

Inhalt

Vorwort Nikolaus W. Schües	12
ERSTES KAPITEL	
Es begann mit Zylinderhüten	15
<i>Wie Ferdinand Laeisz eine Handelsfirma aufbaute</i>	
ZWEITES KAPITEL	
Eine Brigg namens CARL	25
<i>Die schwierigen Anfänge der Reederei</i>	
DRITTES KAPITEL	
P wie Pudel	31
<i>Ein Spitzname wird zum Markenzeichen</i>	
VIERTES KAPITEL	
Segel statt Dampfkraft	57
<i>Warum Laeisz sich dem Trend widersetzt</i>	
FÜNFTES KAPITEL	
Firmensitz als Sicherheit	73
<i>Der Laeishof</i>	
SECHSTES KAPITEL	
Mit Dampfern nach Afrika und noch immer mit Seglern nach Chile	95
<i>Aufbruch ins 20. Jahrhundert</i>	
SIEBTES KAPITEL	
Beschlagnahmte Schiffe	111
<i>Der Erste Weltkrieg und die Folgen</i>	
ACHTES KAPITEL	
Paul Ganssauges Verhandlungsgeschick	117
<i>Wie man eigene Schiffe zurückkauft</i>	
NEUNTES KAPITEL	
In der Weimarer Republik	125
<i>F. Laeisz orientiert sich neu</i>	
ZEHNTES KAPITEL	
Mit der Diktatur in den Krieg	137
<i>Die Reederei in der NS-Zeit</i>	

Contents

Foreword Nikolaus W. Schües	12
CHAPTER ONE	
It Began with Top Hats	15
<i>How Ferdinand Laeisz established a trading company</i>	
CHAPTER TWO	
A Brig by the Name of CARL	25
<i>The shipping company's difficult early days</i>	
CHAPTER THREE	
P as in Poodle	31
<i>A nickname that became a brand name</i>	
CHAPTER FOUR	
Sail Instead of Steam	57
<i>Why Laeisz bucked the trend</i>	
CHAPTER FIVE	
Head Office as Collateral	73
<i>The Laeishof</i>	
CHAPTER SIX	
Steamers Sail to Africa but Sailing Ships Still Serve Chile	95
<i>Setting out into the 20th century</i>	
CHAPTER SEVEN	
Impounded Vessels	111
<i>The First World War and the consequences</i>	
CHAPTER EIGHT	
Paul Ganssaug's Negotiating Skill	117
<i>How to buy back your own ships</i>	
CHAPTER NINE	
In the Weimar Republic	125
<i>F. Laeisz reorients itself</i>	
CHAPTER TEN	
With the Dictatorship into the War	137
<i>The shipping company in the Nazi era</i>	

ELFTES KAPITEL	
Bananen und Käfer an Bord	147
<i>Der Wiederaufbau</i>	
ZWÖLFTES KAPITEL	
Massengut und Container	157
<i>Im Dienst der Globalisierung</i>	
DREIZEHNTES KAPITEL	
Nach dem Mauerfall	167
<i>Das Engagement im Osten</i>	
VIERZEHNTE KAPITEL	
Zukunftsstrategien mit Blick auf die Geschichte	175
<i>Finanzdienstleistungen und das Comeback der Nitrate</i>	
FÜNFZEHNTE KAPITEL	
Abenteuer Forschung	179
<i>Sieben Schiffe im Dienst der Wissenschaft</i>	
SECHZEHNTE KAPITEL	
Sicher durch den Sturm	187
<i>Diversifizierung und Krisenresistenz</i>	
SIEBZEHNTE KAPITEL	
Wenn Firmengeschichte lebendig wird	197
<i>Die Heimkehr der PEKING</i>	
ACHTZEHNTE KAPITEL	
Der Zukunft zugewandt	209
<i>Nachhaltigkeit als Firmen-Essential</i>	
Weggefährten	214
<i>Menschen, die mit F. Laeisz verbunden sind</i>	
Das soziale Engagement von F. Laeisz	242
Inhaber und Teilhaber von F. Laeisz	246
Der Autor	250
Bildnachweise	252
Impressum	253

CHAPTER ELEVEN	
Bananas and Beetles on Board	147
<i>Reconstruction</i>	
CHAPTER TWELVE	
Bulk Products and Containers	157
<i>Serving globalisation</i>	
CHAPTER THIRTEEN	
After the Wall Came Down	167
<i>Involvement in the East</i>	
CHAPTER FOURTEEN	
Future Strategies with History in Mind	175
<i>Financial services and the comeback of nitrates</i>	
CHAPTER FIFTEEN	
The Adventure of Research	179
<i>Seven ships in the service of science</i>	
CHAPTER SIXTEEN	
Safely Through the Storm	187
<i>Diversification and crisis resilience</i>	
CHAPTER SEVENTEEN	
Bringing Company History Back to Life	197
<i>The return of the PEKING</i>	
CHAPTER EIGHTEEN	
Facing the Future	209
<i>Sustainability as a corporate essential</i>	
Companions	214
<i>People who have ties with F. Laeisz</i>	
F. Laeisz's Social Commitment	242
Owners and Partners of F. Laeisz	246
The Author	250
Picture Credits	252
Imprint	253