

MOTORRAD KATALOG

**DAS
ORIGINAL**
Neue Bikes und
Roller für 2022
auf prallen 256
Seiten!



Ducati
DesertX



Yamaha
XSR 900



Triumph
Tiger Sport 660



BMW
K 1600 GT



Kawasaki
Z 650 RS



Husqvarna
Norden 901

JAHRGANG 2022



CFMoto
800 MT



Indian
Super Chief Limited



Yamaha
R7



Aprilia
Tuareg 660



Ducati
Streetfighter V2



Honda
CB 500 X



Suzuki
GSX-S 1000 GT



Triumph
Speed Triple 1200 RR



Suzuki
Hayabusa



Royal Enfield
Classic 350 Chrome



Harley-Davidson
Electra Glide Revival



Honda
NT 1100



Moto Guzzi
V100 Mandello



Vespa
GTS 300 Racing Sixties



Brixton
Cromwell 1200

- + 125er
- + Roller
- + 50er
- + E-Bikes
- + Motocross
- + Trial
- + Enduro
- + Supermoto
- + Adressen

Übersicht: Technische Daten auf 30 Seiten



Das geht ~~rauf~~ runter wie Öl!

Seit Jahren gibt es für uns nur eine Richtung: nach oben! Das gilt für die Spitzenqualität unserer Produkte genauso wie für die Beliebtheit unserer Marke. Was wir 2021 bereits zum 11. Mal in Folge bei AUTO ZEITUNG sowie auto motor und sport erreicht haben, bestätigten nun zum 3. Mal hintereinander die Leser*innen von MOTORRAD:

LIQUI MOLY ist Deutschlands beste Schmierstoffmarke. Zudem glänzen wir neben AUTO ZEITUNG auch bei MOTORRAD mit Platz 2 in der Kategorie Pflegemittel. Herzlichen Dank für Ihre Wahl!



** Die abgebildeten Produkte stehen stellvertretend für die jeweilige Produktgruppe.



Läuft doch trotzdem?

Letztes Jahr um diese Zeit herrschte eine regelrechte Aufbruchstimmung, geprägt von viel Optimismus. Die Motorrad-Saison war überdurchschnittlich gut gelaufen, was zu Beginn niemand gedacht hätte. Die Delle in den Verkaufszahlen vom Frühjahr wurde mehr als wettgemacht. INTERMOT und EICMA fielen zwar aus, aber Messen schienen plötzlich verzichtbar – geht doch auch so. Ich bin mir da nicht so sicher. Motorrad fährt nicht nur jeder für sich allein, das Zusammenkommen ist vielen von uns wichtig. Treffen, persönliche Kontakte, fachsimpeln, die Objekte der Begierde anfassen können. All das kann nicht auf Dauer ins Virtuelle verlegt werden, es wäre zumindest sehr schade drum. Tun wir alle was dafür, dass 2022 wieder ein Jahr der Begegnung wird.

Für Katzenjammer bei den Motorradverkäufen ist jedenfalls kein Anlass. Zwar konnte es nach dem Boomjahr 2020 nicht so weitergehen, aber 2021 lief es trotzdem besser als im „Normaljahr“ 2019. Allerdings nicht für alle. Lieferprobleme verhinderten bessere Zahlen, allen voran bei Yamaha – manche Kunden haben Ende November ihre im letzten Winter bestellte MT-09 noch nicht. Und weltweit ist bei den Lieferproblemen so richtige Entspannung nicht in Sicht.

Aktuell sei nochmals darauf hingewiesen: Euro 4-Modelle gibt es nächstes Jahr nur noch mit bereits erfolgter Tageszulassung – oder laut deren eigener Aussage bei Bimota, Horex und Moto Morini in handverlesenen Stückzahlen. Daher finden sich diese speziellen Modelle nach wie vor im Katalog 2022. Die Umstellung auf Euro 5 brachte seltenst Einbußen, öfter einen kleinen Nachschlag, aber meist schlicht keine Änderung bei der Leistung. Weshalb vielfach die Tests und Testwerte von Euro 4-Modellen drinbleiben konnten, im MOTORRAD Katalog 2022.

Der bildet auch wieder getreu ab, ob Hersteller schon früh bereit sind, ihre Endpreise für die Kunden zu kommunizieren, oder eben nicht. Dann gibt es, falls möglich, zur Orientierung die Preise von 2021. Zu guter Letzt: Wieder dabei in diesem Jahr ist die Rubrik 50er mit Versicherungskennzeichen, beliebt und wichtig für den Einstieg.

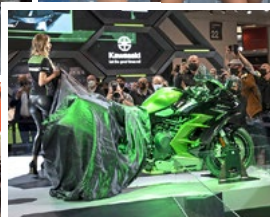
Viel Spaß mit dem neuen MOTORRAD Katalog 2022 wünscht die Katalog-Redaktion!



Nicolas Streblow,
Leitender Redakteur MOTORRAD Katalog



Endlich wieder Messe, hier die EICMA in Mailand. An den Presse- wie an den Besuchertagen war viel los, es galt aber Abstand zu wahren und Maske zu tragen. Leben live ist anders als digital, gestreamt oder geviewt. Für viele von uns offensichtlich: besser



6 EICMA-News 2022:
Die Modell-Highlights
von Aprilia bis Zontes
kurz vorgestellt



19 Motorräder
und Kraftroller in
Deutschland

170 Leichtkrafträder
und Leichtkraftroller
in Deutschland

202
Kleinkrafträder und
Kleinkraftroller in Deutschland



216 Sport-
motorräder in
Deutschland

208
Elektrobikes und Elektroroller
in Deutschland

WAS STEHT WO?

6 EICMA-Neuheiten 2022

Wir zeigen wichtige Modelle der neuen Saison, Exoten, Visionen und (noch) unbekannte Marken

18 Katalog-Handling

Abkürzungen, Fußnoten, Buttons, Piktogramme, Sternchen: Katalog-Hieroglyphen erklärt

19 Motorräder/Kraftroller in Deutschland

Serienmodelle über 125 cm³ mit zwei und drei Rädern in Wort und Bild mit technischen Daten

148 Motorräder/Kraftroller Datentabellen

170 Leichtkrafträder/-roller in Deutschland

Zulassungsfähige 125er von Aprilia bis Zündapp in Wort und Bild mit technischen Daten

194 Leichtkrafträder/-roller Datentabellen

202 Kleinkrafträder/-roller in Deutschland

50er mit Versicherungskennzeichen von Aprilia bis Vespa in Wort und Bild mit technischen Daten

208 Elektrobikes/-roller in Deutschland

Roller fürs Commuting, kräftige Motorräder, Geländehüpfer, Arbeitstiere – und alle fahren mit Strom

216 Sportmotorräder in Deutschland

Die neuen Geräte für schnelle Zeiten oder wenig Fehlerpunkte auf Piste, Pfad und Parcours

232 Adressen Kontaktdaten der Hersteller, Importeure, Händler und Spezialisten

254 Letzte Seite Impressum



216 Sport-
motorräder in
Deutschland

208
Elektrobikes und Elektroroller
in Deutschland

DER **ALLROUNDER!**



TOUR-JACKE PACORA-ST

in 7 Farben &
über 20 Grössen erhältlich



Weitere Infos
und Händler in
Deiner Nähe unter:

ixs.com



ixs_official



ixs.motorcycle.fashion

ixs

BENELLI: Um die in China gebaute **TRK 800** drehte sich das Meiste auf dem Stand der italienischen Firma Benelli, die zum QJ-Konzern gehört



Eine Nummer

Nur fünf Hallen in Mailand, große Hersteller wie BMW, Ducati, Harley-Davidson oder KTM Neuheit. Auch Visionen, Blicke in die Zukunft, waren dünn gesät. Wir zeigen, was trotzdem in den hinteren Katalogteil (noch) nicht fanden.



