

DAUERTEST

Wie lange halten spezielle Parts für E-Bikes durch?

**MOUNTAIN
BIKE**

E-MTB

SONDERHEFT
01/2022

mountain BIKE

TEST
**DIE 7 BESTEN
MOTOREN**

Plus: Das neue
Smart-System
von Bosch

Kaufberatung

Auf 8 Seiten: So findest
du dein Traumrad

Hardtails

10 stressfreie E-MTBs
für Tour, Trail, Alltag

Hüttentour

Drei Tage in den
Schweizer Alpen

DIE 20 BESTEN E-MTBs

**IM
TEST**

8 ALL-MOUNTAINS & ENDUROS mit Spaßgarantie
6 HIGHEND-BIKES von Scott, Yeti, Rotwild ...
6 TOURENFULLYS ab 4400 Euro

Deutschland
7,90 €





A TOTALLY DIFFERENT ANIMAL



REIGN E+ 1

AluxX SL Rahmen, 160mm / New SyncDrive
Pro2, 85Nm / 750Wh Akku (bis zu 1000 Wh durch
EnergyPak Plus) / FOX 38 Float Performance
Elite 170mm / FOX Float X2 Performance
Elite EVOL 160mm / GIANT e-TR1 Laufräder
(29"VR/27,5"HR) / Shimano Deore XT M8100
1x12-fach Schaltung / 24,44 kg (Größe M)



GIANT

Druckfehler, Preisänderungen & Liefermöglichkeiten vorbehalten! Nur solange der Vorrat reicht.
GIANT Deutschland GmbH | Mettmanner Str. 25 | 40699 Erkrath | www.giant-bicycles.com

  / GIANTGERMANY

Editorial



Auch Mountainbike-Promis wie Danny McAskill haben das E-MTB längst für sich entdeckt.

Die E-MTB-Saison 2022 steht in den Startlöchern. Die Hersteller haben ihr Portfolio weiter aufgemotzt und bieten eine größere Vielfalt an Modellen denn je. Ganz klar, das E-Bike boomt weiter! Grund für uns, dem Thema nicht nur weiter einen festen Platz in unserem MOUNTAINBIKE-Magazin zu geben, sondern in diesem Jahr zusätzlich zwei aufwendig produzierte E-MTB-Sonderhefte zu präsentieren.

Schwierig bleibt die Liefersituation. Vor allem die Komponenten sind immer noch von Produktionsstaus in Fernost betroffen. Den Mehraufwand für das Aufrechterhalten der Lieferketten lassen sich die Radhersteller gut bezahlen. Das spiegelt sich auch in diesem Sonderheft wider. Teilweise ist es erschreckend, wie teuer vor allem schwer ange-

sagte E-MTBs wie die Highend-Modelle von Specialized und Co. in unserem Test ab Seite 24 geworden sind. Dass es noch preiswerte Bikes gibt, beweisen hingegen die Hardtails auf Seite

80. Auch die von uns getesteten E-Tourenfullys ab Seite 84 sind mit Blick auf ihre erstklassigen Motoren und Akkus preisattraktiv. Du besitzt schon ein E-MTB? Dann schau dir doch unsere Teststrecke ab Seite 92 an. Dort haben wir ebenfalls relativ preiswerte Nachrüstpars im Dauereinsatz geprüft. Und wie der Stand der Dinge in Sachen E-Antriebe ist, erfährst du ab Seite 52 – inklusive Fahrbericht des

neuen, smarten Bosch-Systems. Noch wichtiger als die Begeisterung für die E-MTB-Technik ist für mich allerdings: so viel Zeit wie möglich im Sattel des geliebten – neuen oder alten – E-MTBs zu verbringen. Viel Spaß dabei!



CHRIS PAULS
Testchef

Inhalt

Editorial 3 | Impressum 122

**TOP
BIKES
IM TEST**

24 Wer schlägt das Specialized Levo? Die acht besten E-MTBs des Jahres im großen Vergleichstest.



98

Stufenbester: Unser Fahrtechnikexperte zeigt die wichtigsten E-MTB-Skills.



