

E-BIKE KAUFBERATER

Im Test
und Katalog:

110
E-BIKES

 Tschüss, Auto!

CARGOBIKE
SPEZIAL

Die
Mega-
trends
2022

- neue Systeme
- cooles Design
- Connectivity

So
finden Sie Ihr
Traum-E-Bike



Zahlen
Daten
Fakten

Deutschland 6,90 €
Österreich 7,90 € Schweiz 7,90 CHF
Belgien 6,20 € Italien 5,90 € Spanien 5,90 €



4192261906903



LIVE THE CITY

e RIDE

„Gehe auf Entdeckungstour und erlebe deine Stadt wie nie zuvor. Ausgestattet mit dem leistungsstärksten Bosch-Motor mit über 100 km Reichweite, Android- und iOS-Bluetooth-Konnektivität für die volle Kontrolle über Ihr Smartphone, integrierter Supernova-Beleuchtung, breiten Schutzblechen und einem robusten Gepäckträger, ist das Sub eRIDE Evo ein extrem effizientes Fahrrad für den modernen Stadtradler mit Charakter.“





ELEKTRONBIKE-Testleiter
Georg Zeppin bei der
sorgfältigen Bewertung.

Faktenlage

Hohe Nachfrage, schwierige Liefersituation, neue Zielgruppen: Es gab schon einfachere Zeiten, das perfekte E-Bike zu finden. Fakten helfen.



Björn Gerteis

Der ELEKTRONBIKE-
Redaktionsleiter ist
begeistert von der
aktuellen Beliebtheit
der Elektrofahrräder.

Vor gar nicht allzu vielen Jahren wurde ich von Freunden und Bekannten ungläubig gefragt, warum ich mich auf E-Bikes spezialisiert habe. Heute fragen mich dieselben Leute, welches E-Bike sie sich kaufen sollen. Und wo es überhaupt gerade noch Räder gibt. Ich helfe gerne. Nicht nur mit freundschaftlichen Tipps, sondern vor allem mit Fakten. Die Corona-Lage hat Lieferketten durcheinandergewürfelt und gesprengt, die Preise in die Höhe getrieben und trotzdem zu einer erfreulichen Hin-zum-E-Bike-Bewegung geführt. Mit der Konsequenz, dass nicht jeder sofort sein Traumrad findet. Aber vielleicht eines, das schon sehr nahe dran ist. Dafür muss man aber erst

einmal wissen, was man eigentlich sucht, was man mit dem E-Bike anstellen möchte. Wer diese Frage beantwortet hat, findet Inspiration in diesem Heft: 56 E-Bikes im Test, 47 neue Modelle im Katalog, sechs Cargobikes, die wir für sie ausprobiert haben. Wir haben eine solide Faktenlage für ihre Entscheidung geschaffen. Ganz ehrlich: Die Vielzahl der Testzusagen hat auch uns ein wenig überrascht. In diesen unsicheren Zeiten ein gutes Zeichen für die kommenden Monate, die aber weiterhin durch Engpässe bei Modellen, im Komponenten- und Ersatzteilgeschäft geprägt sein werden. Wir lassen uns die Laune nicht verderben, freuen uns über die spannende Modellvielfalt und die Stunden auf dem Rad.

Inhalt

IN JEDEM HEFT Editorial 3 | Impressum 130



34

So gut sind die neuen Elektro-Fahrräder: ELEKTROBIKE hat 56 E-Bikes des Jahrgangs 2022 getestet.



22

Exklusiv: Erster Test des neuen Amprio-Mittelmotors RMAG.



Intro

Los geht's

6

Endlich Frühling! Warum E-Bike fahren auch weiter so beliebt bleibt.

E-Bike-Trends 2022

8

ELEKTROBIKE hat sechs Trends für Sie identifiziert, die das E-Bike-Jahr 2022 prägen.

Yamaha macht E-Bikes

18

Warum sich Yamaha vom Antriebs- zum E-Bike-Hersteller entwickelt.

Tolle Teile

20

Rucksack, Brille, Pflegemittel – so macht E-Biken noch mehr Spaß!

Neuer Mittelmotor

22

Entsteht hier ein neuer Konkurrent für Bosch und Co? Der Amprio RMAG im ersten Check.

E-Bike im Abo

24

Ein E-Bike besitzen? Muss nicht sein. Immer mehr Abo-Angebote entstehen aktuell.

Ratgeber

Kaufberatung

26

Wie findet man das perfekte E-Bike? Worauf kommt es eigentlich an? Und worin unterscheiden sich die ganzen Modelle? Hier finden Sie die Antworten zu den wichtigsten Fragen – einfach und seriös erklärt.

Die Highlights 2022

34

ELEKTROBIKE hat 56 brandheiße Modelle getestet. Das sind die wichtigsten Erkenntnisse aus dem Mega-Test 2022.

Test

Alltags-E-Bikes

42

Haben diese 25 E-Bikes das Zeug dazu, Helden des Alltags zu sein?