APRILIA: Das **MOTOGP**-Einsatzgerät von Maverick Viñales, das er seit dem Weggang von Yamaha pilotiert



APRILIA: Der neue Crossover-Roller **SR 200 GT** voll aufgerüstet mit Topcase, Windschild und Sturzbügeln



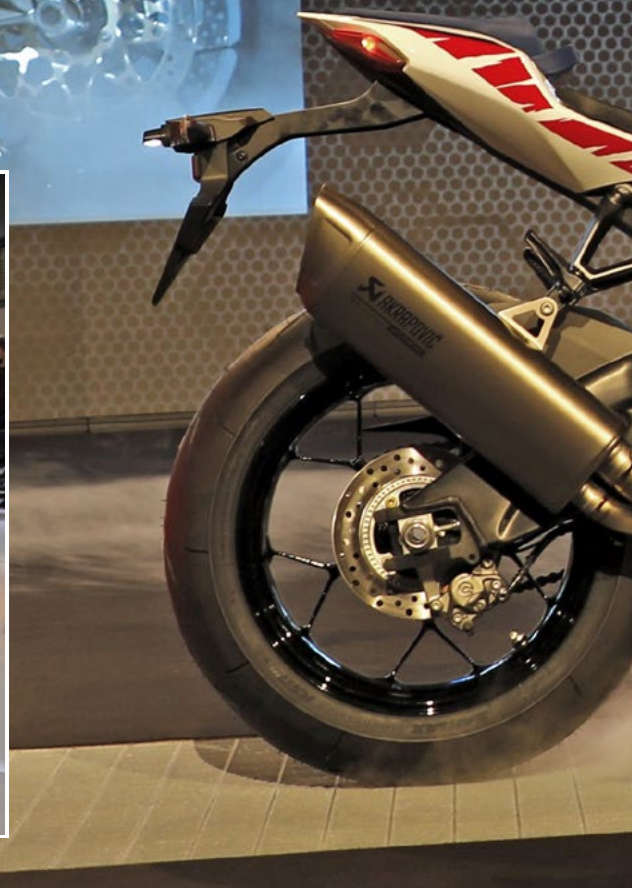
VMOTO: In der Leichtkraftrad-Klasse spielt das neue Elektro-Bike **STASH** mit Nabenantrieb im Hinterrad. Marktstart: 2022

kleiner

fehlten. Ebenso die eine, alles überragende herausragte sowie jene Modelle, die den Weg



VOGE: Der erst seit zwei Jahren in Europa agierende chinesische Hersteller präsentierte die **500 AC** (siehe Seite 136). Unten der erste Roller von Voge, der **SR4-360**. Auffällig: Die technische Ähnlichkeit zum BMW C 400 X



Nicht auf der EICMA: BMW

Verzicht mit Ansage: Man wolle sich künftig mehr virtuell engagieren, neue Präsentationsformen finden. Solche Messen gehören nicht mehr dazu, höchstens noch im Frühjahr. So ist die Absage für Mailand nur konsequent.



Nach einem Jahr Pause kommen die feinen Sechszylinder **K 1600 GT/GTL** wieder



Großtourer Nummer Drei im Programm ist die **R 18 TRANSCONTINENTAL**

CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th ANNIVERSARY



HONDA: Der 30. Geburtstag der **FIREBLADE** wird mit einem Sondermodell gefeiert – und mit Feinschliff am Motor



BIMOTA: Drittes Modell aus der Kooperation mit Kawasaki wird die **KB4 RC**, eine unverkleidete Variante der KB4 (siehe Seite 25)



HONDA: Eine neue **HORNET** soll kommen; hinten die Silhouette des Modells von 1998, vorne die Designstudie der Neuen

ROYAL ENFIELD: Die Designstudie **SG 650 CONCEPT** soll den Weg aus der analogen Tradition in die digitale Zukunft weisen



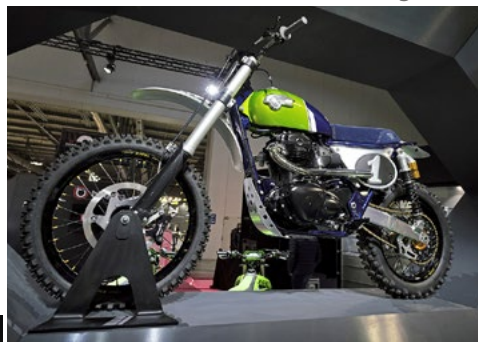
ROYAL ENFIELD: Weltweit nur 480 Stück von **INTERCEPTOR** und **CONTINENTAL GT 650** gibt es im 120-Jahre Jubiläums-Lack



MV AGUSTA: Die **LUCKY EXPLORER 5.5** mit 550er-Reihen-Twin von QJ/Benelli



KAWASAKI: Tolles Custom-Bike auf Basis der **W800**, leider nicht im Modell-Programm



YAMAHA: Der **TÉNÉRÉ WORLD RAID-PROTOTYP**; „die nächste Entwicklungsstufe“



MV AGUSTA: Die große **LUCKY EXPLORER 9.5** bekommt den neuen 950er-Dreizylinder von MV Agusta und soll vom Ruhm der siegreichen Cagiva Elefant zehren





ContiRoad **ATTACK** 4

Der Hyper-Touring Reifen.

Der neue ContiRoadAttack 4 bietet Überlegenheit bei jeder Umdrehung: hervorragenden Grip auf nasser und trockener Fahrbahn sowie eine hohe Laufleistung. Über diese Eckpfeiler eines Tourenreifens hinaus glänzt der ContiRoadAttack 4 mit agilem Handling und präziser Zielgenauigkeit – Eigenschaften, die bisher als die Domäne klassischer Sportreifen galten.

**Der neue ContiRoadAttack 4:
ab Januar 2022 im Handel erhältlich.**





CAKE: Der schwedische Hersteller zeigt ein elektrisches Arbeitskrad namens **MAKKA :WORK**; stimmt, sieht man



KL: **ARTIGLIO** soll der wertig anmutende 500er-Twin heißen, der trotz unbekannten Markennamens sonderbar vertraut erscheint



BENELLI: Ohne den Zuschauer mit der roten Maske würde die Präsentation der **TRK 800** aussehen wie in alten Zeiten



SWM: Unbekannte **400er** der italienisch-chinesischen Co-Produktion im Kiska-Stil



QJ: Unter welchem Namen der Reihentwin **SRT 750-7** wohl nach Europa kommt?



