



52

XXL-Boxer: mit Transcontinental und R 18 B (Foto) ist der 1800er fit für die XXL-Reise. Fahrbericht

E-Roller: erster Kontakt mit dem neuen Strom-Scooter CE 04

50



46

Duell: F 900 XR und große Schwester S 1000 XR im Clinch



100

Story: drei Männer und ihre Beziehung zur R 65 LS



112

Nachbau: der legendäre BMW-Typ 255 als Replika

6 BMW-News

Neues aus Bayern und dem Rest der weiß-blauen Markenwelt

► 14 Neuheiten R 1300 GS/M 1300 GS

Wir warten auf den neuen Modelljahrgang mit der R 1300 GS. Ob auch eine GS mit M-Power dabei ist?

20 GS-Historie: die Vierventil-Boxer

Die neue GS-Ära beginnt 1994 mit Telelever plus Boxer. Alle wichtigen Vierventil-Modelle im Kurzporträt

► 26 Top-Test R nineT Pure

Der günstigste Einstieg bei den schicken Retroboxern im knallharten 1000-Punkte-Test von MOTORRAD

► 36 Supertest S 1000 R

Wie gut funktioniert das Naked-Bike im Stresstest auf dem Hockenheim-Ring? Spannende Erkenntnisse

46 Vergleich F 900 XR vs. S 1000 XR

Mit den zwei ungleichen Crossover-Schwestern auf gemeinsamer Tour

50 Fahrbericht CE 04

Die neue E-Offensive von BMW startet jetzt. Unterwegs in der Metropole Barcelona mit dem Elektroroller CE 04

52 Fahrbericht R 18 Bagger

Der XXL-Boxer hat weiteren XXL-Zuwachs bekommen. Erste Ausfahrt

► 58 Porträt Incerum Customs

In Kroatien entstehen diese feinen BMW-Umbauten. Ein Werksbesuch



66 R 100- und R 65-Umbau

Was Wunderkind-Vertriebschef Detlef Achterberg mit zwei alten Zweiventil-Boxern nach Feierabend macht

72 Interview Markus Schramm

Der BMW Motorrad-Boss im großen MOTORRAD-Gespräch über die vielfältigen Herausforderungen nach 100 Jahren Motorradbau

► 76 Fahrbericht K 1600-Familie

Mit Euro-5-Update starten die Sechszylinder-Tourer 2022 durch. So fahren sich die Big Bikes

82 Dauertest-Zwischenbilanz S 1000 RR

Halbzeit im 50 000-Kilometertest von MOTORRAD. Auffälligkeiten, Zubehör-lösungen plus Reifenempfehlungen

88 Der alte Test: R 1200 C von 1997

Vor 25 Jahren: so schön verchromt scheiterte BMWs Angriff auf Harley

94 Besuch beim Folierer

Einpacken ist das neue Lackieren. Zugeschaut bei einem Meister in Celle

100 Drei Männer und eine R 65 LS

Lesen Sie, was die LS mit einer Katana und der Sandbahn-WM zu tun hat

106 Porträt Scheunenwerk Customz

Der Niedersachse Hendrik und sein jüngster Umbau einer R 45

112 Im Studio: Kompressor-Typ 255

Mit alter Fertigungstechnik ist diese Replika des legendären TT-Siegerbikes entstanden

120 Technik Kompressor-BMW

MOTORRAD-Technikexperte Ralf Schneider analysiert den Motor der historisch wertvollen Typ 255

124 BMW in der Superbike-WM

2021 war gut, 2022 soll besser werden – der Ausblick

130 BMW weltweit

Hobbyschrauber Oliver Westermann



106 **Umbau:** Scheunenfund einer R 45 in Niedersachsen

124 **Sport:** Wie erfolgreich wird die Superbike-WM?

Impressum

Redaktion MOTORRAD

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart
Telefon: 07 11/1 82-11 46
Telefax: 07 11/1 82-17 81
Internet: www.motorradonline.de
E-Mail: motorrad@motorpresse.de

Herausgeber: Paul Pietsch

Redaktionelle Gesamtleitung der Motorradgruppe und Chefredakteur:
Uwe Seitz

Stellvertretender Chefredakteur und verantwortlicher Redakteur dieser Ausgabe: Jörg Lohse

Chef vom Dienst: Matthias Ackermann

Redaktion: Stefan Glück, Rolf Henniges, Klaus Herder, Volkmar Jacob, Jörg Lohse, Peter Mayer, Jens Möller-Töllner, Ralf Schneider, Uwe Seitz, Kristijan Tićak, Martin Vielhaber, Oliver Westermann

Grafik: Gerd Mayer (Ltg.), MRD-Grafikpool

Produktion: Matthias Ackermann (Ltg.), Stefan Widmann, Petra Wiesner

Repro: Stefan Widmann, Petra Wiesner; Otterbach Medien KG GmbH & Co., 76437 Rastatt

Bildredaktion: Yvonne Hertler (verantw.)

Archiv/Dokumentation: Sebastian Schmidt

Schlussredaktion: Schlussredaktion.de

Fotografen: Maximilián Balázs, Jacek Bilski, Uli Beuttenmüller, Graeme Brown, Matteo Cavadini, Arnold Debus, Klavs Dubra, fact/Joachim Schahl, Rossen Gargolov, Victor Jon Goico, Achim Hartmann, Klaus Herder, Yvonne Hertler, Markus Jahn, Tyson Jopson, Daniel Kraus, Jörg Künstle, Kar Lee, Karl Maier, Hans A. Muth, Kiran Nama, Arturo Rivas, Edgar Rütter, Petar Santini, Peer Schröder, Herbert Schwarz, Katrin Sdun, Uwe Seitz, Kristijan Tićak, Gerry Wagner, Tobias Wassermann, Oliver Westermann, Martin Wölfl, Stefan Wolf

Illustrationen: Kardesign Ltd – Kar Lee

Verlag: Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG, Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart, Postfach: 70162 Stuttgart, Telefon: 07 11/1 82-01, Fax: 07 11/1 82-13 49

Geschäftsführung:

Dr. Andreas Geiger, Jörg Mannsperger

Leitung Geschäftsbereich Mobilität: Jörg Mannsperger

Publisherin: Darja Kasakowa

Produktmanagement Digital Products:

Marcel Leichsenring, Maximilian Münzer

Anzeigen: Marcus Schardt (Unit Sales Director), Silke Röber (Senior Sales Manager),

verantwortlich für den Anzeigenteil:

Iris Eifrig

Vertrieb: MZV Moderner Zeitschriften Vertrieb GmbH & Co. KG, Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim, Telefon 089/3 19 06-0, info@mzv.de, www.mzv.de

Herstellung: Jens Müller (Ltg.)

Druck: Neef + Stumme GmbH,

29378 Wittingen

Einzelheft 7,50 Euro

BMW Spezial ist eine Sonderausgabe der Zeitschrift **MOTORRAD** – Europas größte Motorradzeitschrift.

Im gleichen Verlag erscheinen:

PS – sport motorrad magazin;

MOTORRAD Classic – Youngtimer, Oldtimer, Szene, Markt; **MOTORRAD KATALOG;**

FUEL – Motorrad & Leidenschaft; **Ride**

Es gelten die Anzeigenpreise 2022, Gerichtsstand Stuttgart

Fotos: Uli Beuttenmüller, BMW, Matteo Cavadini, Klavs Dubra, Klaus Herder, Tyson Jopson, Daniel Kraus; **Titelfotos:** BMW, fact (2), Kristijan Tićak; **Titelillustration:** Kardesign Ltd – Kar Lee