Freizeit-E-Bikes

68

21 E-Bikes für die große Freiheit: Welche E-Bikes eignen sich für tolle Touren?

Sport-E-Bikes

90

Es lebe der Sport! Zehn E-Bikes mit sportlichen Ansprüchen im Test.

Cargobike

Tschüss, Auto!

100

Warum der Lastenrad-Trend in den Städten nach wie vor ungebrochen ist.

Konzeptvergleich

104

Sechs E-Cargobikes mit unterschiedlichen Ansätzen im CARGOBIKE-Praxis-Check.

Katalog

Marktübersicht 2022

112

So vielfältig ist die E-Bike-Welt. 47 Modelle aus dem Jahrgang 2022 in der Übersicht.



26

Was soll ich kaufen? Hier finden Sie die Antwort.



brose

Begeistert ans Ziel

Vogelgezwitscher
statt Hupkonzert.



Finde dein E-Bike.

www.brose-ebike.com/finden

Intro 2022

Gute Fahrt!

Bekommen Sie bei diesem Bild Lust auf Frühling? Wir können es auf jeden Fall kaum erwarten, die Helmmütze in den Schrank zu stopfen, die warme Radjacke, lange Hosen und Winterschuhe ordentlich beiseitezulegen. E-Bike fahren macht an sonnigen Tagen noch mal mehr Spaß als in der trüben Jahreszeit. Vor allem freuen wir uns, wenn wir die tollen 2022er-Modelle auf der Straße sehen. Einen ersten Eindruck konnten wir im großen ELEKTROBIKE-Test bekommen, in dem sich das ein oder andere Saisonhighlight vorstellte – und uns begeisterte. Seien Sie gespannt, mit welchen Innovationen die Hersteller noch mehr Menschen aufs E-Bike locken wollen. Nach dem Boom-Jahr 2020, in dem laut Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) 1,95 Millionen E-Bikes verkauft wurden, geht die Branche von einem leichten Rückgang im Jahr 2021 aus (genaue Zahlen zum Redaktionsschluss noch nicht bekannt). Was das Jahr 2022 bringen wird? Lassen Sie uns nicht weiter über Zahlen nachdenken, sondern schöne Momente sammeln. Gute Fahrt!

Das E-Bike im Bild: Moustache Lundi 27.5 (Test auf S. 53)





TREND

1

Neue Antriebssysteme

Motor, Akku, Bedieneinheit – hier passiert 2022 viel. Es gibt Neues von Etablierten, aber auch neue Namen.

Motor und Akku werden häufig als Herz eines jeden E-Bikes beschrieben. Welches System muss man aber fahren, um weiter am Puls der Zeit zu sein? Bosch hat mit seinem Mittelmotorsystem nach wie vor die Nase vorn in Sachen Marktführerschaft. Mit ihrem neuen Smart System zeigen die

Schwaben einmal mehr, wohin die Reise geht: in Richtung Digitalisierung und Vernetzung des E-Bikes. Auf diesem Weg sind sie allerdings nicht alleine (siehe Trend 2). Aber auch in Sachen Akku-Größe zeigt Bosch mit der Einführung des neuen 750-Wh-Modells, dass der Run auf noch mehr Reichweite nicht





Björn Gerteis

Der Redaktionsleiter von Elektrobike beobachtet den E-Bike-Markt intensiv seit 2011.



Georg Zeppin

Mister E-Bike: Der Elektrobike-Redakteur kennt schon heute die Trends von morgen.

DIE E-BIKE-TRENDS 2022

vollgas voraus

Das E-Bike liegt voll im Trend, die Fahrradindustrie dankt es mit neuen Entwicklungen.

Die E-Bike-Experten Björn Gerteis und Georg Zeppin stellen die sechs wichtigsten Trends vor.

TEXT | **BJÖRN GERTEIS UND GEORG ZEPPIN**

abgeschlossen ist. Allerdings gibt es auch eine Gegenbewegung: die Minimal-Assist-Antriebe um Fazua und Mahle, die gerade nur so viel wie nötig unterstützen und dadurch auch mit kleinen Akkus um die 250 Wh auskommen. Auch neue Namen tauchen in Motorenmarkt und Serienmodellen auf. Wie zum Beispiel der Mittelmotoren-Hersteller Ananda aus Shanghai, dessen Motor in den Vecocraft-Rädern im aktuellen Elektrobike-Test (siehe Seite 87 und 88) verbaut war. Auch Bafang-Motoren sieht man immer häufiger in günstigeren Modellen vorfahren.

Vernetzung

Immer mehr Hersteller rücken die Schlagworte Vernetzung und Connectivity in den Fokus ihrer E-Bike-Entwicklungen.



Ein Leben ohne Smartphone – für viele undenkbar. Kein Wunder, dass es auch bei vielen E-Bikes eine immer wichtigere Rolle einnimmt. Bosch macht in seinem Smart System die Flow App zur zentralen Schnittstelle zwischen E-Bike und Fahrer. Hier läuft alles zusammen: von Navigation über Entertainment bis hin zur individuellen Feinabstimmung der Unterstützungsstufen.