ZERO: Das Top-Modell **SR/S** als Tourer im vollen Reiseornat mit Tourenscheibe

Nicht auf der EICMA: Ducati

Als faustdicke Überraschung darf gelten, dass Lokalmatador und Weltfirma Ducati auf der heimischen „Leitmesse“ nicht auftauchte. Neue Modelle wurden online und bei kleinen, lokalen Events ausgesuchtem Publikum präsentiert



Ernste Geländeambitionen verfolgt die **DESERTX** mit dem 937 cm³-V2



Der bärenstarke 955er-V2 treibt die **STREETFIGHTER V2** zügig ums Eck



Vorne wie hinten auf 17 Zoll-Rädern rollt die **MULTISTRADA V4 PIKES PEAK**



Als Stadtflietzer auf 17 Zoll positioniert sich die **SCRAMBLER URBAN MOTARD**



Die **PANIGALE V4S** bekam Feinschliff in fast allen Bereichen, die schneller machen

TRK 502X

Die ultimative Abenteuermaschine.

GERMANY.BENELLI.COM



500 ccm Zweizylinder mit 47,6 PS | Bosch ABS | 50mm Upside-Down-Gabel
Metzeler Offroad Serienbereifung auf Stahlspeichenrädern | Handprotektoren, Unterfahrschutz, Sturzbügel

Die Benelli TRK 502 X ist immer in Stimmung, egal welche Abenteuer Du mit ihr erleben möchtest. Geschaffen, um Straßen aller Art zu erobern, egal ob Sand, Schotter oder Asphalt. Höhere Bodenfreiheit und Offroad-Reifen kommen zusammen mit der aus der TRK 502 bekannten flüssigkeitsgefüllten 500 cm³-Zweizylindermaschine. Die X erlaubt Dir, Neues zu wagen und bislang unbekanntes Terrain zu erobern.



PURA PASSIONE DAL 1911



MAC: Wer kennt diese Marke? Der **600er-SWM-SINGLE** dürfte aber in so einem Straßenfeger größte Freude bereiten



FANTIC: Als „New Rally Experience“ präsentieren die Geländespezialisten ihre **RALLY 450**. Wann (und ob) sie wohl kommt?



Nicht auf der EICMA: KTM

Bei den Mattighofenern geht es 2022 um Evolution, nicht um Revolution. Bestehende Modelle wurden weiterentwickelt, der große Knaller blieb aus. So meinte man, sich einen (teuren) Auftritt in Mailand sparen zu können.



Die neue **SUPER DUKE GT** fahrwerk nun semi-aktiv und kann Connectivity



Ebenso semi-aktiv federt und dämpft das Hyper-Naked-Bike **SUPER DUKE R EVO**



MOTO GUZZI: Die neue **V100 MANDELLO** mit dem als „Compact Block“ bezeichneten Motor, präsentiert vom Messe-Model Gabriel



Immer
einen
Ausflug
wert...



2000 BIKES

VOR ORT

BUNDESWEITE

LIEFERUNG



LIMBÄCHER

Echterdinger Straße 85
70794 Filderstadt
Telefon 07 11/79 73 03-22
Telefax 07 11/79 73 03-50
www.limbacher.de

SPEER

Wannweiler Straße 65
72770 Reutlingen
Telefon 071 21/95 93 21
www.motorrad-speer.de



ROYAL ENFIELD: Action mit der **HIMALAYAN** – oder der Beweis, dass 25 PS locker reichen



SUZUKI: Für die **KATANA** verlief das Posing nach alter Schule wie eh und je


CFMOTO

CFMOTO: Die Concept-Studie **SR-C21** enthüllte der KTM-Partner, verbaut ist ein Reihenzweizylinder mit mindestens 400 Kubik. Daneben: die **300SR** mit LC-Single



SILENCE O/SEAT: Die VW-Konzernmarke vertreibt den spanischen Strom-Roller **S01**; sein herausnehmbarer Akku hat Rollen wie ein Trolley



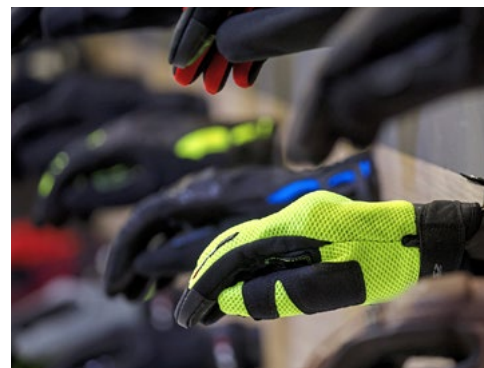
SUZUKI: Design-Kit zur Feier des Langstrecken-WM-Titels an einer **GSX-S 1000**; leider nur in Frankreich zu haben



HELMER: Bunte Farben, ob glänzend oder matt, dominierten nicht nur bei **GIVI**



LEDERKOMBI: Sportkombis von **REWIN** gehörten zum knappen Bekleidungsangebot



HANDSCHUHE: China war auch bei der Bekleidung stark vertreten, hier **LS2**

LEVEL UP YOUR NEXT ADVENTURE



**NEW
TIGER
1200**



FOR THE RIDE

Folge Triumph Motorrad auf Social Media:



www.instagram.com/triumphgermany



www.facebook.com/OfficialTriumphGermany



www.triumphmotorcycles.de

Auf einen Blick

Für den MOTORRAD-Katalog wird eine Flut von Daten und Infos verarbeitet, sogar schon zu den Neuheiten und den Preisen vom nächsten Jahr. Ebenso wichtig: die Bewertungen und Fahreindrücke aus den Tests von MOTORRAD. Dieser kleine Leitfaden soll den Durchblick erleichtern.



Katalogteil „Motorräder in Deutschland“

Weil nicht alle Hersteller ihre **Preise mit Nebenkosten** angeben, veröffentlicht die Redaktion in der Regel nur Preise inklusive Mehrwertsteuer, aber **ohne Nebenkosten**. Sind die Preise **mit Nebenkosten** angegeben, sind solche Angaben mit * kenntlich gemacht. Wenn die 2022er-Preise zum Redaktionsschluss noch nicht verfügbar waren, werden **2021er-Preise** angegeben und mit ** gekennzeichnet. Ein 2021er-Preis mit Nebenkosten hat folglich drei Sternchen. * ** Fehlt bei einem neuen Fahrzeug der Preis, gab es noch keine Angabe vom Hersteller.

Zusatzinformationen zeigen an, ob ein Modell für das Modelljahr **2022 neu** ist, ob es **stufenführerscheintauglich** ist (oder auf 48 PS gedrosselt werden kann), ob es in die aktuell gültige Zulassungsnorm **Euro 5 eingestuft** ist oder dank Ausnahmeregelungen noch in **Euro 4**.

In den **Modellkästen** finden sich fast **nur Herstellerangaben**. Wenn es vom Hersteller keine offizielle Verbrauchsangabe gibt, ein Testverbrauch hingegen vorliegt, nennen wir statt der Herstellerangabe den Wert der MOTORRAD-Messung.

