

BMW SPEZIAL

#1/2022

MOTORRAD-
Studie
M 1300 GS



K-1600-Familie



2023 IM BLICK

Zum 100. Geburtstag von BMW Motorrad steht eine neue GS-Generation am Start. Wir zeigen, wie R 1300 GS und M 1300 GS aussehen können.

Im Fahrbericht: die neuen
Sechszylinder-Modelle



SUPERTEST: S 1000 R

Was geht auf der Rennstrecke?

PORTRÄT: INCERUM CUSTOMS

Edle BMW-Kunstwerke aus Kroatien

TOP-TEST: R nineT Pure

So gut ist der günstigste Retroboxer



STARTE ABENTEUER, DIE NIEMALS ENDEN: DIE NEUE PAN AMERICA™ 1250



JETZT PROBE FAHREN UND
DIE NEUEN MODELLE ENTDECKEN!

Sichere Dir Deine Probefahrt auf einem der neuen
Harley-Davidson® Modelle 2022 bei einem Händler in Deiner Nähe.
Einfach QR-Code scannen und durchstarten!

Harley-Davidson®
www.h-d.com





Das beste Geschenk für den hundertsten Geburtstag ist schon längst eingepackt

MOTORRAD-Vizechefredakteur Jörg Lohse über die emsigen Vorbereitungen zum Jubiläum von BMW Motorrad im 100. Jahr nach Erscheinen der R 32.

Gute Geschenke kauft man nicht erst kurz vorm Fest. Oder würden Sie auf dem Weg zu Tante Walburgas Hundertjährigem kurz vor Erreichen der Feierlichkeit an der Tankstelle stoppen, um noch schnell einen Blumenstrauß und eine Pralinenschachtel ins Auto zu werfen? Eben.

Entsprechend laufen in München die Vorbereitungen für das Festjahr 2023 auf Hochtouren. Was BMW-Motorrad-Boss Markus Schramm im großen Interview in dieser Ausgabe ab Seite 72 auch beschreibt. Das 100. Jahr ist bereits angebrochen, man arbeite mit aller Kraft daran, das Jahr 2022 mit neuem Absatzrekord zu beschließen – Ziel: „Uns damit das größte Geburtstagsgeschenk selbst zu machen.“ Mit 194 000 verkauften Bikes ist 2021 wieder ein weiteres Erfolgsjahr für BMW gewesen; die Vermutung liegt nahe, dass zum Jahreswechsel 2022/2023 die 200 000 fallen soll. Ob das aber ohne die Neuauflage des bayerischen Bestsellers klappt?

Wie Sie bereits auf unserem Titel gesehen haben, wird die neue GS nicht mehr lange auf sich warten lassen. Natürlich, noch ist einige Spekulation dabei, wie sich unser MOTORRAD-Illustrator Kar Lee die BMW R 1300 GS, aber auch eine mögliche

M 1300 GS in diesem Heft vorstellt (ab Seite 14). Ganz aus der Luft gegriffen sind seine sehr fotorealistischen Computerretuschen aber nicht. Sie basieren auf echten Erlkönig-Schnappschüssen, auf denen die neue GS-Generation bei geheimen Probefahrten im Gelände zu sehen ist.

Wann die künftige GS nun zu den Händlern fährt, ist natürlich noch offen. Das neue Modelljahr beginnt bei BMW traditionell nach den „Werksferien“ bereits im September. Die echten Knaller werden meist um die großen Herbstmessen herum aus dem Zylinder gezaubert. Und wenn die Münchner es perfekt machen, steht die neue GS des Jubiläumsjahrgangs 2023 bereits kurz darauf im Handel und kann geordert werden.

Freuen wir uns zunächst aber auf eine wunderbar weiß-bläue Saison 2022 und all das, was in diesem 100. Jahr von BMW Motorrad noch alles auf uns zurollen wird!

