

Inhaltsverzeichnis

Mensch und Motor	4
Der gute Modellmotor – einige Hinweise	
Außen original, innen einfach	6
Voraussetzungen für den Bau	11
Kleine Zündkerzen	12
Steuerzeiten ohne Vorbild	12
Die Gemischfabrik	12
Mit und ohne Zylinderkopf	14
Zündung – am besten mit Glühkerze	16
Der Ventiltrieb	17
Tipps für die Baupraxis	
Unverzichtbar ist die Drehmaschine	22
Gebaut oder aus einem Stück – die Kurbelwelle	22
Kolben und Zylinder	29
Gehäuse und Zylinderkopf	31
Vierzylinder mit zwei Ventilen	35
Vierzylinder mit vier Ventilen	36
Lagerfragen	39
Nockenwellenlager und Ventile	39
Mit Rädern oder Riemen – der Nockenwellenantrieb	40
Sechszylinder-Schiffsantrieb als Beispiel	44
Metallguss	44
Steuerzeiten einstellen und Probelauf	45
Einige Motoren aus meiner Werkstatt	
Achtzylinder-V-Motor Argus AS 10c	47
Wandlungsfähiger Einzylinder	49
Zwölfzylinder-V-Motor DB 603	54
Grundsätzlicher Aufbau	55
Gehäuse und Kurbelwelle	57
Königswellenlager und Steuerkasten	57
Öl- und Treibstoffpumpen	57
Propellergetriebe	58
Nockenwelle, Stößelplatte, Königswellen	58
Ansaugrohre, Einspritzanlage	59
Endmontage	60
Probelauf	61