Die **Gewichtsangabe** stellt idealerweise das **Gewicht vollgetankt** dar. Weist der Hersteller nur ein Trockengewicht aus, nennen wir einen errechneten Circa-Wert (Trockengewicht plus Benzin, Öl, Wasser). **Gewichte**, die bei **MOTORRAD-Tests** auf der Waage ermittelt wurden, finden Sie, soweit vorhanden, in der großen **Datentabelle** ab Seite 148.

In der letzten Zeile finden Sie einen Hinweis, ob und in welchem Heft ein **Motorrad getestet** wurde. Dies kann ein **Einzeltest**, aber auch ein **Vergleichstest** oder ein **Fahrbericht** ohne Punktwertung (siehe unten) sein. Allerdings erst ab 2016, denn frühere Testergebnisse wurden mit nach Euro 3-Norm homologierten Motorrädern erzielt, und diese können wegen Unterschieden bei Leistung und/oder Gewicht von jenen mit Euro 4- bzw. Euro 5-Norm abweichen.

Mehr Daten, die nicht im kleinen Modelldatenkasten zu finden sind, stehen **in der großen Datentabelle** ab Seite 148.

Die meisten **Tests können** beim Verlag (Adresse siehe Impressum auf Seite 254) **nachbestellt werden**.

Zontes 350-GK

Preis: k. A.

NEU



A2
tauglich
Euro 5

Motorbauart ¹ , Hubraum	1q, 348 cm ³	Gewicht/Zuladung	k. A.
Leistung	29 kW (40 PS) bei 9500/min	Sitzhöhe	795 mm
Drehmoment	33 Nm bei 7500/min	Tankinhalt/Reserve	k. A.
Getriebe/Gänge	manuell/6	Verbrauch (Herstellerangabe)	4,1 Liter
Radstand	k. A.	Höchstgeschwindigkeit	k. A.
Reifengrößen	120/70 ZR 17, 160/60 ZR 17	Test in MOTORRAD	nicht getestet

Für 2022 hat Zontes durch den neuen 350er Motor quasi gleich sechs neue Modelle im Programm. Während die übrigen fünf jedoch auf existierende Modelle von 2021 bauen – die übrigens schon auf Euro 5-Niveau waren – ist die 350-GK ein kompletter Frischling: das erste neo-klassisch anmutende Naked Bike von Zontes. Mit Drahtspeichenrädern, Rundscheinwerfer, kurzem Heck und moderner Lackierung könnte es eine gute Figur auf dem A2-Markt machen. Besonders, wenn der Preis ein starkes Argument wird.

www.zontes.eu

Motorräder/Kraftroller in Deutschland

Auch in die weiterhin starken Segmente Reiseenduros und Naked Bikes drängen vermehrt chinesische Hersteller mit immer größeren Bikes, jedes Jahr kommen neue Marken hinzu.



20 Aprilia
22 Benelli
25 Beta
25 Bimota
26 BMW
38 Brixton
39 CFMoto
40 Daelim
40 Dieselwiesel
41 Ducati
50 Fantic

52 Harley-Davidson
62 Honda
72 Horex
73 Husqvarna
75 Hyosung
76 Indian
80 Italjet
82 Kawasaki
89 KTM
96 Kymco
99 Lambretta

99 Luxxon
100 Mash
101 Montesa
102 Moto Guzzi
104 Moto Morini
105 Motron
107 MV Agusta
109 Peugeot
110 Piaggio
112 Royal Enfield
116 Suzuki

121 SWM
121 SYM
124 Triumph
133 Vahrenkamp
134 Vespa
135 Voge
138 Yamaha
146 Zontes

Aprilia RS 660/Limited Edition

ab 11 050 Euro* **/k. A.

NEU



Euro 5

Motorbauart ¹ , Hubraum	R2q, 659 cm ³	Gewicht/Zuladung	183/210 kg
Leistung	74 kW (100 PS) bei 10 500/min	Sitzhöhe	825 mm
Drehmoment	67 Nm bei 8500/min	Tankinhalt/Reserve	15,0/3,5 Liter
Getriebe/Gänge	manuell/6	Verbrauch (MOTORRAD-Messung)	4,6 Liter
Radstand	1370 mm	Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Reifengrößen	120/70 ZR 17, 180/55 ZR 17	Test in MOTORRAD	Heft 3/2021

Bodenständige Leistung in der Hülle eines Alltags-Superbikes: Was Aprilia für die RS 660 verspricht, setzt diese um. Mit nur 183 Kilogramm vollgetankt und dem neutralen, stabilen Chassis gelingt ihr ein überaus agiles Handling. Wedeln, Slalom fahren, enge Wechselkurven – alles ihre Paradedisziplinen. Der 100 PS-Motor passt zum Anspruch, er wurde sehr sportlich abgestimmt. So richtig wacht der Reihentwin erst bei 7000/min auf, am wohlsten fühlt er sich in niedrigen Gängen und hohen Drehzahlen. Das kommt spritzig rüber, rührt aber ans leidige Thema

Lautstärke. Sehr üppig fällt die elektronische Ausstattung mit Quickshifter/Blipper, Kurven-ABS, fünf Fahrmodi, LED-Licht, TFT-Display und Connectivity aus. Den Rotstift setzte Aprilia beim Finish an, das liebevoller sein könnte. Brandneu für 2022 ist die RS 660 Limited Edition (links), mit Sonderlackierung in den Farben der US-Flagge und mit sportlicher Heckabdeckung, eine spezielle Software erlaubt zudem die rennmäßige Umkehrung des Schaltschemas – so feiert Aprilia den Sieg der RS 660 beim Twin Cup der Moto America.



Per Schaltereinheit am linken Lenkerstummel lässt sich das Menü intuitiv durchklicken. Das generelle Fazit der MOTORRAD-Tester zur RS 660 (unten): „So viel Ausstattung gibt's für dieses Geld selten, so viel Fahrdynamik ebenso.“



www.aprilia.com/de_DE/

Aprilia Tuono 660/Factory

A2
tauglich

NEU

Euro 5



ab 10 550 Euro* **/k. A.

Motorbauart ¹ , Hubraum	R2q, 659 cm ³	Gewicht/Zuladung	184/209 kg
Leistung	70 kW/95 PS bei 10 500/min	Sitzhöhe	825 mm
Drehmoment	67 Nm bei 8500/min	Tankinhalt/Reserve	15,0/3,5 Liter
Getriebe/Gänge	manuell/6	Verbrauch (MOTORRAD-Messung)	4,1 Liter
Radstand	1370 mm	Höchstgeschwindigkeit	215 km/h
Reifengrößen	120/70 ZR 17, 180/55 ZR 17	Test in MOTORRAD	Heft 9/2021

Die etwas weniger sportliche Schwester der RS 660 – dank des höheren und breiteren Rohrlenkens sitzt der Fahrer aufrechter. Die Schale gestaltet sich knapper aus als bei der RS, die Doppelverkleidung an der Front bleibt aber; sie soll heiße Abluft schneller abtransportieren und die Aerodynamik unterstützen. Eine eigene Drehmomentabstimmung gönnte Aprilia der Tuono 660 nicht, sie übernimmt die Leistungskurve der RS 660 fast eins zu eins, inklusive des ziemlich lauten Sounds. Identisch ist auch das Chassis, das der kleinen Tuono viel Beweg-

lichkeit, Stabilität in Kurven und eine mitreißende Fahrdynamik beschert. In Sachen Ausstattung fehlt ihr im Vergleich zur RS 660 allerdings Kurven-ABS und Quickshifter; beides gibt's nur optional, was den Preis dann auf über 11 000 Euro treibt. Noch mal deutlich teurer dürfte die neue Version Factory (unten) sein. Sie bekommt die üppige Elektronik-Ausstattung der RS, ein besseres Fahrwerk und eine kürzere Übersetzung, wiegt zwei Kilogramm weniger und entfaltet statt 95 volle 100 PS – für A2 taugt sie damit nicht.