Gute Fahrt wünscht

Jörg Lohse

MENSCHEN AUF BMW IN DIESEM HEFT



Jens Möller-Töllner, Vize-Testchef, ist den neuen Sixpack K 1600 gefahren: ab Seite 76



Rolf Henniges, FUEL-Head, schaut zu, wie BMWs cool eingepackt werden: ab Seite 94



Klaus Herder, Servicetester, hat sich sein Traumbike R 65 LS gegönnt: ab Seite 100

MOTORRAD

BMW SPEZIAL

Inhalt #1/2022

52

XXL-Boxer: mit Transcontinental und R 18 B (Foto) ist der 1800er fit für die XXL-Reise. Fahrbericht



E-Roller: erster Kontakt mit dem neuen Strom-Scooter CE 04 50



46 **Duell:** F 900 XR und große Schwester S 1000 XR im Clinch

100 **Story:** drei Männer und ihre Beziehung zur R 65 LS

112 **Nachbau:** der legendäre BMW-Typ 255 als Replika

6 BMW-News

Neues aus Bayern und dem Rest der weiß-blauen Markenwelt

► 14 Neuheiten R 1300 GS/M 1300 GS

Wir warten auf den neuen Modelljahrang mit der R 1300 GS. Ob auch eine GS mit M-Power dabei ist?

20 GS-Historie: die Vierventil-Boxer

Die neue GS-Ära beginnt 1994 mit Telelever plus Boxer. Alle wichtigen Vierventil-Modelle im Kurzporträt

► 26 Top-Test R nineT Pure

Der günstigste Einstieg bei den schicken Retroboxern im knallharten 1000-Punkte-Test von MOTORRAD

► 36 Supertest S 1000 R

Wie gut funktioniert das Naked-Bike im Stresstest auf dem Hockenheim-Ring? Spannende Erkenntnis

46 Vergleich F 900 XR vs. S 1000 XR

Mit den zwei ungleichen Crossover-Schwestern auf gemeinsamer Tour

50 Fahrbericht CE 04

Die neue E-Offensive von BMW startet jetzt. Unterwegs in der Metropole Barcelona mit dem Elektroroller CE 04

52 Fahrbericht R 18 Bagger

Der XXL-Boxer hat weiteren XXL-Zuwachs bekommen. Erste Ausfahrt

► 58 Porträt Incerum Customs

In Kroatien entstehen diese feinen BMW-Umbauten. Ein Werksbesuch



106 Umbau: Scheunenfund einer R 45 in Niedersachsen

66 R 100- und R 65-Umbau

Was Wunderkind-Vertriebschef Detlef Achterberg mit zwei alten Zweiventil-Boxern nach Feierabend macht

72 Interview Markus Schramm

Der BMW Motorrad-Boss im großen MOTORRAD-Gespräch über die vielfältigen Herausforderungen nach 100 Jahren Motorradbau

► 76 Fahrbericht K 1600-Familie

Mit Euro-5-Update starten die Sechszylinder-Tourer 2022 durch. So fahren sich die Big Bikes

82 Dauertest-Zwischenbilanz S 1000 RR

Halbzeit im 50 000-Kilometertest von MOTORRAD. Auffälligkeiten, Zubehör-lösungen plus Reifenempfehlungen

88 Der alte Test: R 1200 C von 1997

Vor 25 Jahren: so schön verchromt scheiterte BMWs Angriff auf Harley

94 Besuch beim Folierer

Einpacken ist das neue Lackieren. Zugeschaut bei einem Meister in Celle

100 Drei Männer und eine R 65 LS

Lesen Sie, was die LS mit einer Katana und der Sandbahn-WM zu tun hat

106 Porträt Scheunenwerk Customz

Der Niedersachse Hendrik und sein jüngster Umbau einer R 45

112 Im Studio: Kompressor-Typ 255

Mit alter Fertigungstechnik ist diese Replika des legendären TT-Sieger-bikes entstanden

120 Technik Kompressor-BMW

MOTORRAD-Technikexperte Ralf Schneider analysiert den Motor der historisch wertvollen Typ 255

124 BMW in der Superbike-WM

2021 war gut, 2022 soll besser werden – der Ausblick

130 BMW weltweit

Hobbyfotograf Oliver Westermann



124 Sport: Wie erfolgreich wird die Superbike-WM?

Impressum

Redaktion MOTORRAD

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart
Telefon: 07 11/182-1146
Telefax: 07 11/182-1781
Internet: www.motorradonline.de
E-Mail: motorrad@motorpress.de

Herausgeber:

Paul Pietsch

Redaktionelle Gesamtleitung der Motorradgruppe und Chefredakteur:

Uwe Seitz

Stellvertretender Chefredakteur und verantwortlicher Redakteur dieser Ausgabe:

Jörg Lohse

Chef vom Dienst:

Matthias Ackermann

Redaktion:

Stefan Glück, Rolf Henniges,

Klaus Herder, Volkmar Jacob, Jörg Lohse,

Peter Mayer, Jens Möller-Töllner, Ralf

Schneider, Uwe Seitz, Kristjan Tičák, Martin

Vielhaber, Oliver Westermann

Grafik:

Gerd Mayer (Ltg.), MRD-Grafikpool

Produktion:

Matthias Ackermann (Ltg.),

Stefan Widmann, Petra Wiesner

Repro:

Stefan Widmann, Petra Wiesner;

Otterbach Medien KG GmbH & Co.,

76437 Rastatt

Bildredaktion:

Yvonne Hertler (verantw.)

Archiv/Dokumentation:

Sebastian Schmidt

Schlussredaktion:

Schlussredaktion.de

Fotografen:

Maximilián Baláz, Jacek Bilski,

Uli Beuttemüller, Graeme Brown, Matteo

Cavadini, Arnold Debus, Klavs Dubra, fact/

Joachim Schahl, Rossen Gargolov, Victor Jon

Goico, Achim Hartmann, Klaus Herder,

Yvonne Hertler, Markus Jahn, Tyson Jopson,

Daniel Kraus, Jörg Künstle, Kar Lee, Karl Maier,

Hans A. Muth, Kiran Nama, Arturo Rivas,

Edgar Rütter, Petar Santini, Peer Schröder,

Herbert Schwarz, Katrin Sudn, Uwe Seitz,

Kristjan Tičák, Gerry Wagner, Tobias

Wassermann, Oliver Westermann, Martin

Wölfe, Stefan Wolf

Illustrationen:

Kardesign Ltd – Kar Lee

Verlag:

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co.

KG, Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart,

Postfach: 70162 Stuttgart,

Telefon: 07 11/182-01, Fax: 07 11/182-13 49

Geschäftsführung:

Dr. Andreas Geiger, Jörg Mannsperger

Leitung Geschäftsbereich Mobilität:

Jörg Mannsperger

Publisherin:

Darja Kasakowa

Produktmanagement Digital Products:

Marcel Leichsenring, Maximilian Münzer

Anzeigen:

Marcus Schardt (Unit Sales

Director), Silke Röber (Senior Sales Manager),

verantwortlich für den Anzeigenteil:

Iris Eifrig

Vertrieb:

MZV Moderner Zeitschriften

Vertrieb GmbH & Co. KG, Ohmstraße 1,

85716 Unterschleißheim, Telefon

089/319 06-0, info@mzv.de, www.mzv.de

Herstellung:

Jens Müller (Ltg.)

Druck:

Neef + Stumme GmbH,

29378 Wittingen

Einzelheft 7,50 Euro

BMW Spezial

ist eine Sonderausgabe

der Zeitschrift MOTORRAD – Europas

größte Motorradzeitschrift.

Im gleichen Verlag erscheinen:

PS – sport motorrad magazin;

MOTORRAD CLASSIC – Youngtimer, Oldtimer,

Szene, Markt; **MOTORRAD KATALOG**;

FUEL – Motorrad & Leidenschaft; **Ride**

Es gelten die Anzeigenpreise 2022,

Gerichtsstand Stuttgart

Fotos: Uli Beuttemüller, BMW, Matteo Cavadini, Klavs Dubra, Klaus Herder, Tyson Jopson, Daniel Kraus; **Titelfotos:** BMW, fact (2), Kristjan Tičák; **Titellillustration:** Kardesign Ltd – Kar Lee



Viele Umbau-Teile kommen von Racefoxx selbst, andere wie z.B. der kurze Stummel-Schalldämpfer mit ABE vom BMW-Auspuffspezialisten Hattech

