

52

**XXL-Boxer:** mit Transcontinental und R 18 B (Foto) ist der 1800er fit für die XXL-Reise. Fahrbericht



**E-Roller:** erster Kontakt mit dem neuen Strom-Scooter CE 04

50



46

**Duell:** F 900 XR und große Schwester S 1000 XR im Clinch



100

**Story:** drei Männer und ihre Beziehung zur R 65 LS



112

**Nachbau:** der legendäre BMW-Typ 255 als Replika



## 6 BMW-News

Neues aus Bayern und dem Rest der weiß-blauen Markenwelt

### ► 14 Neuheiten R 1300 GS/M 1300 GS

Wir warten auf den neuen Modelljahrgang mit der R 1300 GS. Ob auch eine GS mit M-Power dabei ist?

### 20 GS-Historie: die Vierventil-Boxer

Die neue GS-Ära beginnt 1994 mit Telelever plus Boxer. Alle wichtigen Vierventil-Modelle im Kurzporträt

### ► 26 Top-Test R nineT Pure

Der günstigste Einstieg bei den schicken Retroboxern im knallharten 1000-Punkte-Test von MOTORRAD

### ► 36 Supertest S 1000 R

Wie gut funktioniert das Naked-Bike im Stresstest auf dem Hockenheim-Ring? Spannende Erkenntnisse

### 46 Vergleich F 900 XR vs. S 1000 XR

Mit den zwei ungleichen Crossover-Schwestern auf gemeinsamer Tour

### 50 Fahrbericht CE 04

Die neue E-Offensive von BMW startet jetzt. Unterwegs in der Metropole Barcelona mit dem Elektroroller CE 04

### 52 Fahrbericht R 18 Bagger

Der XXL-Boxer hat weiteren XXL-Zuwachs bekommen. Erste Ausfahrt

### ► 58 Porträt Incerum Customs

In Kroatien entstehen diese feinen BMW-Umbauten. Ein Werksbesuch



## 66 R 100- und R 65-Umbau

Was Wunderkind-Vertriebschef Detlef Achterberg mit zwei alten Zweiventil-Boxern nach Feierabend macht

## 72 Interview Markus Schramm

Der BMW Motorrad-Boss im großen MOTORRAD-Gespräch über die vielfältigen Herausforderungen nach 100 Jahren Motorradbau

### ► 76 Fahrbericht K 1600-Familie

Mit Euro-5-Update starten die Sechszylinder-Tourer 2022 durch. So fahren sich die Big Bikes

## 82 Dauertest-Zwischenbilanz S 1000 RR

Halbzeit im 50 000-Kilometertest von MOTORRAD. Auffälligkeiten, Zubehör-lösungen plus Reifenempfehlungen

## 88 Der alte Test: R 1200 C von 1997

Vor 25 Jahren: so schön verchromt scheiterte BMWs Angriff auf Harley

## 94 Besuch beim Folierer

Einpacken ist das neue Lackieren. Zugeschaut bei einem Meister in Celle

## 100 Drei Männer und eine R 65 LS

Lesen Sie, was die LS mit einer Katana und der Sandbahn-WM zu tun hat

## 106 Porträt Scheunenwerk Customz

Der Niedersachse Hendrik und sein jüngster Umbau einer R 45

## 112 Im Studio: Kompressor-Typ 255

Mit alter Fertigungstechnik ist diese Replika des legendären TT-Siegerbikes entstanden

## 120 Technik Kompressor-BMW

MOTORRAD-Technikexperte Ralf Schneider analysiert den Motor der historisch wertvollen Typ 255

## 124 BMW in der Superbike-WM

2021 war gut, 2022 soll besser werden – der Ausblick

## 130 BMW weltweit

Hobbyschrauber Oliver Westermann



**106** **Umbau:** Scheunenfund einer R 45 in Niedersachsen

**124** **Sport:** Wie erfolgreich wird die Superbike-WM?

## Impressum

### Redaktion MOTORRAD

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG  
Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart  
Telefon: 07 11/1 82-11 46  
Telefax: 07 11/1 82-17 81  
Internet: [www.motorradonline.de](http://www.motorradonline.de)  
E-Mail: [motorrad@motorpresse.de](mailto:motorrad@motorpresse.de)

