

<b>1. Einleitung .....</b>	<b>9</b>
1.1 Alles schlechte Straßen? .....	9
1.2 Forschungsstand .....	22
1.2.1 Altstraßenforschung .....	24
1.2.2 Wirtschaft-, Handels-, Transport-, Verkehrs- und Mobilitätsgeschichte .....	31
1.2.3 Reiseforschung .....	44
1.3 Zielsetzung und Fragestellung .....	58
1.4 Quellen, methodisches Vorgehen und Aufbau der Studie .....	64
<b>2. Was sind Straßen? Eine begriffliche und visuelle Annäherung .....</b>	<b>74</b>
2.1 Die Vielfalt vormoderner Straßen und Wege und die Grenzen einer Typisierung .....	80
2.2 Die Visualisierung des Straßenraumes .....	96
2.2.1 Aus der Ferne: Der Verlauf und die Distanz von Wegstrecken ...	109
2.2.2 Aus der Nähe: Hochstraßen, Steige, Hohl- und Grenzwege .....	121
2.2.3 (Un-)sichtbares und Sagbares: Eine Kreuzstraße und ein tödlicher Unfall bei einer Landstraße neben einem Winterweg ...	131
2.2.4 Am Straßenrand: Zäune, Kreuze, Bildstöcke, Richtstätten, Grenzsteine, Zollhäuser, Informationstafeln .....	146
2.2.5 Öffentlichkeit und Abgelegenheit .....	166
2.3 Zusammenfassung .....	177
<b>3. Die sorg und arbeit des wegs: Reiseweg, Schutz vor Qual und Hölle ...</b>	<b>183</b>
3.1 Wider den Teufel und körperliche Gebrechen: Medizinische und theologische Reiseratgeber .....	188
3.2 Reisen mit der Kutsche: Schutz vor Mördern? .....	202
3.3 Reden und Schweigen über Reisewege in Reiseberichten .....	208
3.4 Wohin führt der Weg? Itinerare .....	224
3.5 Zusammenfassung .....	246

<b>4. Die Materialität der Verkehrsinfrastruktur: Eine vielschichtige Konstellation – Baustoffe, Kosten und Arbeiter</b> .....	251
4.1 Die Fern- und Nahhandelsstraßen im Nürnberger Umland .....	256
4.2 Die Rechnungen des Weg- und Stegamts: Quantitative Befunde .....	262
4.3 Die Materialität von Straßen .....	271
4.3.1 Erde, Holz und Steine: Straßen als Teil der Natur .....	274
4.3.2 Straßen- und Landgräben: Der Schutz vor Wasser und Eindringlingen – die praktische Herstellung von Sicherheit vor Umwelteinflüssen .....	285
4.4 Brücken aus Holz und Stein .....	295
4.5 Finanzierungsgrundlagen: Gattergelder und Stiftungen .....	302
4.6 Die Straßen- und Brückenarbeiter – ein mikrohistorischer Blick auf Akteure der Verkehrsinfrastruktur .....	307
4.7 Zusammenfassung .....	313
<b>5. Herrschen mit und über Straßen</b> .....	317
5.1 Sicherheit und Straßenfrieden .....	326
5.2 Zollrechte, Unterhaltspflichten und Zöllner als Straßenerhaltungsexperten .....	341
5.3 Herrschen über Straßen: Zur Beseitigung der <i>unwesenheit und zeschlaipfung</i> .....	359
5.4 Straßenvisitationen: Möglichkeiten und Grenzen des obrigkeitlichen Straßenunterhalts .....	369
5.5 Beschwerden von >unten< und die Ordnung von >oben< .....	378
5.6 Straßenunterhalt um 1600: Eine Wendezzeit? .....	391
5.7 Zusammenfassung .....	401
<b>6. Wege und Stege: Die Verkehrsinfrastruktur auf dem Land als Gemeinschaftsressource</b> .....	406
6.1 Der übersehene verkehrsinfrastrukturelle Nahbereich .....	409
6.2 Pfade, Stiegel, Straßen: Mikromobilitäten .....	415
6.3 Gemeinde, Anlieger und Herrschaft: Wer front für wen? .....	437
6.4 Zusammenfassung .....	454
<b>7. Ergebnisse und Ausblick</b> .....	456
<b>Dank</b> .....	467

<b>Verzeichnis der Abbildungen und Diagramme</b> .....	468
Abbildungen .....	468
Diagramme .....	475
<b>Abkürzungsverzeichnis</b> .....	476
<b>Quellen- und Literaturverzeichnis</b> .....	477
Quellen .....	477
Archivalische, bibliothekarische und museale Quellen .....	477
Gedruckte Schriftquellen .....	479
Karten und Bildquellen online .....	482
Editionen, Regesten, Repertorien und Inventare .....	485
Literatur .....	488
Nachschlagewerke und Hilfsmittel .....	536
<b>Anhang</b> .....	538