Bei Shimano ersetzt die E-Tube Ride App auf dem Smartphone mit ihren vielen Einstellmöglichkeiten das normale Bedienelement. Bei puristischen Stadt- und Lifestyle-E-Bikes gehen die Hersteller meist sogar noch einen Schritt weiter. Bedienelement? Fehlanzeige! Manche Hersteller begnügen sich mit LEDs und einem Knopf am Oberrohr (zum Beispiel Fazua), wer

mehr wissen will, schaut auf sein Smartphone. Das zeichnet aber meist in der Tasche oder im Rucksack die Daten unterwegs auf. Aber es geht noch mehr: Mit der Mission Control App des neuen Specialized Tero-Modells kann der Fahrer den Motor deaktivieren und den Erschütterungsalarm live schalten. So geht Diebstahlschutz 2022. So vielseitig ist die E-Bike-Connectivity.



YOUR NEW TRAIL POWER IS HERE

TRANCE X ADVANCED E+ 2

Carbon Hauptrahmen & Hinterbau, Maestro
Hinterbau mit Geometrie Flip-Chip, 140 mm /
Fox 36 Performance Gabel, 150 mm / Fox DPS
Performance EVOL Dämpfer / Shimano Deore SLX
M7100 Shadow+, 1x12-fach Schaltung / Maxxis
Assegai 29x2.6" Reifen / 23,58 kg (Größe M)



GIANT

Druckfehler, Preisänderungen & Liefermöglichkeiten vorbehalten! Nur solange der Vorrat reicht.
GIANT Deutschland GmbH | Mettmanner Str. 25 | 40699 Erkrath | www.giant-bicycles.com

/ GIANTGERMANY

TREND

3

Kompakte Cargobikes

Nicht nur im öffentlichen Diskurs spielen E-Lastenräder eine immer wichtigere Rolle – auch auf der Straße.

Zugegeben, Lastenräder liegen nicht erst in diesem Jahr voll im Trend. **Förderungen in Großstädten, Zuschüsse für gewerbliche Nutzung – all das gibt es nicht erst seit gestern.** Aber aus den Bewegungen der letzten Jahre zeichnet sich ab, dass Lastenräder keine Momentaufnahme sind, sondern das Potenzial besitzen, echte Lösungswege für die Herausforderung der urbanen Mobilität zu sein. Daher verwundert es auch nicht, dass immer mehr Hersteller versuchen eine Antwort auf einen häufigen Kritikpunkt bei Cargobikes zu finden: die Größe. Wohin mit dem Bike in der Stadt? Daher sehen wir in diesem Jahr immer mehr Lösungen, die unter das Stichwort kompakte(re) Cargobikes fallen. In unserem CARGOBIKE-Extra (ab Seite 100) fallen mit den Modellen von Bergamont, Chike, Moustache und Rotor allein vier von sechs Modellen in die Kategorie der Räder, die einiges auflassen können, in der Dimension aber eher fahrradähnlich sein wollen.



TREND

4

SUV-Bikes

Die Allround-Bikes für Stadt, Land und Trail sind stark begehrt.

Was gut ist, kommt wieder – oder bleibt. Das trifft so oder so ähnlich auf die Kategorie der SUV-Bikes zu. Allerdings bleiben die Räder, mit denen man zum Job pendeln kann und es am Feierabend auch mal auf dem Trail krachen lässt, nicht nur – sie werden immer beliebter. Das zeigt sich zum einen an der starken Präsenz in unserem Test, aber auch bei einem Blick in die E-Bike-Portfolios der Hersteller 2022. Kein Wunder: Wer will und kann sich für die unterschiedlichen Bedürfnisse gleich zwei E-Bikes in den Keller stellen? Zumal ein solides, oft doppelt gefedertes Fahrwerk die Fahrsicherheit auf ein ganz anderes Niveau hebt. Selbst wenn man mit dem E-Bike fast nur in der Stadt unterwegs sein sollte. Wer sich für ein SUV-Bike entscheidet, spricht ein klares Votum aus: für Vielseitigkeit, für Komfort und am Ende aber auch für ein gewisses Maß an mehr Sicherheit. Im ELEKTROBIKE-Test 2022 konnte ein SUV auf ganzer Linie überzeugen: Das Victoria eParcours 12.9 war einfach überragend (siehe S. 89).





NUMINIS R

Der Allrounder für alle Fälle

Das neue Numinis R ist ein echter Allrounder. Dank des Fahrwerks mit 140/130 mm Federweg und 29-Zoll-Laufrädern eignet es sich für unterschiedlichste Einsatzzwecke – von Tour bis Trail. Mit der optional erhältlichen Vollausstattung ist das Numinis für jede Eventualität gerüstet.

CENTURION – DESIGN, PERFECTION AND QUALITY.