

INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT	4
EINFÜHRUNG: VON DER KFZ-WERKSTATT ZUM MOTORRADBAU	8
TEIL 1: DIE ÄRA TRUNKENPOLZ	10
DIE ANFÄNGE (1953 – 1960)	10
Frühe Sporterfolge	15
Motorroller und ein Frankfurter Topf	16
Mustang – die erste serienmäßige Offroad-KTM	20
DER WIEDERAUFSTIEG (1961 – 1979)	22
DIE SECHZIGER JAHRE	22
Neue Modelle und neue Märkte	
im neuen Jahrzehnt	24
DIE SIEBZIGER JAHRE	31
Fünfziger für Alltag und Freizeit	32
Geländesport- und Motocross-Motorräder	34
Handlichkeit ist Trumpf –	
neue Fahrgestelle für die GS / MC 80-Modelle	43
Offroader der anderen Sorte:	
Erstmals auch Trial-Motorräder	44
JOHN PENTON – EIN GLÜCKSFALL FÜR KTM	45
SIEGE UND NIEDERLAGEN (1980 – 1991)	52
DIE ACHTZIGER JAHRE: DIE GELBE GEFAHR	52
Mit 50ern und 80ern gegen die japanische Flut	52
Zeitenwende: Neue Techniken bei den Offroadern	57
Die letzten Offroad-Klassiker	57
GEBURT EINER LEGENDE – DER LC4-MOTOR IST SERIENREIF.	
MEHR ODER WENIGER	64
DAS ENDE DER ÄRA TRUNKENPOLZ	68
Nochmals neue Sportmotoren und ein neues Design	69
TEIL 2: DIE ÄRA PIERER	72
KTM kauft Husaberg	73
Umzug ins neue Hauptwerk	73
DIE MODELLREIHEN SEIT 1992	76
OFFROAD-MOTORRÄDER	76
Die Enduros	76
Die Einzylinder-Enduros erste LC4-Generation	76
Die zweite LC4-Generation	82
Die Zweitakt-Modelle für Enduro-Wettbewerbe	85
Die Viertakt-Modelle für Enduro-Wettbewerbe	92
EXC-F – die Wettbewerbsenduros der zweiten Generation	96
Neue Konzepte, neue Klassen	99
950 Super Enduro R	99
Freeride	100
Motocross	103
Die Zweitakt-Modelle für Cross-Wettbewerbe	103
Die Viertakt-Modelle für Cross-Wettbewerbe	107

Sportminicycles	111	DIE SPANISCHE MARKE	213
Rally-Motorräder	113		
STRASSENMOTORRÄDER	116		
Naked Bikes	116	DIE ANFÄNGE ALS TRIAL-SPEZIALIST	213
Die Duke-Modelle	116	EINSTIEG IN DEN ENDUROSPORT	215
Die 640 Duke II	119	UNTER DEM DACH DER PIERER MOBILITY	221
690 Duke 3 – ein neuer Motor			
erschließt neue Zielgruppen	120		
690 Duke/690 Duke R	122		
Die kleinen Duke	125		
990 Super Duke	129		
990/1290/1390 Super Duke	131		
1290 Super Duke GT	137		
790 Duke / 890 Duke GP/890 Duke R/			
890 Duke SMT/990 Duke	138		
Reisemotorräder	143		
620 Adventure	143	READY TO RACE	230
Die LC8 Adventures	145		
790/890 Adventure	157	KTM IM GELÄNDESPORT	231
390 Adventure	160	Der Endurosport	231
Supersport	161	Motocross	241
1190 RC8, 1190 RC8 R	161	Supercross	248
RC 8C	165	Rallye	251
Die kleinen RC-Modelle	166		
Supermoto	171	STRASSENRENNSPORT	258
620 SM	171	Motorrad-Grand Prix	259
690 SM, 690 SM-R, 690 SMC, 690 SMC R	173	Moto3	262
950 Supermoto, 990 Supermoto	177	Moto2	264
Customer Bike und Supermoto Racing	181	MotoGP	265
KTM mit vier Rädern	184	Superbike	268
DIE SCHWEDISCHEN MARKEN	185	Die Nachwuchsklassen	269
Husqvarna	185		
Husaberg	192		
DIE MODELLE SEIT 2013	197	TEIL 4: DIE ZUKUNFT HAT BEGONNEN	272
Die Wettbewerbs-Modelle	200		
Die Straßenmodelle	206		
		KTM HEUTE	272
		DIE KTM MOTOHALL	272
		ELEKTRO-PIONIER	274
		MIT PARTNERN AN DIE WELTSPITZE	278
		DIE STRATEGISCHEN PARTNER	279
		Baja	279
		CFMOTO	281
		MV AGUSTA	283
		DANKSAGUNG/QUELLENVERZEICHNIS	286