

## INHALT

### ■ Kaufberatungen

<b>Alfa Romeo Giulietta Sprint</b> Italiener mit klassischen Tugenden	12
<b>Alfa Romeo Bertone</b> Wer Alfa sagt, muss auch Bertone sagen	14
<b>Alfa Romeo Montreal</b> Mit V8-Ableger aus dem Rennsport	18
<b>Alfa Romeo 156 GTA</b> Auf dem Weg zum begehrten Youngtimer	20
<b>Alpine A310</b> Geheimtipp aus Frankreich	22
<b>Aston Martin DBS und V8</b> Stilsicherer Brite mit mondänem Flair	26
<b>Aston Martin DB7</b> Erschwinglich, aber teuer im Unterhalt	30
<b>Audi Quattro</b> Auf allen vieren zum Erfolg	32
<b>BMW CS</b> Sechszylinder mit Suchtpotenzial	34
<b>BMW M1</b> Ein Meilenstein der BMW-Historie	38
<b>BMW M3 (E30)</b> Erster seiner Art – Preistendenz steigend	40
<b>Chevrolet Corvette C5</b> Der Inbegriff des US-Sportwagens	42
<b>Datsun 240/260Z</b> Nippon-Coupé mit Seltenheitswert	46
<b>De Tomaso Pantera</b> Faszinierende Form, bulliger V8	48
<b>Ferrari 365 GTB/4 Daytona</b> Nahezu unbezahlbares Vergnügen	50
<b>Ferrari 308, 328, Mondial</b> Achtzylinder mit Fahrspaß-Garantie	52
<b>Ferrari Testarossa, 512 TR, F512 M</b> Vergleichsweise günstiger V12-Ferrari	58
<b>Ferrari F355</b> Offen und geschlossen ein Genuss	60
<b>Ford Escort RS 2000 Mk I und II</b> Wieselflink, nicht nur auf der Rallyepiste	66
<b>Ford Capri I bis III</b> Drei Generationen und die Qual der Wahl	68
<b>Jaguar XK 120 bis XK 150</b> Ein Sechszylinder, der Geschichte machte	74
<b>Jaguar E-Type</b> Von der Faszination der Form	78
<b>Jaguar XK8</b> Reminiszenz an den E-Type mit V8-Power	84
<b>Lamborghini Miura</b> Ein kostspieliges Fest für die Sinne	88
<b>Lamborghini Countach</b> Wenn es richtig extrovertiert sein soll	90
<b>Lancia Stratos</b> Kompromisslos auf Sieg getrimmt	94
<b>Lancia Delta HF Integrale</b> Rallye-Ikone mit fulminanter Dynamik	96



**90** Lamborghini Countach: mit Ecken und Kanten



**136** Porsche 911 F: Die Elfer-Urversion ist kein billiger Spaß



## 47 klassische Sportwagen im Check



**58** Ferrari 512 TR: die goldene Mitte der Testarossa-Familie

Ford Capri: Familientauglich und technisch simpel, ist er eine sichere Bank



**68**

Da schlagen Herzen höher: Bei den Sportwagenmotoren zogen die Ingenieure stets alle Register



**62**

<b>Lotus Elan</b> Die kleine, aber feine Fahrmaschine	98
<b>Lotus Esprit</b> 25 Varianten in rund 28 Jahren	100
<b>Lotus Elise</b> Von der Leichtigkeit des Fahrens	104
<b>Maserati 3500 GT/GTI</b> Urvater der Luxusportler mit Dreizack	106
<b>Maserati Ghibli</b> Einst ein Maserati-Bestseller, heute rar	110
<b>Maserati Shamal</b> Leistungssportler mit Detailschwächen	112
<b>Mazda RX-7 (SA2)</b> Japan-Exot mit Kreiskolbenmotor	114
<b>Mercedes-Benz 300 SL (W 198 I/II)</b> Begehrter Jahrhundert-Sportwagen	116
<b>Mercedes-Benz 280 SLC bis 500 SLC</b> Elegant, luxuriös und sportlich	118
<b>Mercedes-Benz W 201-16V</b> Limousinen mit Rennsport-Ambitionen	122
<b>MGA</b> Roadster von echtem Schrot und Korn	124
<b>Opel GT</b> Coole Form, solide Großserientechnik	126
<b>Opel Manta A und B</b> Längst über jeden Spott erhaben	128
<b>Porsche 356 C</b> Außen klassisch, innen ausgereift	134
<b>Porsche 911 F</b> Der Reiz der Urversion hat seinen Preis	136
<b>Porsche 911 G</b> Ausgewogen, alltagstauglich und robust	140
<b>Porsche 924 bis 968</b> Reiz der Vielfalt, auch beim Charme	144
<b>Volvo P 1800</b> Ein Schwede der milden Sorte	150
<b>VW Scirocco I und II</b> Wirbelwind zu erschwinglichen Preisen	152
<b>VW Golf I GTI</b> Drei Buchstaben, die längst Legende sind	156
<b>Sieben Sportwagen-Exoten</b> Für alle, die Mainstream nicht mögen	158

### ■ Faszination und Technik

<b>Faszination Sportwagen</b> Warum die Welt ohne sie ärmer wäre	6
<b>Technik Sportwagenmotoren</b> Auf den richtigen Antrieb kommt es an	62
<b>Kleinanzeigen</b> Fahrzeuge, Dienstleistungen, Zubehör: viel Spaß beim Stöbern!	86

### ■ Rubriken

<b>Editorial und Impressum</b> Über die Lust am Sportwagenfahren	3
<b>Ausstieg</b> Blick zurück nach vorn: Wie sieht die Sportwagen-Zukunft aus?	162