

1.	Rechtliche Grundlagen	1/1	4.1.2	FuG 8b / 8b-1	4/2
1.1	Funkregelungen	1/1	4.1.3	FuG 8b-2	4/3
1.2	BOS-Funkrichtlinie	1/1	4.1.4	FuG 8c	4/3
1.3	Verschwiegenheitspflicht	1/2	4.1.5	Besprechungseinrichtung	4/3
1.4	Telekommunikationsgesetz (TKG) ..	1/4	4.1.6	FuG 13a	4/3
1.5	Feuerwehrdienstvorschrift 810	1/4	4.2	Sprechfunkgeräte für den	
1.6	Zulassung von Funkanlagen	1/4		2-m-Bereich	4/4
1.6.1	Technische Richtlinien der BOS	1/4	4.2.1	FuG 9b	4/4
			4.2.2	FuG 9c	4/4
2.	Technische und		4.2.3	FuG 10	4/4
	physikalische Grundlagen ..	2/1	4.2.3.1	FuG 10 – AEG-Telefunken	4/4
2.1	Elektromagnetische Wellen	2/1	4.2.3.2	FuG 10 – Bosch	4/4
2.2	Wellenbereiche	2/2	4.2.4	FuG 10a	4/5
2.3	Bänder und Kanäle	2/2	4.2.4.1	FuG 10a – AEG-Telefunken	4/5
2.4	Modulation und Demodulation	2/4	4.2.4.2	FuG 10a – Bosch	4/5
2.5	Sender und Empfänger	2/5	4.2.5	FuG 11b	4/5
2.6	Wellenausbreitung	2/6	4.3	Zubehör	4/5
2.7	Reichweite	2/6	4.4	Hinweise	4/5
2.8	Funkschatten	2/7			
2.9	Einsatzgrundsätze	2/7	5.	Durchführung des	
				Sprechfunkverkehrs	5/1
3.	Verkehrsarten,		5.1	Sprechfunkdienst	5/1
	Relaisbetrieb	3/1	5.1.1	Aufgabe	5/1
3.1	Richtungsverkehr	3/1	5.1.2	Gliederung	5/1
3.2	Wechselverkehr	3/1	5.1.3	Rufnamen	5/1
3.3	Gegenverkehr	3/1	5.1.4	Arten der Funkbetriebsstellen	5/1
3.4	Bedingter Gegenverkehr	3/2	5.1.5	Betriebsleitung	5/1
3.5	Relaisbetrieb	3/2	5.1.6	Zusammenarbeit	5/1
3.5.1	Kleine Relaisfunkstellen	3/3	5.1.7	Betriebsstörung	5/1
3.5.1.1	Relaisschaltung RS 1	3/3	5.2	Sprechfunknachrichten	5/1
3.5.1.2	Relaisschaltung RS 4	3/3	5.2.1	Allgemeines	5/1
3.5.2	Große Relaisschaltung RS 2	3/4	5.2.2	Arten der Sprechfunknachrichten	5/5
3.5.3	Gleichwellenfunk	3/4	5.2.2.1	Durchsage	5/5
3.5.4	Besondere Relais für die		5.2.2.2	Gespräch	5/5
	Leitkanäle	3/6	5.2.2.3	Spruch	5/5
3.6	Digitalfunk	3/6	5.2.3	Vorrangstufen	5/5
			5.2.3.1	Einfach-Nachrichten	5/5
4.	Gerätekunde	4/1	5.2.3.2	Sofort-Nachrichten	5/5
4.1	Sprechfunkgeräte		5.2.3.3	Blitz-Nachrichten	5/5
	für den 4-m-Bereich	4/1	5.2.3.4	Staatsnot-Nachrichten	5/6
4.1.1	FuG 7b	4/1	5.2.3.5	Anrufantwort auf Nachrichten	
				mit Vorrangstufen	5/6
			5.3	Verkehrsformen	5/6
			5.3.1	Linienverkehr	5/6
			5.3.2	Sternverkehr	5/6

5.3.3	Kreisverkehr	5/6	6.	Funkmeldesystem und Funkalarmierung	6/1
5.3.4	Querverkehr	5/6	6.1	Funkmeldesystem	6/1
5.4	Verkehrsabwicklung	5/7	6.2	Fünfton-Folge-Alarmierung	6/3
5.4.1	Gesprächseröffnung	5/8	6.2.1	System	6/3
5.4.2	Gesprächsdurchführung	5/8	6.2.2	Geräte für die Funkalarmierung	6/4
5.4.3	Gesprächsende	5/9	6.2.2.1	Alarmgeber	6/4
5.4.4	Besonderheiten	5/9	6.2.2.2	Alarmumsetzer	6/4
5.4.4.1	An- und Abmeldung	5/9	6.2.2.3	Meldeempfänger	6/5
5.4.4.2	Kanalwechsel	5/9	6.3	Digitale Alarmierung	6/5
5.5	Übungen im Sprechfunkverkehr	5/9	6.3.1	Allgemeines	6/5
5.6	Meldungsarten	5/9	6.3.2	Funktionsprinzip	6/5
5.7	Beispiele für den Sprechfunkverkehr	5/11	6.3.3	Alarmierung	6/5
5.7.1	Gespräch	5/11	6.3.4	Aufbau	6/5
5.7.1.1	Einzel-Nachricht	5/11	6.3.5	Netzkonfiguration	6/6
5.7.1.2	Einzel-Nachricht	5/11	7.	Kartenkunde	7/1
5.7.2	Durchsage	5/11	7.1	Allgemeines	7/1
5.7.2.1	Einzel-Nachricht Normales Verfahren	5/11	7.2	UTM-Gitternetz	7/1
5.7.2.2	Einzel-Nachricht Verkürztes Verfahren	5/11	7.2.1	Einteilung	7/1
5.7.2.3	Mehrfach-Nachricht	5/12	7.2.2	Planzeiger	7/4
5.7.2.4	Sammel-Nachricht	5/12	7.3	Bestimmen von Koordinaten	7/4
5.7.3	Spruch	5/13	7.4	Neue UTM-Karten	7/4
5.7.3.1	Einzel-Nachricht hier mit Vorrangstufe: „Sofort“	5/13	A.	Anhang	A/1
5.7.3.2	Mehrfach-Nachricht	5/13		Auszug aus der FwDV 810.3	A/1
5.7.4	Übermittlung	5/14			
5.7.4.1	Durch Anbieten	5/14			
5.7.4.2	Nach Aufforderung	5/14			
5.7.5	Kanalwechsel	5/15			