58 Smarte Sache? So gut ist der brandneue Bosch-Antrieb wirklich!



52 Volle Kraft voraus! Wir haben die stärksten sieben Motoren auf dem Markt miteinander verglichen.

110

Drei Tage, zwei Hütten und 5500 Höhenmeter: Traumtour mit dem E-MTB.



80

Für Alltag, Tour und Trail: zehn bezahlbare Hardtails im Check.



Test & Technik

Test: 8 Highend-E-MTBs 24

Die besten Motoren, große Akkus, viel Federweg und geniale Geometrien – das sind die acht besten E-MTBs der Saison!

E-Motoren im Check 52

Bosch, Shimano, Brose und Co. – wir zeigen, welcher Motor wie viel leistet und welcher auf Dauer überzeugt. Plus: alle Light-Motoren auf einen Blick.

Bosch Smart im Test 58

Mehr als nur ein Update! Das neue Smart-System brilliert mit „smarten“ Features.

Traum-Bikes im Einzeltest 60

Vom E-Allrounder bis zum Light-Enduro mit 180-mm-Fahrwerk: Wir haben sechs famose E-MTBs von Scott, Yeti, Rotwild, Focus, Nox und Orbea getestet.

Top 10: E-Hardtails 80

Stressfrei, bezahlbar und alltagstauglich: Diese 10 Hardtails lohnen den Kauf.

6 E-Touren-/AM-Fullys im Test 84

Zuverlässige Begleiter für die große Tour: mit viel Power, hoher Reichweite, stabilen Parts und komfortabler Sitzposition.

Parts im Dauertest 92

Braucht man besonderes Zubehör fürs E-Bike? Rentiert sich das im Langzeiteinsatz?

Ratgeber

Die große Kaufberatung 44

Alles, was du wissen musst! Wir klären die wichtigsten Fragen rund um den Kauf eines neuen E-Mountainbikes.

Fahrtechnik mit dem E-MTB 98

Rad fahren kann jeder? Von wegen, unser Experte zeigt dir die wichtigsten Techniken für den Umgang mit schweren E-Bikes.

Reise & Szene

„Das E-Bike ist die Lösung“ 104

Naturschutz und Nachhaltigkeit: Warum Profibergsteiger Stefan Glowacz bei seinen Abenteuern aufs (E-)MTB schwört.

Hüttentour rund um Davos 110

In Graubünden ist eine Mehrtagestour speziell fürs E-MTB entstanden. Wir haben sie ausprobiert – und waren begeistert!

Bike-Life

Drei Bilder, drei Storys 6

So episch ist E-Mountainbiken!

Neue Bikes und Parts 12

Das kann das neue E-MTB von Radon. Dazu Parts von Shimano, SMP, Tektro ...

Achtung, Zugmaschine! 14

Darf man mit dem E-MTB Kinderanhänger ziehen? Welcher Trailer ist der beste?

Kettenmassaker? 16

Mit diesen kleinen Helfern kannst du die Kette auch am E-Bike sicher pflegen.

Die besten Apps fürs E-Bike 18

... und wie du dein Smartphone befestigst.

E-Bike-Technik erklärt 20

So entwickelt dein Rad mehr Bremskraft.

Reifen und Co. 22

Ergeben spezielle Reifen fürs E-MTB Sinn? Wir haben bei Schwalbe nachgefragt.

#AllesistFahrbar 122

Die ganze Welt von MOUNTAINBIKE.

Bikes in diesem Heft

NEUHEITEN Seite 12

Radon Render

HIGHEND-E-BIKES ab Seite 24

Giant Reign E+ 0
Mondraker Crafty RR
Propain Ekano MX
Rocky Mountain Altitude Powerplay Carbon 70
Rotwild R.E 750 Pro
Scor 4060 Z LT XT

EINZELTESTS ab Seite 60

Focus Jam² 7.0
Nox Helium Enduro 7.1 Expert
Orbea Rise H10
Rotwild R.G 375 Pro
Scott Patron eRide 900 Tuned
Yeti 160E T-Series T1 29"