Karbonkleid für den XXL-Boxer

R 18-Umbau von Racefoxx. „Wir haben festgestellt, dass es viele unserer Kunden, deren Hobby die schnelle Hatz auf der Rundstrecke ist, auf der Landstraße gemütlicher angehen lassen“, sagt Stefan B. Litschka, Mastermind der Firma Racefoxx, die sich auf Zubehör für den Straßenrennsport spezialisiert und hier einen Namen gemacht hat. Und weil Steves heimliche Liebe das Karbon

ist (O-Ton: „Von mir aus könnten sogar die Klodeckel aus Karbon sein“), verwundert es nicht, dass er der gemütlichen R 18 gleich ein paar fesche Karbonelemente gebacken hat. Das verleiht dem Big Boxer nicht nur einen durchaus agilen Look, sondern macht sie auch – so konnten wir auf einer schnellen Testrunde feststellen – durchaus agiler. Alle Teile und Preise unter www.racefoxx.com

Fotos: Arturo Rivas



Die Kühlerblende (ganz links) ist mittlerweile auch wie die Zylinderkopfabdeckungen in Karbon erhältlich, der Sattel wird in dieser Form vorerst nicht in Serie gehen



Der gefräste, schwarz eloxierte Alu-Lampenring fügt sich schön ins Gesamtbild ein



Auf Wunsch lassen sich viele Umbauteile auch weiter individuell verfeinern, indem zum Beispiel Lasergravuren aufgebracht werden

MÜNCHNER MODENSCHAU

Neue BMW-Fahrerausstattungen. „Plugged to Life“, „Never Stop Challenging“, „Soulfuel“, „Ride and Share“ sowie „Spirit of GS“: Nein, das ist keine Playlist für den Musik hörenden BMW-Fahrer, sondern es sind Namen der BMW-Bekleidungskollektionen für die aktuelle Saison. Im Angebot: Helme, Anzüge, Stiefel – passend gestylt für GS-, RT-, XR- oder R 18-Piloten, ergänzt um Alltagsaccessoires wie Rucksäcke. www.bmw-motorrad.de



Von Kopf bis Fuß im Propeller-Look: die neue BMW-Fahrerausstattung



Foto: Herbert Schwarz

Wunderlich sieht ab sofort Schwarz

Ex-Touratech-Boss beim BMW-Spezi. Ab sofort steht Touratech-Gründer Herbert Schwarz beim einstigen Konkurrenten Wunderlich als „Brandmanager und Markenbotschafter“ unter Vertrag. Das haben der BMW-Ausstatter und Schwarz gemeinsam mitgeteilt. Im Zuge der Insolvenz von Touratech hatte Schwarz 2017 sämtliche Anteile an der Firma verloren. Nach einer kurzen journalistischen Karriere ist er nun wieder „bei der Hardware“ angekommen.



UNSTOPPABLE DESIRE TO DISCOVER.

DER NEUE TOURANCE™ NEXT 2.

Gleichbleibende Performance und präzises Handling bei jeder Fahrt und bei jedem Wetter. Registriere Deine Reifen online und erhalte die kostenlose Reifengarantie im METZELER Club.

Mehr Informationen unter: www.METZELER.com



BMW-NEWS



Große Klappe: Das Helm Fach bleibt funktional und beim Abstellen erweiterbar



Rot: Auch mit originaler Beleuchtung könnte die Zulassung schwierig werden



Heckflosse: Neben der Verkleidung sind die Chromleisten Teil des Umbau-Kits



Was ist das Beste an diesem Art-déco-Roller? Man kann ihn als Bausatz an seinen originalen C 400 X anpassen

Das ist ein echter BMW-Roller

NMoto Golden Age. Mal ehrlich, der Anblick dieser Pausbacken zaubert einem doch ein spontanes Grinsen ins Gesicht! Sei's aus Belustigung über den clownesken Auftritt oder – besser – aus Freude über die schönen Formen. Inspiriert von den Karossen der 30er-Jahre hat NMoto, ein auf Retro-BMWs spezialisierter Veredler aus Florida, USA, jetzt einen Umbau-Kit entwickelt, der aus dem eher sachlichen BMW C 400 X-Roller (350 Kubik, 35 PS, ab 6950 Euro, Foto rechts) diesen Blickfang im Art-déco-Stil macht. Die Wandlung vom kantigen City-Scooter zum kugeligen Streamliner geschieht durch eine völlig neue Verkleidung, die