LED-Licht und TFT-Display sind bei der Tuono an Bord. Volle elektronische Ausstattung bringt aber nur die neue Tuono Factory (unten) mit, die auch stärker und leichter ausfällt



Aprilia Tuareg 660

A2
tauglich
Euro 5

NEU



ab 11 990 Euro

Motorbauart ¹ , Hubraum	R2q, 659 cm³	Gewicht/Zuladung	204/210 kg
Leistung	59 kW (80 PS) bei 9250/min	Sitzhöhe	860 mm
Drehmoment	70 Nm bei 6500/min	Tankinhalt/Reserve	18,0/3,0 Liter
Getriebe/Gänge	manuell/6	Verbrauch (Herstellerangabe)	k. A.
Radstand	1525 mm	Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Reifengrößen	90/90-21, 150/70 R 18	Test in MOTORRAD	Heft 24/2021

Aprilias jüngster Streich rund um den neuen 660er-Motor – und was für einer! Die Italiener steckten den Antrieb in einen Gitterrohrrahmen und stimmten ihn völlig neu ab: mehr Drehmoment unten und in der Mitte, mehr Durchzug. Das geht zwar auf Kosten der Spitzenleistung, doch wer braucht im Kurvenkarussell und im Gelände schon mehr als 80 PS? Genau dort liegen die Einsatzgebiete der Tuareg, und sie schlug sich beim ersten Kontakt exzellent. Auf Asphalt folgt sie willig jedem Lenkimpuls und erreicht beachtliche Kurvengeschwindigkeiten

und Schräglagen, trotz langer Federwege bleibt sie beim Hineinbremsen in Kurven stets neutral. Auf Schotterpisten schafft das 21-Zoll-Vorderrad viel Vertrauen, dank des drehfreudigen Twins lässt sich die Tuareg leicht und locker übers Hinterrad steuern. Zudem schufen die Entwickler eine moderne Wohlfühl-Umgebung: Zur 860 mm hohen Sitzbank kombinierten sie eine schmale Taille, sodass auch Nicht-Hünen sicher den Boden erreichen, die Sitzbank ist bequem, die elektronische Ausstattung üppig. Kompliment!



Das informative 5-Zoll-TFT-Display lässt sich gut ablesen, die Menüführung gelingt weitestgehend intuitiv. Der große Motorschutz könnte fürs Gelände etwas robuster ausfallen



Aprilia RSV4 1100/Factory

ab 21 690/25 690 Euro* **



Euro 5

Motorbauart ¹ , Hubraum	V4q, 1099 cm³	Gewicht/Zuladung	202/199 kg
Leistung	160 kW (217 PS) bei 13 000/min	Sitzhöhe	845 mm
Drehmoment	125 Nm bei 10 500/min	Tankinhalt/Reserve	17,9/4,0 Liter
Getriebe/Gänge	manuell/6	Verbrauch (Herstellerangabe)	6,9 Liter
Radstand	1435 mm	Höchstgeschwindigkeit	305 km/h
Reifengrößen	120/70 ZR 17, 200/55 ZR 17	Test in MOTORRAD	Heft 19/2021

Mit Euro 5 bescherte Aprilia seinen Superbikes 1099 cm³ und 217 PS, zudem wurden Tank, Verkleidung und Ergonomie neu gestaltet und die Elektronik auf den aktuellen Stand gebracht. Die Neuerungen sollen die RSV4 alltags-tauglicher machen, doch auf der Piste erwiesen sie sich als eher kontraproduktiv: Im Rennstreckentest musste die Factory (Bild), im Vergleich zur Basis mit semiaktivem Öhlins-Fahrwerk und Alu-Schmiederädern ausgestattet, Federn lassen. Die langjährige Seriensiegerin landete 2021 nur im Mittelfeld.

Ihre **aprilia** -Vertragshändler

60314 Frankfurt am Main
KBS Motors GmbH
Hanauer Landstr. 294
Tel. 069/422617
Fax 069/410465
info@kbs-frankfurt.de
www.kbs-frankfurt.de

09127 Chemnitz
Motorrad Köthe OHG
Augustusburger Str. 222
Tel. 0371/267163
Fax 0371/267165
info@motorrad-koethe.de
www.motorrad-koethe.de

63329 Egelsbach
Federico Rossetto
Im Geisbaum 11
Tel. 06103/45048
Fax 06103/45077
federico.rossetto@t-online.de
www.rossetto-moto.de

23968 Gägelow
Bike Ranch Wismar GmbH & Co. KG
Gewerbering 10b
Tel. 03841/703695
Fax 03841/703696
kontakt-bike@bike-ranch-wismar.de
www.bike-ranch-wismar.de

70567 Stuttgart
Cityroller GmbH
Das Stuttgarter Roller & Motorradzentrum
Schelmenwasenstraße 7
Tel. 0711/3275620
Fax 0711/32756229
heck@cityroller.de
www.cityroller.de

44147 Dortmund
WIKO Motorrad GmbH
Lindenhorster Straße 42
Tel. 0231/818078
Tel. 0231/812996
team@wiko-motorrad.de
www.wiko-motorrad.de

72770 Reutlingen
Speer Motorrad
Wannweiler Straße 65
Tel. 07121/9593-0
info@motorrad-speer.de
www.motorrad-speer.de

49084 Osnabrück
Fahrzeug-Center Schriewer GmbH
Gewerbepark 15, 17, 17A
Tel. 05402/6428-2
Fax 05402/6428-28
bissendorf@schriewer.de
www.schriewer.de

84155 Bodenkirchen
Zweirad und Landmaschinen Geier e.K.
Gangkofener Straße 1
Tel. 08741/6500
Fax 08741/8952
info@zweirad-geier.de
www.zweirad-geier.de

Weitere Vertragshändler finden Sie unter www.aprilia.de

Aprilia Tuono V4 1100/Factory

Euro 5

ab 17 490/20 990 Euro* **



Sound. Echten touristischen Ambitionen entgegen steht zudem das spürbare Leistungsloch zwischen 3000 und 5000/min. Gemütliches Bummeln ist mit der Tuono nicht drin, dafür brennt sie bei schärferer Gangart ein echtes fahrdynamisches Feuerwerk ab. Gleiches gelingt der teureren Factory mit semiaktivem Öhlins-Fahrwerk und Pirelli Supercorsa SP-Gummis. Sie verzichtet auf die kleinen Komfort-Zugeständnisse der Tuono, doch das Euro 5-Loch im unteren Drehzahlbereich kann auch sie nicht überspielen.