E-HARDTAILS ab Seite 80

Bulls Copperhead EVO 3 XXL 750 29"
Canyon Grand Canyon:ON 9
Centurion Backfire E R860i
Conway Cairon S 8.0
Cube Reaction Hybrid SLT 750 29
Giant Fathom E+ Pro 1
Haibike Xduro Alltrail 6.0
KTM Macina Team 791
Merida eBig.Nine 700
Specialized Turbo Tero 5.0

E-TOURENFULLYS ab Seite 84

Bulls Sonic Evo AM-SL 1
Conway Xyron S 4.9
Cube Stereo Hybrid 140 HPC SL 750
Focus Jam² 6.9
Giant Trance X E+ 3
Stevens E-Inception AM 6.6.1

Bike-Life





Gardasee

📷 ADRIAN GREITER

Und ewig lockt der See! Vor allem um die Jahrtausendwende war der Gardasee das Sehnsuchtsziel aller hiesigen Bikerinnen und Biker schlechthin. Touren wie auf den Tremalzo oder Trails wie der 601 wurden legendär, auch wegen der kultigen Guide-Bücher von Elmar Moser. Viele Trail-Sperrungen haben dann dafür gesorgt, dass andere Regionen dem Lago sprichwörtlich das Wasser abgegraben haben. Dabei hat die Region um Riva oder Torbole nichts von ihren Reizen verloren. Der See glitzert noch immer, das Gelato schmeckt wie eh, die Tief- und Weitblicke bleiben gigantisch – wie hier auf Limone und bis zum fast 50 km entfernten Südufer. Und dazu beweisen Fotograf Adrian Greiter und Fahrer Robert Werner, dass es auch noch immer geniale Trails zu entdecken gibt.

Isle of Skye

📷 DAVE MACKISON

Old Man of Storr nennt sich diese bizarre, fast 50 Meter hohe Felsnadel auf der Isle of Skye. Normal wacht der alte Mann grimmig über das zerklüftete Gebirge der schottischen Insel (wenn er nicht gerade als Filmkulisse dient wie etwa zu Beginn des Alien-Prequels „Prometheus“), diesmal schaut er jedoch einer Legende bei ihrem Treiben zu. Kein geringerer als der Trial- und Youtube-Superstar Danny McAskill umkurvt hier die Felsformationen. Natürlich nicht ganz grundlos, denn was Danny über den Trail ausführt, ist das neu aufgelegte Santa Cruz Heckler – ein Traum-E-MTB mit Carbon-Rahmen, 160/150-mm-Fahrwerk und angesagter „Mullet“-Bereifung. Mehr Infos zum Heckler findest du unter: mountainbike-magazin.de/heckler







La Palma

📷 KIRSTEN SÖRRIES

Was in Japan die Kirschblüte, ist auf La Palma die Mandelblüte. Ende Januar steht das halbe Eiland in bunter Pracht und setzt sich damit quasi selbst das Zeichen, dass es Frühling wird. In der MTB-Szene ist das Kanarenparadies längst mehr als nur ein Geheimtipp. Die Trails sind so episch wie technisch – und enden fast alle direkt am Strand. Hier pushen Bikeguide Philipp Foltz und Bosch-E-Bike-Botschafter Stefan Schlie ihre E-MTBs einen der legendären Camino Real („Königswege“) hoch auf den Reventon-Pass, um dann nach Santa Cruz de la Palma hinabzuwedeln. Nach dem verheerenden Vulkanausbruch ist die Infrastruktur für Bikerinnen und Biker übrigens wieder intakt. Und bei Philipp können auch E-MTBs geliehen werden: atlantic-cycling.de





Radon Render

Radons beliebtes E-MTB Render geht in zwei Varianten in die neue Saison: jeweils mit dem starken Bosch-Performance-Line-CX-Motor, aber einmal mit dem bekannten 625-Wh-Akku, einmal mit dem neuen Smart-System inklusive großer 750-Wh-Batterie. Radon-

typisch gibt es viel E-Bike fürs Geld, die 625er-Modelle starten ab 4499 Euro, das Render 9.0 625 (Bild) mit Fox-Performance-Fahrwerk kostet 5199 Euro. Etwas teurer sind die Smart-Varianten: Mit 5399 bis 6999 Euro sind aber auch diese preislich höchst attraktiv.