NMoto dem BMW-Roller überstülpt. Sie besteht aus leichter Karbonfaser und soll nicht schwerer als die originale Kunststoff-Verplankung des C 400 X sein. Auch sonst soll der Umbau keine der Features des Originals beeinträchtigen, wie etwa das FlexCase-System für ein beim Abstellen erweiterbares Helm Fach, die Smartphone-Anbindung oder die (falls vorhanden) Sitzheizung. Auch Bremsen, Fahrleistungen und Abgas bleiben laut NMoto gleich. Der Umbau ist selbst zu bewerkstelligen, dem Kit bestehend aus unlackierten Verkleidungsteilen

und deren Trägern sowie Windschild liegt eine (englische) Anleitung bei. Zur Zulassungsfähigkeit in Deutschland heißt es aber nur, dass eine Ausstattung mit originalen, zugelassenen BMW-Blinkern und Scheinwerfern möglich sei. Kit-Preis: ab 12 500 US-Dollar (plus Roller). www.nmoto.com



SCHARF IN DIE KURVE GELEGT

Renntrainings auf BMW. Nicki Scharf und ihr Team der Moto Racing School starten zuversichtlich in die neue Trainingssaison, bei der das Fahren auf BMW im Mittelpunkt steht. Dazu hat die schnelle Bayerin für rennsportaffine Biker/innen verschiedene Pakete geschnürt. Neben der normalen Teilnahme auf dem eigenen Motorrad können auch Testrides oder im „Goldpaket“ gleich das Intensivtraining auf einer geliehenen S 1000 RR gebucht werden. Konzipiert sind die Veranstaltungen, die auf diversen Rennstrecken (unter anderem Sachsenring, Most, Oschersleben, Assen) stattfinden, sowohl für Motorradanfänger wie auch routinierte Hobbyracer und erfahrene Rennfahrer. Für 2022 gibt es zudem spezielle Testride-Pakete mit Metzeler und BMW. Buchungen: www.moto-racingschool.de



Foto: Moto Racing School

Nicki Scharf (3.v.l.) und ihr Team bieten Renntrainings auf BMW an

Stummschaltung aufgehoben

Kommunikationssystem für Biker. Mit dem sogenannten Spirit bietet Cardo ab sofort einen neuen, günstigen Einstieg in die Welt der Kommunikation. Das wasserdichte Intercom für bis zu zwei Personen verspricht eine Reichweite von 400 Metern und eine Gesprächszeit von 10 Stunden, der Preis liegt bei 99,95 Euro bzw. 189,95 Euro für das Duo-Set. Mehr Reichweite, Akku-Laufzeit und Funktionsumfang bietet das Spirit HD für 149,95 bzw. 284,95 Euro. www.cardosystems.com

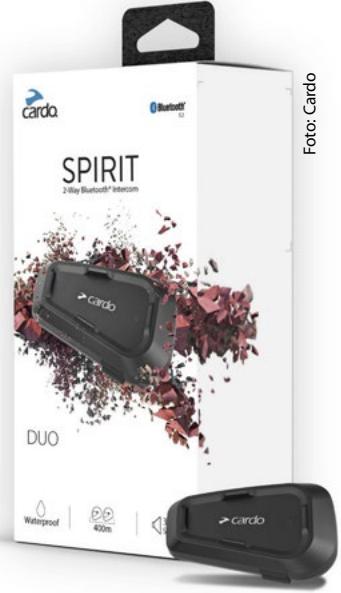
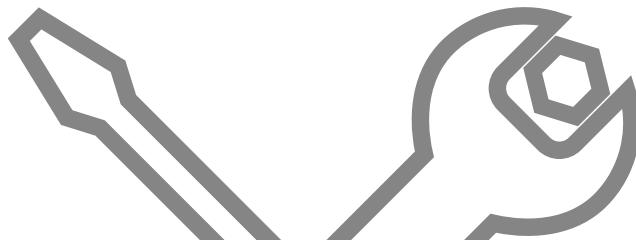


Foto: Cardo

A large photograph of a man in a black leather jacket standing next to a silver BMW G 310 GS motorcycle. They are positioned in front of a vast, arid landscape with rolling hills, a large body of water, and a prominent mountain peak under a blue sky with scattered clouds.



