

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Ausgangssituation/Aufgabenstellung</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>Bewertung der Eignung ausgewählter Verfahren zur Reisezeitberechnung</b>	<b>35</b>
1.1	Ausgangssituation/Problemstellung	9	3.1	Eingangsgrößen und Ergebnisse der in den Praxistest einbezogenen Verfahren	35
1.2	Aufgabenstellung und methodisches Vorgehen	10	3.2	Auswahl und Beschreibung der Teststrecken	35
<b>2</b>	<b>Literatur- und Datenrecherche</b>	<b>10</b>	3.2.1	Ablauf Praxistest	35
2.1	Einleitung Reisezeitberechnungen	10	3.2.2	Gewählte Teststrecken	37
2.2	Reisezeitberechnungen mittels Verkehrskenngrößen	11	3.2.3	Teststrecke A 5	38
2.2.1	Überblick	11	3.2.4	Teststrecke A 8	39
2.2.2	Reisezeitinformationen in den USA	12	3.2.5	Teststrecke A 42	40
2.2.3	Reisezeitinformationen in Australien	13	3.3	Kontrollerhebungen mittels Kennzeichenerfassung per Video	44
2.2.4	Reisezeitinformationen in Europa	14	3.3.1	Methodik	44
2.2.5	Deutsche Projekte	17	3.3.2	Ableitung der Pkw-Reisegeschwindigkeit aus den Kontrollmessungen, Kontrollstrecke A 5	46
2.2.6	Verfahren OLSIM	17	3.3.3	Ableitung der Pkw-Reisegeschwindigkeit aus den Kontrollmessungen, Kontrollstrecke A 8	46
2.2.7	Verfahren ddg	19	3.3.4	Ableitung der Pkw-Reisegeschwindigkeit aus den Kontrollmessungen, Kontrollstrecke A 42	48
2.2.8	Störfallerkennungsprogramm ASDA/FOTO	22	3.4	Kontrollfahrten	48
2.2.9	Verfahren „EINFACHER ANSATZ“	24	3.5	Einschätzung der Verfahren anhand der videobasierten Fahrtzeitmessungen	49
2.3	Direkte Messung von Reisezeiten	25	3.5.1	Differenzierung nach Verkehrsstufen	49
2.3.1	Unterteilung der Verfahren	25	3.5.2	Beurteilungsumfang	50
2.3.2	Floating Car Data	25	3.5.3	Verfahren OLSIM	51
2.3.3	Mustererkennung mittels Video	26	3.5.4	Verfahren ddg	51
2.3.4	Mustererkennung mittels Induktivschleifen – Verfahren MAVE-S	28	3.5.5	Verfahren ASDA/FOTO	53
2.3.5	Wiedererkennung über Mautdaten	29	3.5.6	Verfahren EINFACHER ANSATZ	55
2.3.6	Zusammenfassung der Ergebnisse der Recherche zum Thema Reisezeitberechnung	30	3.5.7	Verfahren MAVE-S	57
2.3.7	Ausgewählte Verfahren für den Praxistest	31	3.5.8	Zusammenfassende Einschätzung	59
2.4	Wahrnehmungspsychologische Aspekte der Schildergestaltung	31	3.6	Einschätzung der Verfahren anhand ausgewählter Zeitbereiche	60
2.4.1	Einführung	31	3.6.1	Einführung	60
2.4.2	Erkenntnisse aus wahrnehmungspsychologischen Untersuchungen zur Schildergestaltung	32	3.6.2	Teststrecke A 5	60
2.4.3	Entscheidungsaspekte bei Reisezeitangaben	33	3.6.3	Teststrecke A 8	65
2.4.4	Akzeptanz von Reisezeitangaben	34			
2.4.5	Resümee	34			

3.6.4	Teststrecke A 42 .....	69	5.3.3	Ergebnisse .....	103
3.7	Fahrtzeitangaben bei gestautem Verkehr .....	72	5.3.4	Abschließende Bewertung der Ergebnisse und Empfehlung .....	114
3.8	Datenausfälle stationärer Messstellen und Datenersatzverfahren .....	74	<b>6</b>	<b>Ergebnisse und Empfehlungen .....</b>	<b>116</b>
3.9	Prognosefähigkeit der Verfahren .....	76	6.1	Reisezeitberechnung .....	116
3.10	Zusammenfassende Einschätzung ...	77	6.2	Anzeigeeinhalte und -formen für Reisezeitinformationen .....	117
<b>4</b>	<b>Betriebliche und technische Randbedingungen bei der Anzeige von Reisezeitinformationen .....</b>	<b>77</b>	6.3	Praktische Anwendung .....	117
4.1	Technische Infrastruktur .....	77	6.4	Weiterer Forschungsbedarf .....	119
4.1.1	Datenerfassung .....	77	<b>7</b>	<b>Literatur .....</b>	<b>119</b>
4.1.2	Zweckmäßige Messstellendichte .....	78			
4.1.3	Bereitstellung der berechneten Fahrtzeiten .....	80			
4.2	Betriebliche Randbedingungen .....	81			
4.2.1	Hinweise zu Schaltungen von Reisezeitinformationen in dWiSta .....	81			
4.2.2	Schwellenwerte, ab denen Alternativrouten angezeigt werden (sollten) ....	81			
4.3	Entwicklungspotenziale der Berechnungsverfahren .....	82			
4.4	Auswahlkriterien .....	83			
<b>5</b>	<b>Wahrnehmungspsychologische Aspekte der Einbettung von Reisezeitinformationen .....</b>	<b>84</b>			
5.1	Entwurf der Anzeigekonzepte und Vorauswahl .....	84			
5.2	Vorbefragung zur Auswahl der Anzeigekonzepte .....	87			
5.2.1	Anforderungen an die Interviewgestaltung .....	87			
5.2.2	Die Interviewvarianten .....	88			
5.2.3	Orte und Zeitraum der Befragung ....	91			
5.2.4	Stichprobe .....	91			
5.2.5	Ergebnisse .....	93			
5.2.6	Fehlerhafte Interpretationen des Gesamtschildes .....	95			
5.2.7	Interpretation .....	96			
5.2.8	Fazit .....	96			
5.3	Wahrnehmungspsychologisches Laborexperiment .....	97			
5.3.1	Einführung .....	97			
5.3.2	Methode .....	97			