Das TFT-Display zeigt viele Infos auf einen Blick und lässt sich super ablesen. Links oben die Basis-Tuono V4, für die es als Zubehör Packtaschen gibt, unten die Factory mit semiaktivem Öhlins-Fahrwerk

Motorbauart ¹ , Hubraum	V4q, 1077 cm ³	Gewicht/Zuladung	209/192 kg
Leistung	129 kW (175 PS) bei 11 350/min	Sitzhöhe	837 mm
Drehmoment	121 Nm bei 9000/min	Tankinhalt/Reserve	18,0/4,0 Liter
Getriebe/Gänge	manuell/6	Verbrauch (Herstellerangabe)	6,3 Liter
Radstand	1450 mm	Höchstgeschwindigkeit	280 km/h
Reifengrößen	120/70 ZR 17, 190/55 ZR 17	Test in MOTORRAD	21/2021; 15/2021 (Factory)

Dass wir das noch erleben: Für die Tuono V4 gibt es neuerdings Packtaschen – fast kurios bei diesem Donnerbolzen, der seit Jahrzehnten mit Recht von sich behauptet, so nah am Superbike dran zu sein, wie das ein Rohrlenkner nur zulässt. Mit den Taschen, dem leicht erhöhten Lenker, dem größeren Windschild und dem besser gepolsterten Beifahrersitzplatz will Aprilia ihr einen Hauch von Touring verleihen. Doch keine Bange, ansonsten bleibt die Auslegung strikt sportlich, von der Rennsport-Schwinge bis zum wunderbar kehligen, aber überlauten



Benelli Imperiale 400

3999 Euro* **

Euro 5

A2
tauglich



Motorbauart ¹ , Hubraum	1q, 374 cm ³	Gewicht/Zuladung	205/190 kg
Leistung	15,5 kW (21,1 PS) bei 5500/min	Sitzhöhe	800 mm
Drehmoment	29 Nm bei 4500/min	Tankinhalt/Reserve	12,0/1,8 Liter
Getriebe/Gänge	manuell/5	Verbrauch (Herstellerangabe)	3,1 Liter
Radstand	1440 mm	Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Reifengrößen	100/90-19, 130/80-18	Test in MOTORRAD	nicht getestet

Dieser bildhübsche, luftgekühlte Einzylinder klassischer Machart ist eine der wenigen aktuellen Alternativen zu Royal Enfield. Auch bei Benelli bietet die Firmenhistorie genug Inspiration, denn die 400er erinnert an die gleichnamige 125er aus den 1950er-Jahren, die damals vom Benelli-Ableger MotoBi gebaut wurde. Schmale Reifen und überschaubare Leistung verheißten zwar nicht allzu viel Fahrdynamik, aber dafür ein genußvolles Motorradenerlebnis samt stilsicherem Auftritt. Und das zu einem fairen Preis.

germany.benelli.com

Benelli 502 C

5999 Euro* **

A2
tauglich



Euro 5

Motorbauart ¹ , Hubraum	R2q, 500 cm ³	Gewicht/Zuladung	220/187 kg
Leistung	35 kW (48 PS) bei 8500/min	Sitzhöhe	795 mm
Drehmoment	46 Nm bei 6000/min	Tankinhalt/Reserve	21,5/2,3 Liter
Getriebe/Gänge	manuell/6	Verbrauch (MOTORRAD-Messung)	4,3 Liter
Radstand	1580 mm	Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Reifengrößen	120/70 ZR 17, 160/60 ZR 17	Test in MOTORRAD	Heft 20/2021

Auch diese Benelli dürfte ein gewisses Modell aus Bologna zum Vorbild gehabt haben, kann aber optisch und fahrerisch durchaus überzeugen. Die Mini-Diavel bietet zwar keinen V2 und satte 114 PS weniger, ihr Reihentwin schiebt aber druckvoll an und klingt trotz guter Manieren kernig. Die erwachsene Geometrie und das straff abgestimmte Fahrwerk verheißten ihr außerdem zu einem guten Kurvenverhalten. Damit schlug der kleine Urban-Cruiser im MOTORRAD-Vergleichstest sogar die Honda CMX 500 Rebel.

Benelli TRK 502/X

5999/6299 Euro* **

A2
tauglich



Euro 5

Motorbauart ¹ , Hubraum	R2q, 500 cm ³	Gewicht/Zuladung	235/192 kg
Leistung	35 kW (48 PS) bei 8500/min	Sitzhöhe	840 mm
Drehmoment	46 Nm bei 6000/min	Tankinhalt/Reserve	20,0/2,3 Liter
Getriebe/Gänge	manuell/6	Verbrauch (MOTORRAD-Messung)	3,9 Liter
Radstand	1505 mm	Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Reifengrößen	120/70 ZR 17, 160/60 ZR 17	Test in MOTORRAD	Heft 16/2018

Im Heimatmarkt Italien hat sie die BMW GS mittlerweile auf Platz zwei der Neuzulassungen verwiesen. Das liegt zum einen am relativ günstigen Preis, zum anderen an der ausgewachsenen Optik, die auch ein wenig an die Ducati Multistrada erinnert. Deren Fahrleistungen erreicht die recht schwer geratene Benelli mit ihrem sanften Reihenzzwylinder selbstverständlich nicht, spricht mit A2-konformen 48 PS aber dafür auch (Wieder-)Einsteiger an. Der Motor schlägt sich bereits bei niedrigen Drehzahlen wacker, bietet eine füllige Mitte und gleich-

mäßigen Zug bis weit über 7000 Umdrehungen. Das erlaubt in jedem Fall einen flotten Kurvenswing, gut moderiert vom schluckfreudigen Fahrwerk, dem es jedoch etwas an Feinschliff fehlt. Die Enduro-Variante TRK 502 X bietet leider nur geringfügig größere Federwege, lädt aber mit Drahtspeichenrädern im alten Reiseenduroformat (110/80 R 19 und 150/80 R 17) auch zu ausgedehnten Offroad-Touren ein. Zudem beeindruckt die Reichweite der 500er: Mit ihrem 20 Liter Tank sind über 500 Kilometer möglich.



Das Cockpit wirkt schmucklos, bietet aber eigentlich alles, was man braucht. Die TRK 502 X (unten) spricht mit Drahtspeichenrädern und 19-Zoll-Vorderrad Reiseenduro-Einsteiger an



Benelli Leoncino 500/Trail

A2
tauglich

5999/6299 Euro* **



Euro 5

Motorbauart ¹ , Hubraum	R2q, 500 cm ³	Gewicht/Zuladung	207/190 kg
Leistung	35 kW (48 PS) bei 8500/min	Sitzhöhe	815 mm
Drehmoment	46 Nm bei 6000/min	Tankinhalt/Reserve	12,7/1,8 Liter
Getriebe/Gänge	manuell/6	Verbrauch (MOTORRAD-Messung)	3,9 Liter
Radstand	1460 mm	Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Reifengrößen	120/70 ZR17, 160/60 ZR 17	Test in MOTORRAD	Heft 24/2020

Die schicke Leoncino 500 verbindet gekonnt klassische und moderne Stilelemente. Ein hübsches Detail ist der namensgebende kleine Löwe auf dem Frontfender. Die 500er kann aber auch mit spielerischem Handling und guten Bremsen überzeugen. Der bekannte Reihentwin macht insbesondere diese leichte Benelli zu einem exzellenten Kurvenräuber. Mit etwas mehr Federweg und schmalen Drahtspeichenrädern samt 19-Zoll-Vorderrad ist die 300 Euro teurere Trail-Variante ein attraktiver Einsteiger-Scrambler.

