

Inhaltsverzeichnis

Einführung und Überblick

Stefan Kreutz, Antje Stokman

Seite 9

Interdisziplinäre Perspektiven auf lineare Infrastrukturen

Das LILAS-Forschungsvorhaben

Katarina Bajc, Judith Gollata, Stefan Kreutz,
Christoph Meyer, Justus Alexander Quanz

Seite 19

Governance- und Planungsprozesse für die Transformation linearer städtischer Infrastrukturlandschaften

Von Hauptverkehrsstraßen zu neuen Stadträumen

Eine Governance-Analyse der Hamburger Magistralenentwicklung
2017–2023

Judith Gollata, Jörg Knieling

Seite 33

Nachhaltigkeitstransformation der urbanen Infrastruktur in Deutschland

Das Infrastructure-Transition-Canvas als Hilfsmittel
für die Klimafolgenanpassung durch blau-grüne Infrastrukturen
in der Stadtentwässerung

Claudia Hohmann, Susanne Bieker

Seite 51

Der Emscher-Umbau als Impulsgeber für die ökologische und sozioökonomische Transformation des Ruhrgebietes

Stephan Treuke

Seite 65

Anpassung linearer städtischer Infrastrukturlandschaften an den Klimawandel und extreme Wetterereignisse

Transformation von Straßenräumen zur Klimaanpassung

Wirkungsanalysen an der Hamburger Altstadtküste

Justus Alexander Quanz, Wolfgang Dickhaut

Seite 83

Berechnungsverfahren und App zur Ermittlung von Verdunstung (ET) und Trockenstress von Stadtbäumen (STADTBAUM ET)

Björn Kluge, Gerd Wessolek

Seite 107

Potenziale und Wirkungen grüner Infrastruktur für Klimaresilienz am Beispiel von zwei ausgewählten Münchner Stadtquartieren

Kira Rehfeldt, Teresa Zölch, Sabrina Erlwein,
Stephan Pauleit, Simone Linke

Seite 123

Planungs- und Gestaltungsstrategien der sozioökologisch-technischen Transformation urbaner Straßenräume

Sozial, ökologisch oder technisch-verkehrlich?

Straßenkonzepte als Ansatzpunkt für multifunktionale
Straßenräume

Christoph Meyer

Seite 143

Die Rolle von Zukunftsbildern und Straßenexperimenten für eine kollaborative Planung und Transformation urbaner Quartiersstraßen

Steven März

Seite 181

Nachbarschaftsparks gehen auf die Straße

Wie der Anspruch auf eine gerechte öffentliche
Grünraumversorgung erfüllt werden kann

Jürgen Furchtlehner, Daniela Lehner, Lilli Lička

Seite 199

Vom Parkplatz zum Mobilitätsspeicher

Vorschlag zur Transformation einer monofunktionalen Nutzung
linearer Infrastrukturen

Julia Matullat

Seite 225

Planungs- und Gestaltungsstrategien der sozioökologisch-technischen Transformation urbaner Gewässerräume

Transformation der urbanen Gewässerkorridore zur blau-grünen Infrastruktur der Stadt

Katarina Bajc

Seite 249

Hamburgs urbane Gewässer als flüssiger Freiraum für alle

Antje Stokman

Seite 283

Trittsteinhabitate zur ökologischen Aufwertung urbaner Gewässer

Christian Wolter, Rosanna Wiebe

Seite 301

fluss.land

Ein Beispiel für die Rückeroberung von Flüssen und ihren Ufern

Ute Meyer, Andreas Krüger

Seite 321

Zusammenfassung und Ausblick

Transformation urbaner linearer Infrastrukturlandschaften

Erfahrungen, Herausforderungen und Forschungsbedarf

Wolfgang Dickhaut, Carsten Gertz, Jörg Knieling,
Stefan Kreutz, Antje Stokman

Seite 339

Verzeichnis der Autorinnen und Autoren

Seite 353