**Herausgeber:** Paul Pietsch

**Redaktionelle Gesamtleitung der Motorradgruppe und Chefredakteur:**  
Uwe Seitz

**Stellvertretender Chefredakteur und verantwortlicher Redakteur dieser Ausgabe:** Jörg Lohse

**Chef vom Dienst:** Matthias Ackermann

**Redaktion:** Stefan Glück, Rolf Henniges, Klaus Herder, Volkmar Jacob, Jörg Lohse, Peter Mayer, Jens Möller-Töllner, Ralf Schneider, Uwe Seitz, Kristijan Tićak, Martin Vielhaber, Oliver Westermann

**Grafik:** Gerd Mayer (Ltg.), MRD-Grafikpool

**Produktion:** Matthias Ackermann (Ltg.), Stefan Widmann, Petra Wiesner

**Repro:** Stefan Widmann, Petra Wiesner; Otterbach Medien KG GmbH & Co., 76437 Rastatt

**Bildredaktion:** Yvonne Hertler (verantw.)

**Archiv/Dokumentation:** Sebastian Schmidt

**Schlussredaktion:** [Schlussredaktion.de](http://Schlussredaktion.de)

**Fotografen:** Maximilián Balázs, Jacek Bilski, Uli Beuttenmüller, Graeme Brown, Matteo Cavadini, Arnold Debus, Klavs Dubra, fact/Joachim Schahl, Rossen Gargolov, Victor Jon Goico, Achim Hartmann, Klaus Herder, Yvonne Hertler, Markus Jahn, Tyson Jopson, Daniel Kraus, Jörg Künstle, Kar Lee, Karl Maier, Hans A. Muth, Kiran Nama, Arturo Rivas, Edgar Rütter, Petar Santini, Peer Schröder, Herbert Schwarz, Katrin Sdun, Uwe Seitz, Kristijan Tićak, Gerry Wagner, Tobias Wassermann, Oliver Westermann, Martin Wölfe, Stefan Wolf

**Illustrationen:** Kardesign Ltd – Kar Lee

**Verlag:** Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG, Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart, Postfach: 70162 Stuttgart, Telefon: 07 11/1 82-01, Fax: 07 11/1 82-13 49

**Geschäftsführung:**

Dr. Andreas Geiger, Jörg Mannsperger

**Leitung Geschäftsbereich Mobilität:** Jörg Mannsperger

**Publisherin:** Darja Kasakowa

**Produktmanagement Digital Products:**

Marcel Leichsenring, Maximilian Münzer

**Anzeigen:** Marcus Schardt (Unit Sales Director), Silke Röber (Senior Sales Manager), **verantwortlich für den Anzeigenteil:** Iris Eifrig

**Vertrieb:** MZV Moderner Zeitschriften Vertrieb GmbH & Co. KG, Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim, Telefon 089/3 1906-0, [info@mzv.de](mailto:info@mzv.de), [www.mzv.de](http://www.mzv.de)

**Herstellung:** Jens Müller (Ltg.)

**Druck:** Neef + Stumme GmbH, 29378 Wittingen  
Einzelheft 7,50 Euro

**BMW Spezial** ist eine Sonderausgabe der Zeitschrift **MOTORRAD** – Europas größte Motorradzeitschrift.

Im gleichen Verlag erscheinen:

**PS** – sport motorrad magazin;

**MOTORRAD Classic** – Youngtimer, Oldtimer,

Szene, Markt; **MOTORRAD KATALOG;**

**FUEL** – Motorrad & Leidenschaft; **Ride**

Es gelten die Anzeigenpreise 2022, Gerichtsstand Stuttgart

Fotos: Uli Beuttenmüller, BMW, Matteo Cavadini, Klavs Dubra, Klaus Herder, Tyson Jopson, Daniel Kraus; **Titelfotos:** BMW, fact (2), Kristijan Tićak; **Titellillustration:** Kardesign Ltd – Kar Lee