**Freiheit
Abenteuer
Individualität**



EINFACH MACHEN

BAU DEIN CUSTOMBIKE

MOTORRAD-Schrauberaktion

MOTORRAD fragte, Leser schickten: Fotos ihrer Eigenbauten, die mit Leidenschaft und Sachverstand in der heimischen Garage entstanden sind. Natürlich stehen alte Zweiventil-Boxer bei den

Hobby-schraubern hoch im Kurs. Hier unsere Top-drei der Do-it-Yourself-Custombikes auf BMW-Basis. Geht da noch mehr? Fotos und Kurzbeschreibung an werkstattieber@motorradonline.de



BMW R75/6

Cleverer Vater, schlaues Geburtstagsgeschenk: Zu seinem 21. Wiegenfest bekam **CONSTANTIN** von seinem Senior eine gnadenlos runtergerockte Behörden-Gummikuh als Umbauprojekt geschenkt. Genau drei Jahre später ist aus dem deutlich über 100 000 Kilometer gelaufenen Pflegefall ein Schätzchen in Anlehnung an den japanischen „Brat Style“ entstanden – also flach und reduziert. Neben Yamaha-Virago- und Suzuki-DR-400-Teilen ist nun u.a. ein 1000-Kubik-Siebenrock-Boxerherz mit Zylinderköpfen aus einer BMW-Feuerlöschpumpe verbaut. Constantins Schraubertipp: „Sich nicht zu schade sein, um in Foren oder bei guten Mechanikern nach Tipps zu fragen.“

BMW R 100 RS

Was ist beim Umbauen ganz wichtig? Sich Zeit zu lassen! Der mittlerweile 71-jährige (O-Ton: „und immer noch nicht vernünftig gewordene“ **KLAUS** begann bereits vor zehn Jahren, eine damals etwas heruntergekommene perlweiße RS hübsch zu machen: R 100 R-Gabel, Drahtspeichenräder, geändertes Heck – Arbeit gibt's immer.



BMW R 100 RT

Ja, das war mal ein biederer Tourer. Aber der 26-jährige Fahrzeugtechniker **PHILIPP** hat daraus mit sehr viel Hirnschmalz, Edelstahl, Leder, GFK und so gut wie keinen „Von-der-Stange-Teilen“ einen herrlich schlanken Café Racer gemacht. Jede Menge cleverer Detaillösungen (u.a. Lithium-Akkus im Höcker über neuem Heckrahmen, Voll-LED-Scheinwerfer im Originalgehäuse) sind gar nicht auf den ersten Blick zu sehen. Auspuffanlage, Federbein, Fußrasten – nichts blieb unangetastet. Ort der Verwandlung: die gemeinsam mit seinem Vater betriebene Hobbywerkstatt („Schrauberhöhle“).

Oans, zwoa, gsuffa...

Klim-Trinksystem XC AquaPak. Wer in Sachen mobile Flüssigkeitsversorgung keine Lust auf einen sperrigen Trinkrucksack hat, bekommt für 130 Euro mit dem XC AquaPak ein Zwei-Liter-Trinksystem in Form einer herkömmlichen Nierentasche. Ein separates Werkzeugfach bietet Platz für Kleinkram; der Trankschlauch hat eine Schnellkupplung. www.klim.com



Foto: Klim



Fotos: Ilmberger Carbon



Alles Kohlefaser,
zum Beispiel:
Radabdeckung,
Heck mit Kenn-
zeichenhalter,
Schwingen-
abdeckung ...

LEICHTER UND COOLER? KARBON!

Karbonfaser-Teile für die M 1000 RR. Das bayerische Familienunternehmen Ilmberger Carbon startet in die Saison 2022 mit einer Neuheit: Ab sofort werden Besitzer der BMW M 1000 RR als Straßenversion (Teile für die Racing-Variante waren bereits erhältlich) im umfangreichen Karbon-Katalog der Ilmbergers fündig. Alle Modelle und Teile – matt oder glänzend – sind zu finden unter www.ilmberger-carbon.de



*Der Spirit des Abenteuers
für die Straße*



BATTAX
ADVENTURE TRAIL
AT41



Bridgestone Europe

Die Anschrift unseres nächsten autorisierten Bridgestone-Händlers
finden Sie auf unsere Website www.bridgestone.de

Für weitere Informationen scannen Sie bitte den QR-Code.

