

INHALT

■ Modell-Checks mit Kaufberatung

Ford Taunus 12 M & 15 M Weltkugel 1952–1962	12
Ford Taunus 17 M P2 1957–1960	14
Ford Taunus 17 M P3 1960–1964	16
Ford Taunus 17 & 20 M P5 1964–1967	20
Ford 17-26 M P7 1967–1971	24
Ford 12 & 15 M P4 & P6 1962–1970	30
Ford Escort 1 & 2 1968–1980	34
Ford Capri 1969–1984	38
Ford Granada 1–3 1972–1985	46
Ford Taunus 1–3 1970–1982	52
Ford Sierra 1982–1993	60
Ford Scorpio 1985–1998	66
Ford Escort 3 1980–1985	72
Opel Rekord P1 & P2 1957–1963	86
Opel Rekord A & B 1963–1966	90
Opel Rekord C, D & E 1966–1986	94
Opel Commodore A, B & C 1967–1982	102
Opel Kadett A & B 1962–1973	108
Opel Kadett C 1973–1979	112
Opel GT 1968–1973	118
Opel Manta A & B 1970–1988	122



Alle wichtigen Klassiker von Ford und Opel – von 1952 bis heute



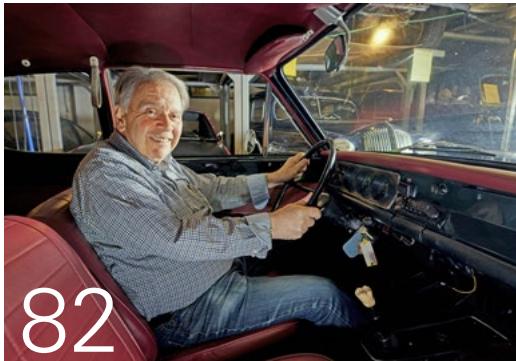
Mit dem 17 M P3, der „Badewanne“, schuf Ford 1960 die „Linie der Vernunft“

Martin Degener besitzt mit mehr als 150 Autos die größte Opel-Sammlung der Welt

16



82



Opel Ascona A & B 1970–1981	128
Opel Kapitän, Admiral & Diplomat (KAD) A 1964–1968	134
Opel Kapitän, Admiral & Diplomat (KAD) B 1969–1977	140
Opel Senator A & B 1978–1993	144
Opel Monza 1978–1986	148
Opel Omega A 1986–1993	152
■ Historie, Porträts, Service	
Das Ford- und Opel-Gefühl Zwei Marken zum Schwellen	6
Wartung und Reparatur I Werkstätten für alte Ford	28
Ford-Ersatzteile Entspannte Lage	44
Ford-Clubszene Von Mittelgebirgen und Muscle-Cars	58
Ford-Sammler Thomas Gütter Der Granada-Mann	74
Opel-Sammler Martin Degener Ein Leben rund um Opel	82
Wartung und Reparatur II Hier werden kranke Opel gesund	100
Opel-Ersatzteile Was darf's sein?	116
Opel-Clubszene Alt-Opel-Gang	132
Blick in die Zukunft Ford- und Opel-Klassiker von morgen	156
■ Rubriken	
Editorial und Impressum Warum wir alte Ford und Opel lieben	3
Preisübersicht Alle Ford- und Opel-Klassiker-Preise	78
Kleinanzeigen von Händlern und Werkstätten Rat und Tat	81
Schlusswort: Markenrivalität Alte Feinde, neue Freunde	162