

# Inhalt

|               |   |
|---------------|---|
| Vorwort ..... | 7 |
|---------------|---|

## 1. Der Bergbau

|                                                                                 |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| Die ersten Feldbahnen?                                                          |    |
| <i>Der „Rauendahler Schiebeweg“<br/>    und andere frühe Kohlenbahnen</i> ..... | 8  |
| Friedrich Harkorts Kohlenbahn                                                   |    |
| <i>Die Schlebusch-Harkorter Eisenbahn bei Hagen</i> .....                       | 10 |
| Untertagebahnen im Ruhrgebiet                                                   |    |
| <i>Fahrzeugvielfalt über zwei Jahrhunderte</i> .....                            | 12 |
| Die Platzloks der Ruhrkohle AG                                                  |    |
| <i>Zubringerdienste zum Schacht</i> .....                                       | 16 |
| Letzte Feldbahnreste in Ibbenbüren                                              |    |
| <i>Direkt am Schacht waren doch noch Gleise nötig</i> .....                     | 18 |
| Schienen im Tauchparadies                                                       |    |
| <i>Die Schiefergrube in Nuttlar</i> .....                                       | 20 |

## 2. Eisen, Stahl und Energie

|                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Die Aschenbahn im Kraftwerk                                                       |    |
| <i>Bis zum Ende des Kohlekraftwerks<br/>    war die Feldbahn in Betrieb</i> ..... | 22 |
| Die Schmalspurbahn der Westfalenhütte in Dortmund                                 |    |
| <i>Schwerlastbetrieb auf 800 mm Spurweite</i> .....                               | 24 |
| Die letzte Feldbahn im Sauerland                                                  |    |
| <i>Meyer &amp; Teubner in Drolshagen</i> .....                                    | 26 |

## 3. Militärische Einrichtungen, Lager und Arbeitsdienste

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| Militärische Feldbahnen                                                     |    |
| <i>Schmalspurbahnen auf dem Truppenübungsplatz<br/>    Sennelager</i> ..... | 28 |
| Straßenbau mit Gefangenen                                                   |    |
| <i>Gefangenenlager bei Minden im Ersten Weltkrieg</i> .....                 | 30 |

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| Das grauenvolle Lager                                                     |    |
| <i>Die Feldbahn zum Kriegsgefangenen-Lager<br/>    Stukenbrock</i> .....  | 32 |
| Arbeitsbeschaffung mit Schaufel und Kipplore                              |    |
| <i>Emsregulierungsarbeiten<br/>    nördlich von Münster 1934/35</i> ..... | 34 |

## 4. Im Dienst der Land- und Forstwirtschaft

|                                                                            |    |
|----------------------------------------------------------------------------|----|
| Mit der Feldbahn zur Mühle                                                 |    |
| <i>Die Bahn des Gutes Havichhorst bei Münster</i> .....                    | 36 |
| Eine wegweisende Anlage                                                    |    |
| <i>Die Waldbahn(en) im westfälischen Staatsforst<br/>    Rumbeck</i> ..... | 38 |
| Bethel im Norden                                                           |    |
| <i>Eine außergewöhnliche Feldbahngeschichte</i><br>RÜDIGER UFFMANN .....   | 42 |
| Die Feldbahn in der Baumschule                                             |    |
| <i>Gartenbau Laubner in Gütersloh</i> .....                                | 46 |

## 5. Torfbahnen

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| Im Weißen Venn im Münsterland                            |    |
| <i>Die Gräflich Landsberg'sche TorfstreuFabrik</i> ..... | 48 |
| Moore im Grenzgebiet                                     |    |
| <i>Das Torfwerk Mettingen</i> .....                      | 50 |

## 6. Feldbahnen in Ziegelwerken

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Der elektrische Musterbetrieb                          |    |
| <i>Ein beeindruckendes Werbefoto</i> .....             | 52 |
| Ziegel für den guten Zweck                             |    |
| <i>Die Feldbahnen der Ziegeleien in Bethel</i> .....   | 54 |
| Aus der Zeit gefallen                                  |    |
| <i>Die Ziegelei Müller in Delbrück-Nordhagen</i> ..... | 56 |
| Eine klassische Ringofenziegelei                       |    |
| <i>Die Ziegelei Eusterbrock in St. Vit</i> .....       | 58 |

