

# 1 Aufbau des Buches

Damit Sie die von Ihnen gesuchten Informationen möglichst schnell finden, ist dieses Buch wie folgt aufgeteilt (die Reihenfolge der Kapitel 3 bis 7 entspricht der Entscheidungshilfe auf Seite 11):

Allgemein	Informationen und rechtliche Grundlagen für Gefahrgutversand allgemein sowie Informationen, die für alle Lithiumbatterien gelten. Wie Sie diese z.B. korrekt einstufen, was Sie vor dem Versand beachten sollten usw. mit Überblicksschema
Defekte/ beschädigte Batterien	Vorgaben, wenn Sie defekte/beschädigte Lithiumbatterien versenden wollen. Im Luftverkehr ist dieser Versand verboten.
Prototypen	Vorgaben, wenn Sie Prototypen versenden wollen.
Recycling/ Entsorgung	Vorgaben, wenn Sie Lithiumbatterien zum Recycling oder zur Entsorgung versenden wollen. Im Luftverkehr ist dieser Versand nur mit Genehmigung der zuständigen nationalen Behörde des Abgangsstaates und des Staates des Luftfahrtunternehmens erlaubt.
Erleichterter Versand	Vorgaben, wann und wie sie Lithiumbatterien versenden können, die nicht voll deklarierungspflichtig sind.
Regulärer Versand	Vorgaben, wann und wie Sie voll regulierte/deklarierungspflichtige Lithiumbatterien versenden müssen.
Fundstellen- übersicht	Angaben aller Sondervorschriften und Verpackungsanweisungen: Anwendung bei Verkehrsträgern bzw. Versandarten
Aufgaben (Fallbeispiele)	Aufgaben mit Lösung zu konkreten Versandbeispielen (Powerbanks, E-Bikes, Staubsaugerroboter)
Sonstige Batterien	Informationen zum Versand anderer Batteriearten (Trockenbatterien, Nassbatterien usw.).
Lagerung	Hinweise zur Schadensverhütung bei der Lagerung von Batterien

In jedem Bereich finden Sie die Vorschriften für den Straßen-/Schienen- und Seeverkehr (ADR/RID/IMDG-Code) und für den Lufttransport (ICAO-TI bzw. IATA-DGR).

	Erleichterter Versand	Regulärer Versand
<b>Luftverkehr</b>	Alle beteiligten Personen müssen gem. IATA-DGR 1.6 nachweislich unterwiesen werden. Eine Auffrischung ist bei sich ändernden Vorschriften oder spätestens nach 2 Jahren vorgeschrieben.	Eine Schulung für Versender (vormals PK 1) durch einen behördlich anerkannten Schulungsveranstalter ist vorgeschrieben. (IATA-DGR 1.5)

## 2.2 Vor dem Versand

Vor dem Versand ist zu klären, **welche Art von Versand** durchgeführt wird, ob Erleichterungen möglich sind oder ob es ein vollregulierter Versand sein muss. Dabei soll Sie die folgende Entscheidungshilfe unterstützen.

