

Inhalt

Editorial

Hans-Jörg Götzl über
bezahlbaren Fahrspaß und
Investitionen in Lebensfreude

36



Faszination Old- und Youngtimer
Warum wir Klassiker lieben

3

Sven Wedemeyer
über das Schrauben und Fahren

6



8

Martin Zägel
über die Freude an der Vielfalt

10

Linda Koch
über fröhkindliche Prägung

12



14

Preisentwicklung und Trends
Wie man Werte richtig wertet

34



152

Unterhalts- und Reparaturkosten
Wie Sie clever sparen können

48



21

Klassiker-Versicherungen
Spezielles für Spezialitäten

86

Was Oldtimer kosten
2000 aktuelle Klassiker-Preise

116

Händler, Werkstätten und mehr
Wer mit Rat und Tat hilft

120

Was Youngtimer kosten
1500 aktuelle Youngtimer-Preise

124

H-Kennzeichen und Alternativen
Tipps zur Klassiker-Zulassung

156

Werterhalt und Wertsteigerung
So zahlt sich der Spaß aus

158

Ausstieg
Alf Cremers über den Reiz des
Verzichts auf teure Topmodelle

162



93

Autos in diesem Heft

Alfa Romeo Spider IV	21
Alfa Romeo Alfetta	24
Alfa Romeo 75	26
Audi RS4	28
BMW Neue Klasse	30
BMW M1	34
BMW M3 (E30)	36
BMW 850i	38
BMW M Coupé & Roadster	40
Chevrolet Corvette C2	42
DeLorean DMC-12	44
Facel Vega mit V8	46
Ferrari 328	57
Ferrari 365 GTB/4 Daytona	60
Ferrari 456 GT	62
Fiat Dino	64
Fiat 124 Spider	66
Coupé Fiat	68
Ford 17 M P3	70
Ford Mustang	72
Jaguar Mk 1	74
Jaguar XJ40	76
Jaguar XJ-S	78
Jaguar XK8	80
Jeep Cherokee	82
Lamborghini Espada	84
Lancia Delta HF Integrale	93
Mazda MX-5	96
Mercedes W 110	98
Mercedes W 108	100
Mercedes W 126	102
Mercedes W 140	104
Mercedes R 129	106
MGF & TF	108
Morgan Plus 8	110
Opel Senator & Monza	112
Opel Calibra	114
Porsche 912	129
VW-Porsche 914/6	132
Porsche 911 Turbo	134
Renault 4 CV	136
Triumph GT6	138
Volvo 140	140
Volvo 480	142
Volvo 940	144
VW Käfer	146
VW Typ 3	148
VW Bus T3	150
VW Golf I Cabrio	152
VW Bus T4	154

84



26



106



76



132



150



70



96