Benelli 752 S

6999 Euro* **

A2
tauglich



Euro 5

Motorbauart ¹ , Hubraum	R2q, 754 cm ³	Gewicht/Zuladung	226/180 kg
Leistung	56 kW (76 PS) bei 8500/min	Sitzhöhe	810 mm
Drehmoment	67 Nm bei 6500/min	Tankinhalt/Reserve	14,5/2,3 Liter
Getriebe/Gänge	manuell/6	Verbrauch (MOTORRAD-Messung)	4,7 Liter
Radstand	1460 mm	Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Reifengrößen	120/70 ZR 17, 180/55 ZR 17	Test in MOTORRAD	11/2020

Mit dem bislang größten Motor weckt die wiederbelebte Marke aus Pesaro hierzulande mehr Interesse als mit den bisherigen kleinvolumigen Motoren. Der Reihentwin mit 754 cm³ kommt auf 76 PS und imitiert dank Hubzapfenversatz einen V2-Motor. Wie das ganze Motorrad gibt sich der Antrieb etwas hemdsärmelig. Im Winkelwerk lässt die schnittige 752 S nichts anbrennen, verlangt aber nach kräftigen Lenkimpulsen. Insgesamt überzeugt das Naked Bike jedoch mit viel Fahrspaß und lockt mit einem konkurrenzfähigen Preis.

Benelli Leoncino 800/Trail

Preis: k. A.

A2 Euro 5
tauglich

NEU



Motorbauart ¹ , Hubraum	R2q, 754 cm ³	Gewicht	222 kg
Leistung	56 kW (76 PS) bei 8500/min	Sitzhöhe	805 mm
Drehmoment	67 Nm bei 6500/min	Tankinhalt/Reserve	15,0/3,0 Liter
Getriebe/Gänge	manuell/6	Verbrauch (Herstellerangabe)	4,9 Liter
Radstand	1460 mm	Höchstgeschwindigkeit	k. A.
Reifengrößen	120/70 ZR 17, 180/55 ZR 17	Test in MOTORRAD	nicht getestet

Mit dem 76-PS-Reihentwin ausgestattet komplettiert die bislang größte Leoncino das Neo-Scrambler-Angebot bei Benelli. Wie bei der 500er setzen die Italiener auf zwei Modelle, die mit unterschiedlichen Radgrößen und Details ein breiteres Publikum ansprechen sollen. Mit Gussrädern im 17-Zoll-Format spielt die „normale“ Leoncino ihre Stärken auf der Straße aus. Ein hochgelegter Auspuff, eine höhere Lampenmaske und immerhin drei Zentimeter mehr Bodenfreiheit kennzeichnen die Trail-Variante. Vor allem aber dürften es die grob

bereiften Drahtspeichenräder (und das 19-Zoll-Vorderrad) sein, die Gelegenheitsschotterer auf die knapp drei Zentimeter höhere Sitzbank locken. Damit das Motorrad Kunden hierzulande nicht nur visuell, sondern auch technisch überzeugt, setzt Benelli auf Komponenten europäischer Zulieferer, beispielsweise Brembo-Bremsen und eine einstellbare Upside-down-Gabel von Marzocchi. Die Basis stimmt also. Ein Preis stand bei Redaktionschluss noch nicht fest, dürfte aber wie bei der 752 um die 8000 Euro liegen.



Statt eines Retro-Instruments ziert ein TFT-Display das Cockpit. Die schicke Trail-Variante (unten) setzt sich mit vielen Details, vor allem aber mit Drahtspeichenrädern gekonnt ab



Benelli TRK 800

Preis: k. A.

Euro 5

NEU



A2
tauglich

Motorbauart ¹ , Hubraum	R2q, 754 cm ³	Gewicht/Zuladung	226/238 kg
Leistung	56 kW (76 PS) bei 8500/min	Sitzhöhe	834 mm
Drehmoment	67 Nm bei 6500/min	Tankinhalt/Reserve	22,0/3,0 Liter
Getriebe/Gänge	manuell/6	Verbrauch (Herstellerangabe)	4,6 Liter
Radstand	1528 mm	Höchstgeschwindigkeit	k. A.
Reifengrößen	110/80 R 19, 150/70 R 17	Test in MOTORRAD	nicht getestet

Die Leoncino macht es vor, auch die Reiseenduro TRK wird künftig in kleineren und größeren Hubraumklassen vertreten sein. Auf die kommende 125er-Version müssen Einsteiger hierzulande zwar vorerst verzichten, doch die sehr knackig wirkende 800er dürfte alle überzeugen, denen die TRK 502 bislang zu schwach oder zu schwer war. 76 PS sollen bei vergleichbarem Gewicht deutlich mehr Souveränität und letztlich auch Fahrspaß bieten, zudem das Design gefälliger und weniger zerklüftet wirkt als beim 500er-Bestseller. Im Gegensatz zum TRK

502-Duo wird die TRK 800 jedoch ausschließlich mit Drahtspeichenrädern im 19- bzw. 17-Zoll-Format erhältlich sein. In Verbindung mit 170 Millimetern Federweg vorne und hinten sowie einer Bodenfreiheit von 21 Zentimetern lässt das auf gewisse Offroadqualitäten hoffen. Ob ihr künftig noch ein reines Straßenmodell mit 17-Zöllern an die Seite gestellt wird, blieb zum Redaktionsschluss genauso offen wie der Preis. Er dürfte jedoch vierstellig bleiben und damit viele Konkurrenten preislich unterbieten.



Mit mehr Hubraum, aber auch mit Komponenten altbekannter Zulieferer (Brembo-Bremsen, Gabel von Marzocchi) will Benelli künftig mehr Kunden aus Deutschland gewinnen



Beta Alp 200

4850 Euro
Euro 5

A2
tauglich



Motorbauart¹, Hubraum	1q, 199 cm³	Gewicht/Zuladung	118/168 kg
Leistung	12,0 kW (16,3 PS) bei 8300/min	Sitzhöhe	830 mm
Drehmoment	k. A.	Tankinhalt/Reserve	6,0/1,5 Liter
Getriebe/Gänge	manuell/5	Verbrauch (Herstellerangabe)	3,0 Liter
Radstand	1355 mm	Höchstgeschwindigkeit	115 km/h
Reifengrößen	2,75-21, 4,00-18	Test in MOTORRAD	Heft 25/2016

Die Beta Alp 200 ist ein viel geliebter Klassiker der italienischen Offroad-Marke, steht fast nur der Montesa 4-Ride oder aber der Electric Motion Escape gegenüber. Sehr beliebt bei Urlaubern, Offroad-Pendlern, für zwischendurch oder auf schwerem Gelände zum Trial-Wandern. Der leichte Einzylinder mit Trial-Bereifung fährt da weiter, wo andere gar nicht hinkommen. Während viele mit der Euro 5-Norm das Aus für die Alp prognostiziert hatten, gab Beta bereits im letzten Jahr Entwarnung: Die Alp 200 bleibt mit Euro 5 bestehen.

www.betamotor.com

Bimota KB4

NEU

Euro 5



Preis: k. A.

