

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>VORWORT</b>	<b>4</b>
----------------	----------

<b>EINFÜHRUNG: VON DER KFZ-WERKSTATT ZUM MOTORRADBAU</b>	<b>8</b>
--	----------

<b>TEIL 1: DIE ÄRA TRUNKENPOLZ</b>	<b>10</b>
------------------------------------	-----------

<b>DIE ANFÄNGE (1953 – 1960)</b>	<b>10</b>
----------------------------------	-----------

Frühe Sporterfolge	15
Motorroller und ein Frankfurter Topf	16
Mustang – die erste serienmäßige Offroad-KTM	20

<b>DER WIEDERAUFSTIEG (1961 – 1979)</b>	<b>22</b>
---	-----------

DIE SECHZIGER JAHRE	22
Neue Modelle und neue Märkte im neuen Jahrzehnt	24

DIE SIEBZIGER JAHRE	31
Fünfziger für Alltag und Freizeit	32
Geländesport- und Motocross-Motorräder	34
Handlichkeit ist Trumpf – neue Fahrgestelle für die GS/MC 80-Modelle	43
Offroader der anderen Sorte: Erstmals auch Trial-Motorräder	44

JOHN PENTON – EIN GLÜCKSFALL FÜR KTM	45
--------------------------------------	----

<b>SIEGE UND NIEDERLAGEN (1980 – 1991)</b>	<b>52</b>
--	-----------

DIE ACHTZIGER JAHRE: DIE GELBE GEFAHR	52
Mit 50ern und 80ern gegen die japanische Flut	52
Zeitenwende: Neue Techniken bei den Offroadern	57
Die letzten Offroad-Klassiker	57

GEBURT EINER LEGENDE – DER LC4-MOTOR IST SERIENREIF. MEHR ODER WENIGER	64
--	----

DAS ENDE DER ÄRA TRUNKENPOLZ	68
Nochmals neue Sportmotoren und ein neues Design	69

<b>TEIL 2: DIE ÄRA PIERER</b>	<b>72</b>
-------------------------------	-----------

KTM kauft Husaberg	73
Umzug ins neue Hauptwerk	73

<b>DIE MODELLREIHEN SEIT 1992</b>	<b>76</b>
-----------------------------------	-----------

OFFROAD-MOTORRÄDER	76
Die Enduros	76
Die Einzylinder-Enduros erste LC4-Generation	76
Die zweite LC4-Generation	82
Die Zweitakt-Modelle für Enduro-Wettbewerbe	85
Die Viertakt-Modelle für Enduro-Wettbewerbe	92
EXC-F – die Wettbewerbsenduros der zweiten Generation	96
Neue Konzepte, neue Klassen	99
950 Super Enduro R	99
Freeride	100
Motocross	103
Die Zweitakt-Modelle für Cross-Wettbewerbe	103
Die Viertakt-Modelle für Cross-Wettbewerbe	107

Sportminicycles	111
Rally-Motorräder	113

## STRASSENMOTORRÄDER 116

### Naked Bikes 116

Die Duke-Modelle	116
Die 640 Duke II	119
690 Duke 3 – ein neuer Motor	
erschließt neue Zielgruppen	120
690 Duke/690 Duke R	122
Die kleinen Duke	125
990 Super Duke	129
990/1290/1390 Super Duke	131
1290 Super Duke GT	137
790 Duke/890 Duke GP/890 Duke R/	
890 Duke SMT/990 Duke	138

### Reisemotorräder 143

620 Adventure	143
Die LC8 Adventures	145
790/890 Adventure	157
390 Adventure	160

### Supersport 161

1190 RC8, 1190 RC8 R	161
RC 8C	165
Die kleinen RC-Modelle	166

### Supermoto 171

620 SM	171
690 SM, 690 SM-R, 690 SMC, 690 SMC R	173
950 Supermoto, 990 Supermoto	177
Customer Bike und Supermoto Racing	181
KTM mit vier Rädern	184

## DIE SCHWEDISCHEN MARKEN 185

Husqvarna	185
Husaberg	192

## DIE MODELLE SEIT 2013 197

### Die Wettbewerbs-Modelle 200

### Die Straßenmodelle 206

## DIE SPANISCHE MARKE 213

### DIE ANFÄNGE ALS TRIAL-SPEZIALIST 213

### EINSTIEG IN DEN ENDUROSORT 215

### UNTER DEM DACH DER PIERER MOBILITY 221

## TEIL 3: KTM UND DER MOTORSPORT 230

## READY TO RACE 230

### KTM IM GELÄNDESORT 231

#### Der Endurosport 231

#### Motocross 241

#### Supercross 248

#### Rallye 251

### STRASSENRENNSPORT 258

#### Motorrad-Grand Prix 259

##### Moto3 262

##### Moto2 264

##### MotoGP 265

#### Superbike 268

#### Die Nachwuchsklassen 269

## TEIL 4: DIE ZUKUNFT HAT BEGONNEN 272

## KTM HEUTE 272

### DIE KTM MOTOHALL 272

### ELEKTRO-PIONIER 274

### MIT PARTNERN AN DIE WELTSPITZE 278

### DIE STRATEGISCHEN PARTNER 279

#### Baja 279

#### CFMOTO 281

#### MV AGUSTA 283

## DANKSAGUNG/QUELLENVERZEICHNIS 286