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

BMW-NEWS



Foto: Hornig

Hornig setzt
bei seinem
R 18-Kit auf
Reisetaug-
lichkeit

XXL-REISEN MIT DEM XXL-BOXER

Hornig-Kit für R 18-Reihe. Die BMW-Spezialisten aus dem bayrischen Cham wollen den XXL-Cruiser auch für XXL-Touren rüsten. So will man durch eine umgepolsterte Sitzbank den Komfort spürbar erhöht haben, für den Beifahrer ist eine Sissybar montiert. Ebenfalls auf entspanntes Touren ist das getönte Windschild ausgelegt. Das Heck ist etwas höhergelegt, so dass sich die R 18 dank des verkürzten Radstands nun agiler durch Kurven bewegen lassen soll. Für die Gepäckunterbringung sorgen zwei je 18 Liter fassende, abschließbare Satteltaschen, dazu gibt es einen 15-Liter-Tankrucksack. Alle Teile und Preise: www.motorradzubehoer-hornig.de

Reif fürs Museum?

BMW-Privatmuseum wieder offen. Nach zwei Jahren mit vielen Einschränkungen kann auch das Team um den BMW-Sammler Rudolf Bald die Türen zur „Historischen Fahrzeugschau“ wieder öffnen. Über 50 klassische Motorräder, dazu seltene Autos und militärhistorische Fahrzeuge können in dem Privatmuseum in Erndtebrück (nahe Siegen) besichtigt werden, natürlich unter Berücksichtigung der üblichen Corona-Vorsorgemaßnahmen. Die Ausstellung ist zunächst an zwei Sonntagen (24. April und 29. Mai) von jeweils 10 bis 17 Uhr geöffnet. Für Fragen zu den Fahrzeugen stehen Experten und Kenner der BMW-Szene bereit. Der Eintritt ist frei, eine Spende wird aber gern gesehen. Infos: www.bmw-ausstellung.de



Foto: Museum Bald

Foto: Akrapovic



Rohr ohne Klang, aber gegen klong

Akrapovic-Sturzbügel für GS. Die aus feinem Titan geschmiedeten Auspuffanlagen der Slowen sind weltbekannt und ihr Klang charakteristisch. Nun weitet man das Sortiment aus und bietet Sturzbügel-Sets aus dem leichten Werkstoff für die Modelle R 1250 GS und Adventure ab Baujahr 2019 an. Laut Hersteller ist das Titanset um 40 Prozent leichter als ein vergleichbarer Edelstahl-Schutz, soll aber die gleichen mechanischen Schutzeigenschaften haben. Infos/Preise: www.akrapovic.com

BALD MEHR BMWS AUS INDIEN

Zusammenarbeit erweitert. Seit Ende 2016 hat der indische TVS-Konzern für BMW mehr als 100 000 G 310-Einzyylinder-Modelle gebaut. Jetzt gaben die Inder bekannt, dass die Zusammenarbeit ausgebaut werde. Man wolle gemeinsam mit BMW neue, zukunftsträchtige Fahrzeugkonzepte entwickeln, vor allem elektrisch angetriebene. Dabei falle TVS die Aufgabe von Entwicklung und Design künftiger BMW-Motorrad-Produkte zu, heißt es in der Mitteilung aus Indien, die auch im Namen von BMW-Motorrad-Chef Markus Schramm veröffentlicht wurde. Angestrebten würden weitere gemeinsame Fahrzeug-Plattformen wie die G 310, auf deren Basis TVS in Indien mit der Apache RR 310 sein sportliches Top-Modell anbietet, das sich laut Medienberichten dort aber nur schleppend verkauft. Nicht so die noch kleineren Hubräume: Mit 235 392 motorisierten Zweirädern hat TVS nach eigenen Angaben allein im Dezember 2021 mehr Fahrzeuge abgesetzt als BMW Motorrad im ganzen letzten Jahr.



Foto: Kiran Name

TVS baut in Indien Einsteiger-BMWs und ist inzwischen Eigentümer der Marke Norton

JETZT ERSTAUSGABE SICHERN!

Das neue **INSIDE Wunderlich Magazin** ist nicht nur für BMW-Fahrer informativ und unterhaltsam. Wir nehmen Sie mit in die facettenreiche und faszinierende Motorrad- und Markenwelt von Wunderlich. Druckfrisch oder online? Sichern Sie sich jetzt Ihr kostenloses Exemplar der limitierten Erstausgabe unter Wunderlich.de/Magazin