Motorbauart¹, Hubraum	R4q, 1043 cm³	Gewicht	189 kg
Leistung	105 kW (142 PS) bei 10 000/min	Sitzhöhe	810 mm
Drehmoment	111 Nm bei 8000/min	Tankinhalt	19,5 Liter
Getriebe/Gänge	manuell/6	Verbrauch	k. A.
Radstand	1390 mm	Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
Reifengrößen	120/70 ZR 17, 190/50 ZR 17	Test in MOTORRAD	nicht getestet

Zweiter Spross der Ehe Bimota/Kawasaki: Die KB4 ist ein sportlicher, aber nicht extremer Einsitzer mit dem Vierzylinder der Ninja 1000 SX. Bimota steckt ihn in einen Gitterrohrrahmen mit kurzem Radstand, langer Alu-Schwinge und Öhlins-Fahrwerk, die Optik orientiert sich an der KB1 von 1978. Im Vergleich zur Ninja speckt die KB4 rund 40 Kilo ab, sie sollte abgehen wie Schmidts Katze. Der Preis steht noch nicht fest, billig wird's angesichts der vielen Carbon-Teile eher nicht. Zudem geplant: die „Race Café“-Version RC.

www.bimota.it

Bimota Tesi H2 Carbon/Tricolore

Euro 4



ab 64 000 Euro* **

Motorbauart¹, Hubraum	R4q, 998 cm³	Gewicht/Zuladung	234/109 kg
Leistung	170 kW (231 PS) bei 11 500/min	Sitzhöhe	840 mm
Drehmoment	141 Nm bei 11 000/min	Tankinhalt	17,0 Liter
Getriebe/Gänge	manuell/6	Verbrauch (MOTORRAD-Messung)	6,2 Liter
Radstand	1445 mm	Höchstgeschwindigkeit	299 km/h
Reifengrößen	120/70 ZR 17, 200/55 ZR 17	Test in MOTORRAD	Heft 1/2021

Ende 2019 stieg Kawasaki bei Bimota ein und rettete so den italienischen Kleinsthersteller vor dem Aus. In Windeseile stellten die Techniker kurz darauf die auf 250 Stück limitierte Tesi H2 auf die Räder: Kawa steuert mit dem Kompressor-Vierzylinder den stärksten Serienmotor der Welt bei, Bimota das exotische Fahrwerk mit Achsschenkelenkung. Wirklich neutral fährt sich der ultraleure Racer nicht, beschert aber ein einzigartiges Fahrerlebnis. Und ist zugleich ein technologisches Statement der beiden Firmen: Yes, we can!

Alle Preise ohne Nebenkosten, * = Preis inkl. Nebenkosten, ** = Preis 2021

Ihre Benelli -Vertragshändler

49084 Osnabrück
Fahrzeug-Center Schriewer GmbH
Gewerbepark 15, 17, 17A
Tel. 05402/6428-2
Fax 05402/6428-28
bissendorf@schriewer.de
www.schriewer.de

51469 Bergisch Gladbach
Mop'n Roll GmbH
Kempener Str. 33
Tel. 02202/22271
info@mopnroll.de
www.mopnroll.de

61137 Schöneck
Autohaus Uwe Heim GmbH & Co KG
Büdesheimer Str. 1
Tel. 06187/9225-0
Fax 06187/922525
uwe.heim@autohaus-heim.de
www.autohaus-heim.de

70567 Stuttgart
Cityroller GmbH
Das Stuttgarter Roller & Motorradzentrum
Schelmenwasenstraße 7
Tel. 0711/3275620
Fax 0711/32756229
heck@cityroller.de
www.cityroller.de

92637 Weiden
Zweirad-Center Weiden
Am Forst 17
Tel. 0961/3885-400
Fax 0961/3885-488
info@zweiradcenter-weiden.de
www.zweiradcenter-weiden.de

Ihre Brixton Motorcycles -Vertragshändler

04838 Eilenburg
BRIXTON EILENBURG
2Rad Group by Uwe Klingenberg
Wurzener Landstraße 2
Tel. 03423/757353
mail@motorradsachsen.de
www.motorradsachsen.de

49084 Osnabrück
Fahrzeug-Center Schriewer GmbH
Gewerbepark 15, 17, 17A
Tel. 05402/6428-2
Fax 05402/6428-28
bissendorf@schriewer.de
www.schriewer.de

61137 Schöneck
Autohaus Uwe Heim GmbH & Co KG
Büdesheimer Str. 1
Tel. 06187/9225-0
Fax 06187/922525
uwe.heim@autohaus-heim.de
www.autohaus-heim.de



BMW MOTORRAD



Das Neuheitenfeuerwerk blieb für 2022 aus. Hier und da kleine Facelift-Maßnahmen, dazu das Euro 5-Update für die fette K 1600-Reihe. Was aber auch nachvollziehbar ist: Groß aufgetischt wird 2023, zum Hundertjährigen!

Unbeeindruckt davon haben sich die deutschen Motorradfahrer beim Neukauf in der Hauptsache wieder für was entschieden? Natürlich die GS! **Beachtliche 9045 Exemplare der R 1250 GS** sind von Januar bis Oktober 2021 zugelassen worden. Die Differenz zum Zweitplatzierten (Kawasaki Z 900, 3929 Einheiten) ist gewaltig. Allerdings kann sich mit der F 900 R (1800 Stück) **nur noch eine weitere BMW in den Top Ten** der deutschen Verkaufscharts platzieren. Dafür hat man für das Jahr „99“ aber ein beeindruckendes Statement abgeliefert, indem man dem anspruchsvollen Tourenfahrer (immerhin die Stammklientel der Münchner) mit K 1600 GT und GTL sowie Bagger und Grand America **den einmaligen Reihensechser in feiner Euro 5-Überarbeitung** präsentiert. Garniert mit (fast) allem, was das Reiseherz in der Oberklasse begehrt. Fett ausgebaut wurde auch die R 18-Reihe, die ebenfalls mit Bagger und Transcontinental den motorradfahrenden Jetsetter in der „First Class“ beglücken will. Ausruhen ist also nicht angesagt. Entsprechend rumort es in Bayerns „Vierzylinder-Zentrale“ bereits gewaltig, weshalb wir auf vieles gespannt sein dürfen, was im Jubiläumsjahr 2023 schließlich losbollern wird.

Markenprofil

Hauptsitz der Firma.....	München/Deutschland
Gründungsjahr.....	1916, seit 1923 Motorradbau
Neuzulassungen in Deutschland bis Oktober 2021.....	25 526
Händler in Deutschland.....	140



Weiterhin die berühmte Bank der Münchner. Auch 2021 bleiben R 1250 GS und R 1250 GS Adventure die Topseller in Deutschland



Doch wie sieht die Zweiradkultur in Zukunft aus? Auch darauf versucht BMW mit E-Studien wie dem Vision Ambly zu antworten

www.bmw-motorrad.de