|                                                                                                                                            |    |                                                                                                                                                           |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Der „Tatzelwurm“<br><i>Eine innovative Feldbahn der Weserhütte</i> . . . . .                                                               | 60 | Die letzte Feldbahn im Münsterland<br><i>Kalkbrennerei Baumberge in Billerbeck</i> . . . . .                                                              | 90  |
| Die hydraulische Feldbahn<br><i>Kerawil Pflasterklinker in Löhne</i><br>RÜDIGER UFFMANN . . . . .                                          | 62 | <b>9. Sandsteinbrüche</b><br>In Hesselmanns Kuhle<br><i>Sandsteinabbau in den Baumbergen</i> . . . . .                                                    | 92  |
| Die Feldbahn mit der Weichensteuerung<br><i>Ziegelwerke Pasel &amp; Lohmann in Borchen-Alfen</i> . . . . .                                 | 64 | Alle Bahnen führen zum Bahnhof<br><i>Feldbahnen in der Anröchter Steinindustrie</i> . . . . .                                                             | 94  |
| Die letzte ihrer Art<br><i>Die Feldbahn der Dachkeramik Meyer-Holsen GmbH in Hüllhorst</i><br>CHRISTOPH BEYER . . . . .                    | 66 | <b>10. Große und kleine Baustellen</b><br>Neue Verkehrswege für das Delbrücker Land<br><i>Baustellenfotos aus dem Atelier Kuper in Rietberg</i> . . . . . | 96  |
| <b>7. Sand und Kies</b><br>Besondere Bahnen für besondere Anwendungen<br><i>Die Feldbahn der Dörentruper Sand- und Thonwerke</i> . . . . . | 68 | Herausforderung Möhnetalsperre<br><i>Liesenhoff aus Dortmund erhielt den Großauftrag</i> . . . . .                                                        | 98  |
| Sand in großen Mengen<br><i>Die Feldbahn der Warendorfer Hartsteinwerke</i> . . . . .                                                      | 72 | Großeinsatz beim Autobahnbau<br><i>Feldbahnen am Herforder Berg</i> . . . . .                                                                             | 100 |
| Eine neue Abbaustelle<br><i>Die Sandgrube Senne der Bielefelder Hartsteinwerke</i> . . . . .                                               | 74 | Lange Züge für große Erdarbeiten<br><i>Bau der „Zweiten Fahrt“ am Kanal in Münster</i> . . . . .                                                          | 104 |
| „Jetzt auch Claas-Lokomotivbau?“<br><i>Es blieb bei einem Exemplar</i><br>RÜDIGER UFFMANN . . . . .                                        | 76 | Herausforderung Wasserbau<br><i>Die Regulierung der Else in Bünde</i> . . . . .                                                                           | 106 |
| „Ein Bauer braucht keine Lokomotive!“<br><i>Die Feldbahn des Kieswerks Syring in Paderborn</i> . . . . .                                   | 78 | Kipploren im Dienste der Archäologie<br><i>Die Ausgrabungen an den Externsteinen 1934/35</i> . . . . .                                                    | 108 |
| <b>8. Kalk und Zement</b><br>Elektrisch durch Geseke<br><i>Die Feldbahn des Zementwerks „Meteor“</i> . . . . .                             | 80 | <b>11. Trümmerbahnen</b><br>Mit der Feldbahn durchs Schloss<br><i>Die Trümmerbahn in Münster</i> . . . . .                                                | 110 |
| Eine Heeresfeldbahnlok als Bastelmaterial<br><i>Die Feldbahn des Zementwerks Gebr. Gröne in Geseke</i> . . . . .                           | 82 | Trümmerräumung in Bielefeld<br><i>Ein Großeinsatz für die Firma Pape</i><br>CHRISTOPH BEYER . . . . .                                                     | 112 |
| Mit Dampf bergauf<br><i>Das Kalkwerk Müller in Künsebeck</i> . . . . .                                                                     | 84 | <b>12. Sonstige</b><br>Treidelbahnen an der Schleuse<br><i>Exotische Bahnen im Ruhrgebiet</i> . . . . .                                                   | 116 |
| Elektrisch mit und ohne Gleise<br><i>Experimente der Kalkwerke Grevenbrück</i> . . . . .                                                   | 88 | Schienen auf dem ganzen Werksgelände<br><i>Die Feldbahn des Sägewerks Alpmann in Salzkotten</i> . . . . .                                                 | 118 |

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Unverzichtbare Transporthilfen in der Eisenwarenfabrik   |     |
| <i>Die Lorenbahn der Hufeisenfabrik</i>                  |     |
| <i>Hoppe &amp; Homann in Minden</i> .....                | 120 |
| Aus der Werkstatt wurde ein Hinterhofparadies            |     |
| <i>Die Hausrollbahn im Kreuzviertel in Münster</i> ..... | 122 |
| „Erna“ fährt bei Bedarf                                  |     |
| <i>Ein Elektrofahrzeug auf Schienen</i>                  |     |
| <i>in Rheda-Wiedenbrück</i>                              |     |
| MICHAEL VELDKAMP .....                                   | 124 |

### 13. Vergnügungsbahnen

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Unter dem „Florian“                                     |     |
| <i>Die Ausflugsbahn im Westfalenpark Dortmund</i> ..... | 126 |
| Winnnetou und die Eisenbahn                             |     |
| <i>Dampfbetrieb beim „Elspe Festival“</i> .....         | 128 |
| Mit Affenzahn durch die Senne                           |     |
| <i>Die Eisenbahn im Safaripark Stukenbrock</i>          |     |
| CHRISTOPH BEYER .....                                   | 130 |

### 14. Museumsfeldbahnen

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| Am Anfang war der Kreis                                   |     |
| <i>Die Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth e. V.</i>             |     |
| CHRISTOPH BEYER .....                                     | 132 |
| Eine bemerkenswerte Sammlung                              |     |
| <i>Das Westfälische Feldbahnmuseum in Lengerich</i> ..... | 134 |
| Passende Ergänzung zum Museum                             |     |
| <i>Die Feldbahnfreunde Lippe in Sylbach</i> .....         | 138 |
| Direkter Anschluss zum Museum                             |     |
| <i>Die Muttenthalbahn in Witten</i> .....                 | 142 |

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Literatur und Internetquellen ..... | 144 |
|-------------------------------------|-----|