

INHALT

■ Kaufberatungen

Alfa Romeo Giulietta Sprint Italiener mit klassischen Tugenden	12
Alfa Romeo Bertone Wer Alfa sagt, muss auch Bertone sagen	14
Alfa Romeo Montreal Mit V8-Ableger aus dem Rennsport	18
Alfa Romeo 156 GTA Auf dem Weg zum begehrten Youngtimer	20
Alpine A310 Geheimtipp aus Frankreich	22
Aston Martin DBS und V8 Stilsicherer Brite mit mondänen Flair	26
Aston Martin DB7 Erschwinglich, aber teuer im Unterhalt	30
Audi Quattro Auf allen vieren zum Erfolg	32
BMW CS Sechszylinder mit Suchtpotenzial	34
BMW M1 Ein Meilenstein der BMW-Historie	38
BMW M3 (E30) Erster seiner Art – Preistendenz steigend	40
Chevrolet Corvette C5 Der Inbegriff des US-Sportwagens	42
Datsun 240/260Z Nippon-Coupé mit Seltenheitswert	46
De Tomaso Pantera Faszinierende Form, bulliger V8	48
Ferrari 365 GTB/4 Daytona Nahezu unbezahlbares Vergnügen	50
Ferrari 308, 328, Mondial Achtzylinder mit Fahrspaß-Garantie	52
Ferrari Testarossa, 512 TR, F512 M Vergleichsweise günstiger V12-Ferrari	58
Ferrari F355 Offen und geschlossen ein Genuss	60
Ford Escort RS 2000 Mk I und II Wieselflink, nicht nur auf der Rallyepiste	66
Ford Capri I bis III Drei Generationen und die Qual der Wahl	68
Jaguar XK 120 bis XK 150 Ein Sechszylinder, der Geschichte machte	74
Jaguar E-Type Von der Faszination der Form	78
Jaguar XK8 Reminiszenz an den E-Type mit V8-Power	84
Lamborghini Miura Ein kostspieliges Fest für die Sinne	88
Lamborghini Countach Wenn es richtig extrovertiert sein soll	90
Lancia Stratos Kompromisslos auf Sieg getrimmt	94
Lancia Delta HF Integrale Rallye-Ikone mit fulminanter Dynamik	96



90 Lamborghini
Countach: mit
Ecken und Kanten



136 Porsche 911 F: Die
Elfer-Urversion ist
kein billiger Spaß

47 klassische Sportwagen im Check



58 Ferrari 512 TR: die goldene Mitte der Testarossa-Familie

Ford Capri: Familientauglich und technisch simpel, ist er eine sichere Bank



68

Da schlagen Herzen höher: Bei den Sportwagelmotoren zogen die Ingenieure stets alle Register



62

Lotus Elan Die kleine, aber feine Fahrmaschine	98
Lotus Esprit 25 Varianten in rund 28 Jahren	100
Lotus Elise Von der Leichtigkeit des Fahrens	104
Maserati 3500 GT/GTI Urvater der Luxussportler mit Dreizack	106
Maserati Ghibli Einst ein Maserati-Bestseller, heute rar	110
Maserati Shamal Leistungssportler mit Detailschwächen	112
Mazda RX-7 (SA2) Japan-Exot mit Kreiskolbenmotor	114
Mercedes-Benz 300 SL (W 198 I/II) Begehrter Jahrhundert-Sportwagen	116
Mercedes-Benz 280 SLC bis 500 SLC Elegant, luxuriös und sportlich	118
Mercedes-Benz W 201-16V Limousinen mit Rennsport-Ambitionen	122
MGA Roadster von echtem Schrot und Korn	124
Opel GT Coole Form, solide Großserientechnik	126
Opel Manta A und B Längst über jeden Spott erhaben	128
Porsche 356 C Außen klassisch, innen ausgereift	134
Porsche 911 F Der Reiz der Urversion hat seinen Preis	136
Porsche 911 G Ausgewogen, alltagstauglich und robust	140
Porsche 924 bis 968 Reiz der Vielfalt, auch beim Charme	144
Volvo P 1800 Ein Schwede der milden Sorte	150
VW Scirocco I und II Wirbelwind zu erschwinglichen Preisen	152
VW Golf I GTI Drei Buchstaben, die längst Legende sind	156
Sieben Sportwagen-Exoten Für alle, die Mainstream nicht mögen	158

■ Faszination und Technik

Faszination Sportwagen Warum die Welt ohne sie ärmer wäre	6
Technik Sportwagenmotoren Auf den richtigen Antrieb kommt es an	62
Kleinanzeigen Fahrzeuge, Dienstleistungen, Zubehör: viel Spaß beim Stöbern!	86

■ Rubriken

Editorial und Impressum Über die Lust am Sportwagenfahren	3
Ausstieg Blick zurück nach vorn: Wie sieht die Sportwagen-Zukunft aus?	162