen: Sie wollen ihre "Dark Hedges" behalten. Und bisher durften Sie das auch.

Als wir nach kurzer Fahrt dort eintreffen, bin ich doch sehr überrascht: Richtig voll ist es hier. Autos fahren im Schritttempo, die Beifahrer(innen) filmen den ganzen Weg. Ein Fotograf hat mitten auf der Straße sein Stativ aufgebaut, um Fotos zu machen. Das wir mit unseren Motorrädern und auch die Autos um ihn herum fahren müssen, interessiert ihn ganz offensichtlich nicht im geringsten. Andere stehen am Wegesrand und machen Bilder oder sehen sich das ganze Schauspiel einfach nur an. Daher ist es nicht gerade einfach, ein Foto zu machen, auf dem nur die Straße mit den Bäumen zu sehen ist. Und so sind wir eine ganze Weile hier und fotografieren, bis wir endlich zufrieden mit unserer Fotoausbeute sind und uns auf dem Weg nach Bushmills machen.

Der Weg dorthin ist nicht wirklich weit, trotzdem genieße ich die Fahrt. Dieses schöne Gefühl, mit dem Motorrad für mehrere Tage auf Tour zu sein, ist für mich immer wieder kaum zu beschreiben. Wenn ich auf der Maschine sitze, bin ich irgendwie „näher dran“: An den Menschen, an die Umgebung. Ganz anders als im Auto. Natürlich habe ich auch Spaß an einer Abendrunde mit dem Motorrad oder an einem Tagesausflug. Aber rund zwei Wochen auf Tour zu sein, dazu noch in einem anderen Land, das ist schon etwas ganz besonderes. Eine andere Sprache, fremde Verkehrsschilder, hier in Irland Linksverkehr und in Nordirland Meilen statt Kilometer und Pfund statt Euro – das alles hat für mich einen besonderen Reiz.

Aber auch auf Tour gibt es Dinge, die genauso wie Zuhause sind. Zum Beispiel grüßen sich auch hier in Irland die Motorradfahrer, wenn sie sich auf den Straßen begegnen. Natürlich gibt es dabei genau wie bei uns in Deutschland auch hier Unterschiede: Der eine hebt nur kurz den kleinen Finger der linken Hand, während der andere vor lauter Winken fast von der Maschine fällt. Aber egal wie, es wird sich gegenseitig Respekt gezollt. Und bei einem Stopp, sei es beim Tanken oder auf dem Parkplatz vor dem Supermarkt, werde ich mit dem Motorrad öfter angesprochen, als wenn ich mit dem PKW unterwegs bin. Und auch das macht für mich den Reiz des Reisens aus, der Kontakt mit den Menschen in den Ländern, die ich besuche.

Die Uhr zeigt fast halb neun, als wir an der Jugendherberge in Bushmills eintreffen. Die Jugendherbergen heißen in Irland wie in ganz Großbritannien übrigens 'Youth Hostel Association', kurz 'YHA'. Das einchecken hier und heute ist aber gar nicht so einfach, da niemand am Empfang ist. Lautes Rufen und das läuten mit der Glocke, die auf dem Empfangstresen steht, nutzen nichts. Wir versuchen, andere Herbergsgäste zu finden, aber es ist niemand zu sehen. Fast eine Viertelstunde lang dauert es, bis endlich ein Mitarbeiter kommt. Er war im nahegelegenen Supermarkt einkaufen und hatte offensichtlich nicht mehr mit unserem Eintreffen gerechnet.

„Warum ist hier so wenig los?“ frage ich ihn.  
„Jetzt, Ende Mai, kommen kaum Gäste hierher“ erzählt er. „Richtig voll wird es erst in den Sommermonaten Juli und August. Dann ist eine Reservierung hier in der YHA auf jeden Fall empfehlenswert. Aber außerhalb dieser Hauptreisezeit findet ihr eigentlich fast immer freie Betten“.

Das hört sich gut für uns an, denn für die nächsten Tage haben wir nichts vorgebucht, sondern wollen uns treiben lassen und am Abend dann spontan nach Unterkünften Ausschau halten.

Das einchecken geht anschließend problemlos vonstatten und bald darauf stehen wir in einem großen und geräumigen acht-Bett-Zimmer mit Bad, das wir ganz für uns allein nutzen. Der Mitarbeiter